



Kommerzieller Einsatz von Elektrofahrzeugen in Firmen

Eco-Mobil on Tour in St. Gallen, 21.11.2014



ELECTRODRIVE 
powered by  ewb



energieschweiz
Unser Engagement: unsere Zukunft.

Idee

- Firmen testen Elektrofahrzeuge auf Dienstfahrten
- Grosse Flotte – kleiner Preis
- Durchführung in drei Pilotregionen der D-CH
- Evaluation → neue Daten und Erkenntnisse

Ziele

- Praxistauglichkeit von E-Fahrzeugen aufzeigen
- Wirtschaftlichkeit von E-Fahrzeugen aufzeigen
- Emissionsfreie, effiziente und umweltschonende Dienstfahrten ermöglichen

Pilotregionen

- 1. Pilot: Region Bern (Juni – Dezember 2014)
- 2. Pilot: Region St. Gallen (Dezember – Juni 2015)
- 3. Pilot: Basel-Stadt (Mai – September 2015)

Ablauf

- Information (Mailing, Postversand) via Stadt
- Kontaktaufnahme von NewRide
- Firmen-Testphase: 4-6 Monate
- Auswertung der gesammelten Daten (Tagebuch)
- Kommunikation Ergebnisse (Portraits, YouTube-Filme, Poster)

Fahrzeugpalette



Erste Erfahrungen (Region Bern)

- 5 Firmen (Versicherung, FH, IV-Stelle etc.)
- 15 Fahrzeuge (Cargo-Flyer, vRone etc.)



Erste Erfahrungen (Region Bern)

- Im Durchschnitt 2-3 Einsätze pro Woche
- Im Durchschnitt 11 km pro Fahrt
- Zufriedenheit: gross, bisher keine technischen Probleme oder Unfälle
- Nutzung:
 - ➔ Ersatz von Auto (2 Firmen)
 - ➔ zusätzliches Fahrzeug (3 Firmen)

Erste Erfahrungen (Region Bern)

- Einsatz: hauptsächlich bei schönem Wetter
- 5 Fahrzeuge (E-Bikes) werden von den Firmen übernommen
- 1 E-Scooter wird von Privatperson übernommen
- Wichtigkeit Kommunikation (interne)!

Kommunikation

- Portrait Versicherungspartner AG



Auf einen Blick

Firma: Versicherungspartner AG Bern
Name: Adrian Zündorf, Partner
Anzahl Mitarbeiter: 20
Kernkompetenzen: Versicherungsberatung für Unternehmen
Fähigkeiten: E-Personenwagen
Getriebene Fahrzeug: Stromer S11
Verwendungszweck: Geschäftsfahrten in Stadt und Agglomeration Bern

Adrian Zündorf ist Partner des Versicherungs-Dienstleisters Versicherungspartner AG Bern. Im Rahmen des Projektes «Kommerzieller Einsatz von Elektrofahrzeugen in Firmen» testet er den Einsatz eines S11. Sein Fazit: «Es lohnt sich für die Geschäft. Vor allem, weil ich aber auch privat ein schönes E-Bike kaufe.»

Bei guter Witterung fährt Adrian Zündorf mit dem Stromer E-Bike zu Kunden. Die nötigen 100 kWh elektrische Energie hat er im eigenen Temp, ohne zu scheitern. «Voll hat keine Probleme im Geschäft und die Kunden erwarten von mir konkrete Lösungen, Begründet die Bedeutung dieses Aspekts.

Der Verkehrsdienstleister, der den Ausbau der Verkehrsinfrastruktur, liegt in unmittelbarer Nähe des Standes der Versicherungspartner AG. Hier steht sich mit dem Stromer viel Zeit gewinnen. Hier kommt, dass die

Parkplätze mit dem E-Bike kein Problem darstellen, was in Stadtkern noch zu viel und Geld spart. Hauptvorteil des E-Bikes ist die Wetterabhängigkeit. Bei Regen regnet es nicht für die Fahrt zu Geschäftszwecken.

Als nicht zu unterschätzenden Vorteil bezeichnet Adrian Zündorf die Bewegung, die das E-Bike ganz selbstverständlich verursacht. «Als Präsident des SV Kaufhof spiele ich bei Bedarf als ergänzender Offensivspieler Fußball. Wenn ich mit dem Stromer meine Freizeit wieder auf den Stand bringen kann, werde ich vielleicht auch wieder häufiger auf dem Platz sein.»

Die Versicherungspartner AG Bern testet als Versicherungsunternehmen verschiedene Unternehmen mit öffentlichem Auftrag, darunter auch Energie Wasser Bern. So war es schuldig, sich am Projekt von NewRide, E-Bike und EnergieSchweiz zu beteiligen. Für Adrian Zündorf ist klar, dass auch nach Ablauf des Projekts mindestens ein schönes E-Bike die Fahrzeugflotte der Agentur ergänzen wird. «Ich könnte denken, dass kein Auto mehr, aber wir können bei der nächsten Witterung viele besonders ungewöhnliche Ausstellungen in Stadt und Agglomeration vermeiden und mit dem E-Bike zurücklegen.» Hier kommt, dass Gesundheit im Versicherungsbereich einen hohen Stellenwert einnimmt. «Wenn wir mit dem E-Bike zu Kundenbesuchen fahren, zeigen wir, dass das Unternehmen auf diese Weise einen Beitrag zur Gesundheit ihrer Mitarbeitenden leisten kann und damit erst recht Kosten sparen.»



Wichtigste Vorteile:

Zieltempo im Stau, keine lästige Parkplatzsuche, geringe Betriebskosten, Gesundheit der Mitarbeitenden

Wichtigster Nachteil:

Wetterabhängigkeit

Das Projekt

NewRide und EnergieSchweiz haben das Projekt «Kommerzieller Einsatz von Elektrofahrzeugen in Firmen» im Sommer 2014 gemeinsam mit Electrodrive powered by ewb in Bern gestartet. Ziel ist, Firmen für den Einsatz von Elektrofahrzeugen zu gewinnen. Energieeffizient, emissionsfrei und kostengünstig, so lassen sich Dienst- und Lieferfahrten abwickeln. Das Umweltbundesamt unterstützt ebenfalls, eigene Erfahrungen mit Elektrofahrzeugen zu sammeln, auf Basis derer Bedarfsprognosen und Diskussionsanreize ausstrahlen.

Kontakt: NewRide, Annalena Kuttnerberger, c/o Fachhochschule Bern, Technik und Informatik, Quellgasse 21, 3015 Biel, Tel. 032 321 61 12, annalena.kuttnerberger@newride.ch



Wichtigste Vorteile:

Zieltempo im Stau, keine lästige Parkplatzsuche, geringe Betriebskosten, Gesundheit der Mitarbeitenden

Wichtigster Nachteil:

Wetterabhängigkeit

Das Projekt

NewRide und EnergieSchweiz haben das Projekt «Kommerzieller Einsatz von Elektrofahrzeugen in Firmen» im Sommer 2014 gemeinsam mit Electrodrive powered by ewb in Bern gestartet. Ziel ist, Firmen für den Einsatz von Elektrofahrzeugen zu gewinnen. Energieeffizient, emissionsfrei und kostengünstig, so lassen sich Dienst- und Lieferfahrten abwickeln. Das Umweltbundesamt unterstützt ebenfalls, eigene Erfahrungen mit Elektrofahrzeugen zu sammeln, auf Basis derer Bedarfsprognosen und Diskussionsanreize ausstrahlen.

Kontakt: NewRide, Annalena Kuttnerberger, c/o Fachhochschule Bern, Technik und Informatik, Quellgasse 21, 3015 Biel, Tel. 032 321 61 12, annalena.kuttnerberger@newride.ch



Kommerzieller Einsatz von Elektrofahrzeugen in Firmen

«Wir sparen Zeit und Betriebskosten»

Versicherungspartner AG Bern testet den Stromer S11

Adrian Zündorf ist Partner des Versicherungs-Dienstleisters Versicherungspartner AG Bern. Im Rahmen des Projektes «Kommerzieller Einsatz von Elektrofahrzeugen in Firmen» testet er den Einsatz eines S11. Sein Fazit: «Es lohnt sich für die Geschäft. Vor allem, weil ich aber auch privat ein schönes E-Bike kaufe.»

Bei guter Witterung fährt Adrian Zündorf mit dem Stromer E-Bike zu Kunden. Die nötigen 100 kWh elektrische Energie hat er im eigenen Temp, ohne zu scheitern. «Voll hat keine Probleme im Geschäft und die Kunden erwarten von mir konkrete Lösungen, Begründet die Bedeutung dieses Aspekts.

Der Verkehrsdienstleister, der den Ausbau der Verkehrsinfrastruktur, liegt in unmittelbarer Nähe des Standes der Versicherungspartner AG. Hier steht sich mit dem Stromer viel Zeit gewinnen. Hier kommt, dass Gesundheit im Versicherungsbereich einen hohen Stellenwert einnimmt. «Wenn wir mit dem E-Bike zu Kundenbesuchen fahren, zeigen wir, dass das Unternehmen auf diese Weise einen Beitrag zur Gesundheit ihrer Mitarbeitenden leisten kann und damit erst recht Kosten sparen.»

Auf einen Blick

Firma: Versicherungspartner AG Bern
Name: Adrian Zündorf, Partner
Anzahl Mitarbeiter: 20
Kernkompetenzen: Versicherungsberatung für Unternehmen
Fähigkeiten: E-Personenwagen
Getriebene Fahrzeug: Stromer S11
Verwendungszweck: Geschäftsfahrten in Stadt und Agglomeration Bern

Bei Regen regnet es nicht für die Fahrt zu Geschäftszwecken.

Als nicht zu unterschätzenden Vorteil bezeichnet Adrian Zündorf die Bewegung, die das E-Bike ganz selbstverständlich verursacht. «Als Präsident des SV Kaufhof spiele ich bei Bedarf als ergänzender Offensivspieler Fußball. Wenn ich mit dem Stromer meine Freizeit wieder auf den Stand bringen kann, werde ich vielleicht auch wieder häufiger auf dem Platz sein.»



Die Versicherungspartner AG Bern testet als Versicherungsunternehmen verschiedene Unternehmen mit öffentlichem Auftrag, darunter auch Energie Wasser Bern. So war es schuldig, sich am Projekt von NewRide, E-Bike und EnergieSchweiz zu beteiligen. Für Adrian Zündorf ist klar, dass auch nach Ablauf des Projekts mindestens ein schönes E-Bike die Fahrzeugflotte der Agentur ergänzen wird. «Ich könnte denken, dass kein Auto mehr, aber wir können bei der nächsten Witterung viele besonders ungewöhnliche Ausstellungen in Stadt und Agglomeration vermeiden und mit dem E-Bike zurücklegen.» Hier kommt, dass Gesundheit im Versicherungsbereich einen hohen Stellenwert einnimmt. «Wenn wir mit dem E-Bike zu Kundenbesuchen fahren, zeigen wir, dass das Unternehmen auf diese Weise einen Beitrag zur Gesundheit ihrer Mitarbeitenden leisten kann und damit erst recht Kosten sparen.»

Plakat und Flyer



Informationen unter:



New Ride Das Programm für E-Bikes und E-Scooters

- E-Scooters
- E-Bikes
- Roadshows
- Händler
- Gemeinden
- Firmen**
- Downloads
- Über uns
- Roadshows
- Pilotprojekt
- KMU-Pioniere

Firmen setzen Elektrofahrzeuge erfolgreich ein



Elektrofahrzeuge und insbesondere Elektrozweiräder sind prädestiniert für den Einsatz in der betrieblichen Mobilität. Dienst- und Lieferfahrten können effizient und umweltschonend zurückgelegt werden und es gibt Fahrzeuge für jeden Einsatzbereich. Nebst den ökologischen Vorteilen ist es besonders die Wirtschaftlichkeit der Elektrofahrzeuge, die deren betrieblichen Einsatz spannend macht.

 **energie schweiz**