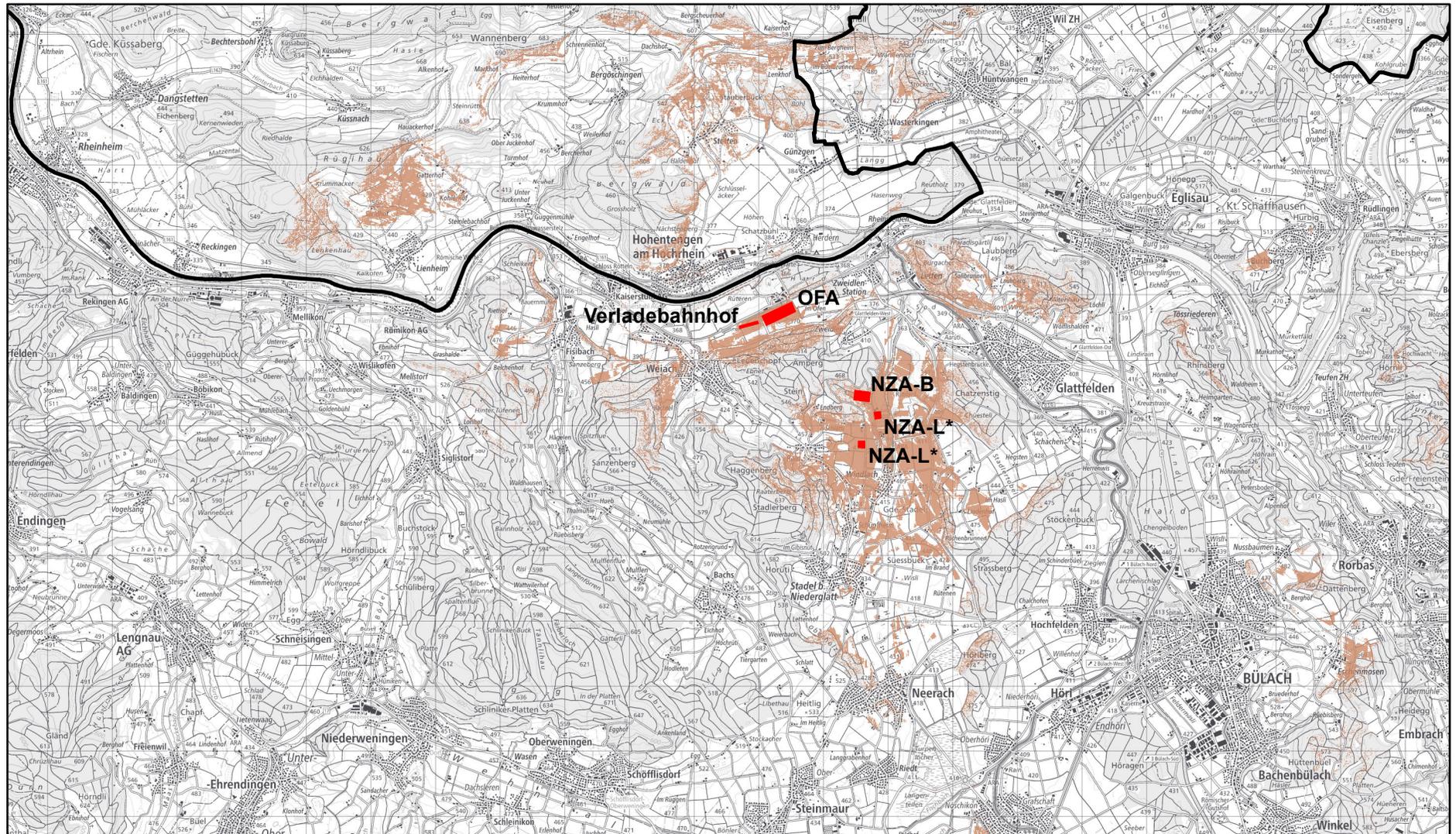




Sichtbarkeitsanalyse NL - Vorschlag 1



 Gebiet mit theoretischer Sichtbarkeit

 Oberflächeninfrastrukturen gemäss Vorschläge Nagra (NAB 19-08)
*Es wird nur ein Standort für eine NZA-L benötigt/realisiert.

Verwendete Gebäudehöhen

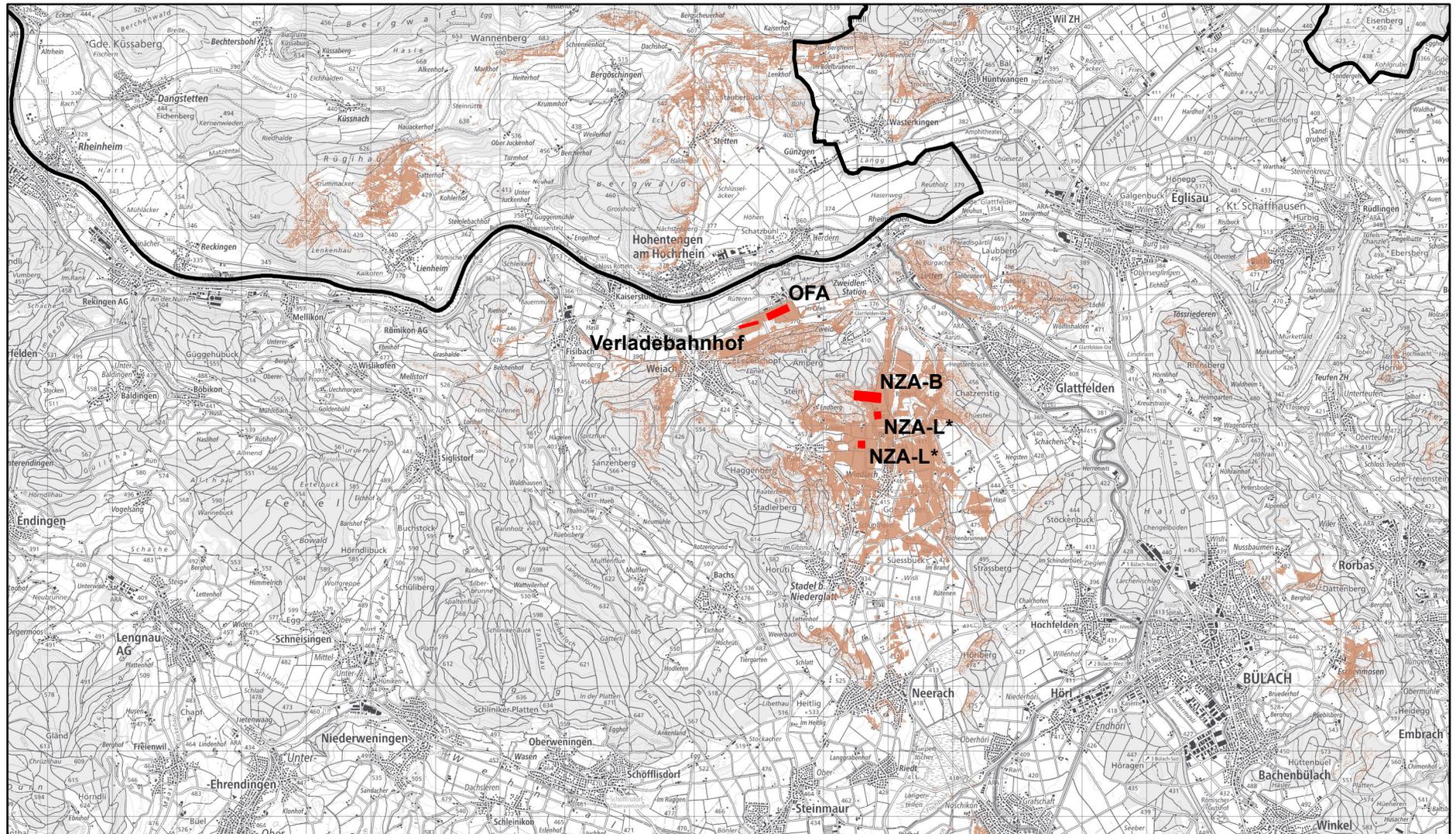
NZA-B	30m	OFA	25m
NZA-L	10m	Verladebahnhof	15m

1.5 km 

Geodaten © swisstopo, BFE, Nagra
Erstellt durch BFE am 28.05.2019
Referenz: ea_0075



Sichtbarkeitsanalyse NL - Vorschlag 2 (ohne Verpackungsanlagen)



 Gebiet mit theoretischer Sichtbarkeit

 Oberflächeninfrastrukturen gemäss Vorschläge Nagra (NAB 19-08)
*Es wird nur ein Standort für eine NZA-L benötigt/realisiert.

Verwendete Gebäudehöhen

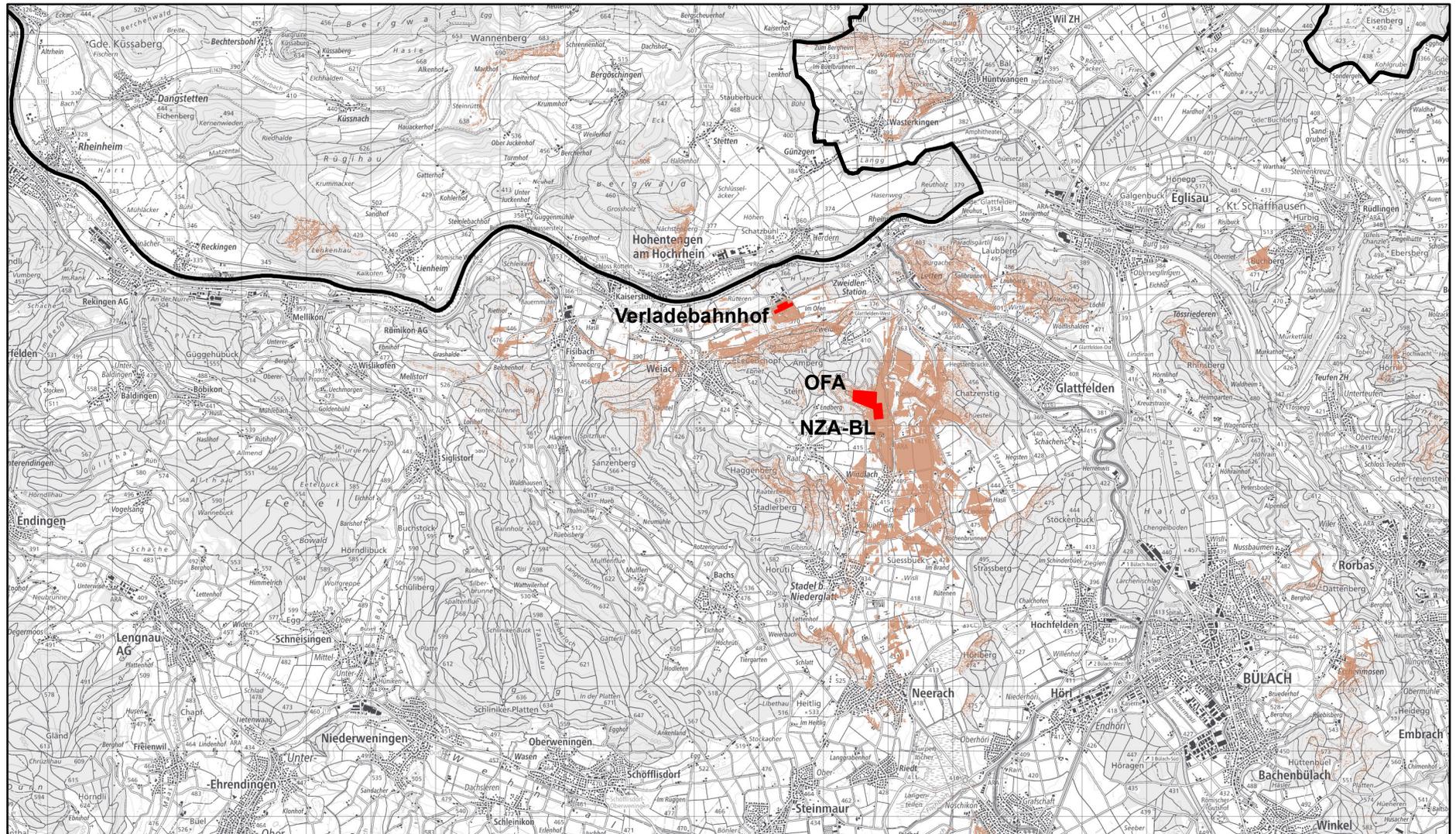
NZA-B	30m	OFA	15m
NZA-L	10m	Verladebahnhof	15m

1.5 km





Sichtbarkeitsanalyse NL - Vorschlag 3



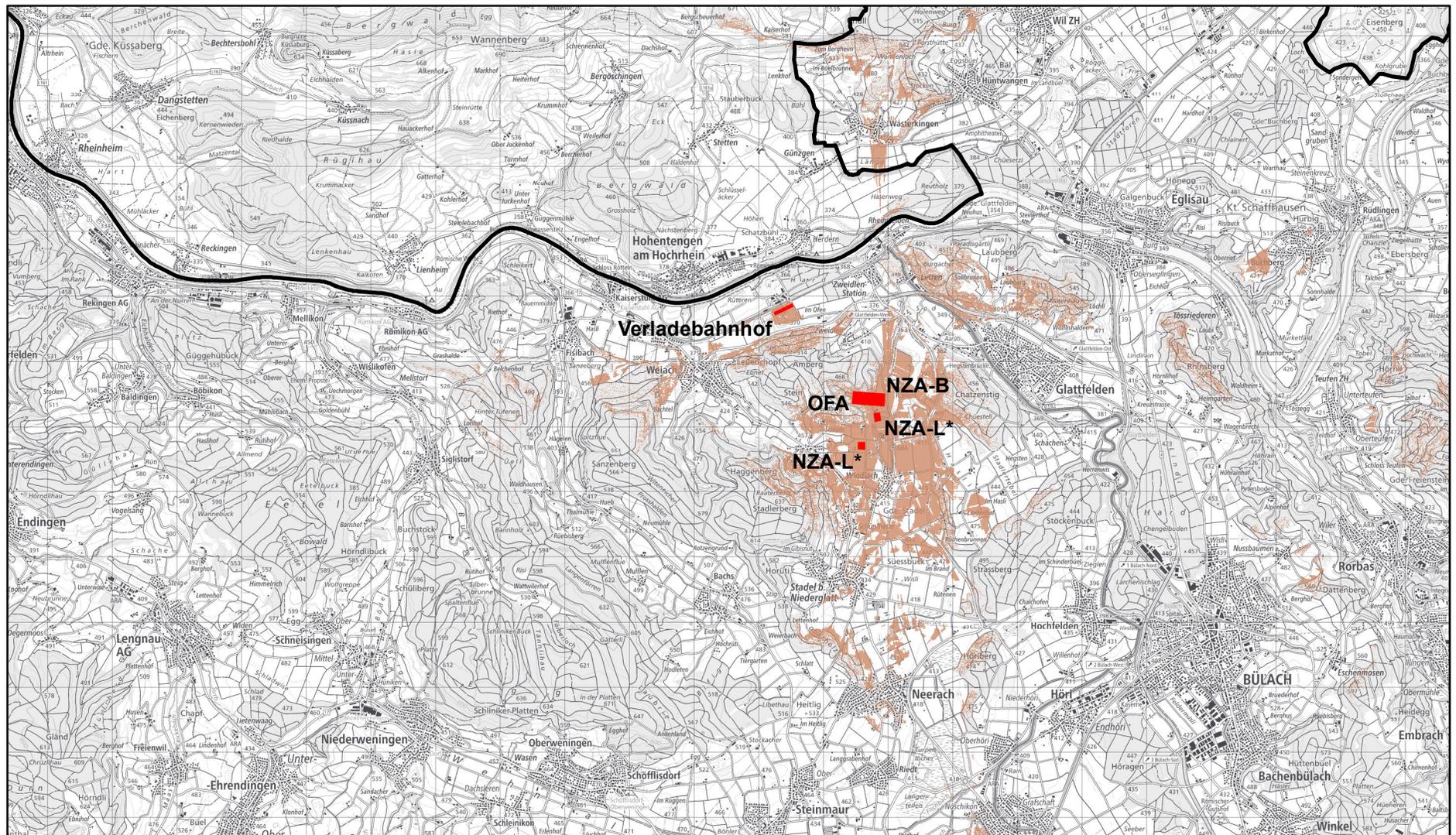
-  Gebiet mit theoretischer Sichtbarkeit
-  Oberflächeninfrastrukturen gemäss Vorschläge Nagra (NAB 19-08)

Verwendete Gebäudehöhen

- NZA-BL 10m
- OFA 25m
- Verladebahnhof 15m



Sichtbarkeitsanalyse NL - Vorschlag 4 (ohne Verpackungsanlagen)



- Gebiet mit theoretischer Sichtbarkeit
- Oberflächeninfrastrukturen gemäss Vorschläge Nagra (NAB 19-08)
- *Es wird nur ein Standort für eine NZA-L benötigt/realisiert.

Verwendete Gebäudehöhen

NZA-B	30m	OFA	15m
NZA-L	10m	Verladebahnhof	15m

1.5 km

 Geodaten © swisstopo, BFE, Nagra

 Erstellt durch BFE am 28.05.2019

 Referenz: ea_0078