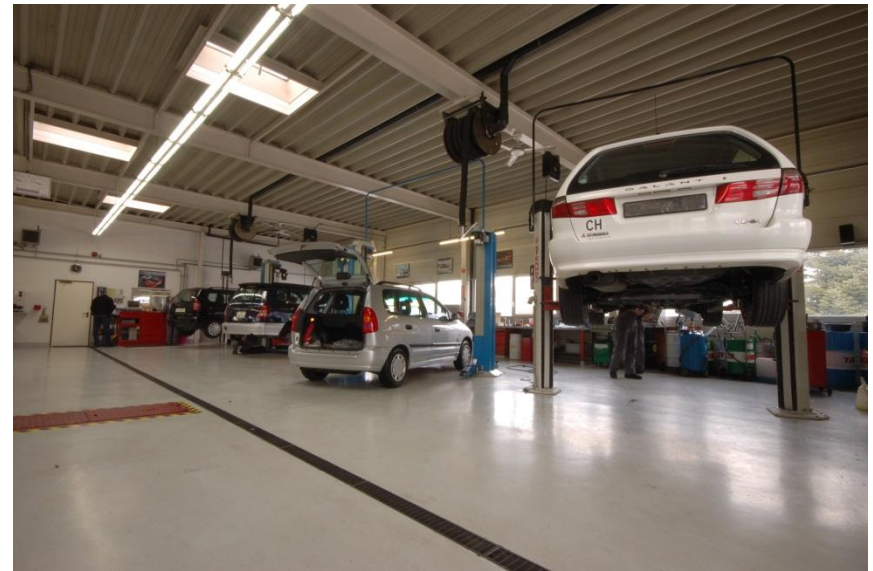


Was bedeutet die E-Mobilität für das Autogewerbe?



Zur Lage der Nation:

CH 529 Pw pro 1000 Einwohner 2013

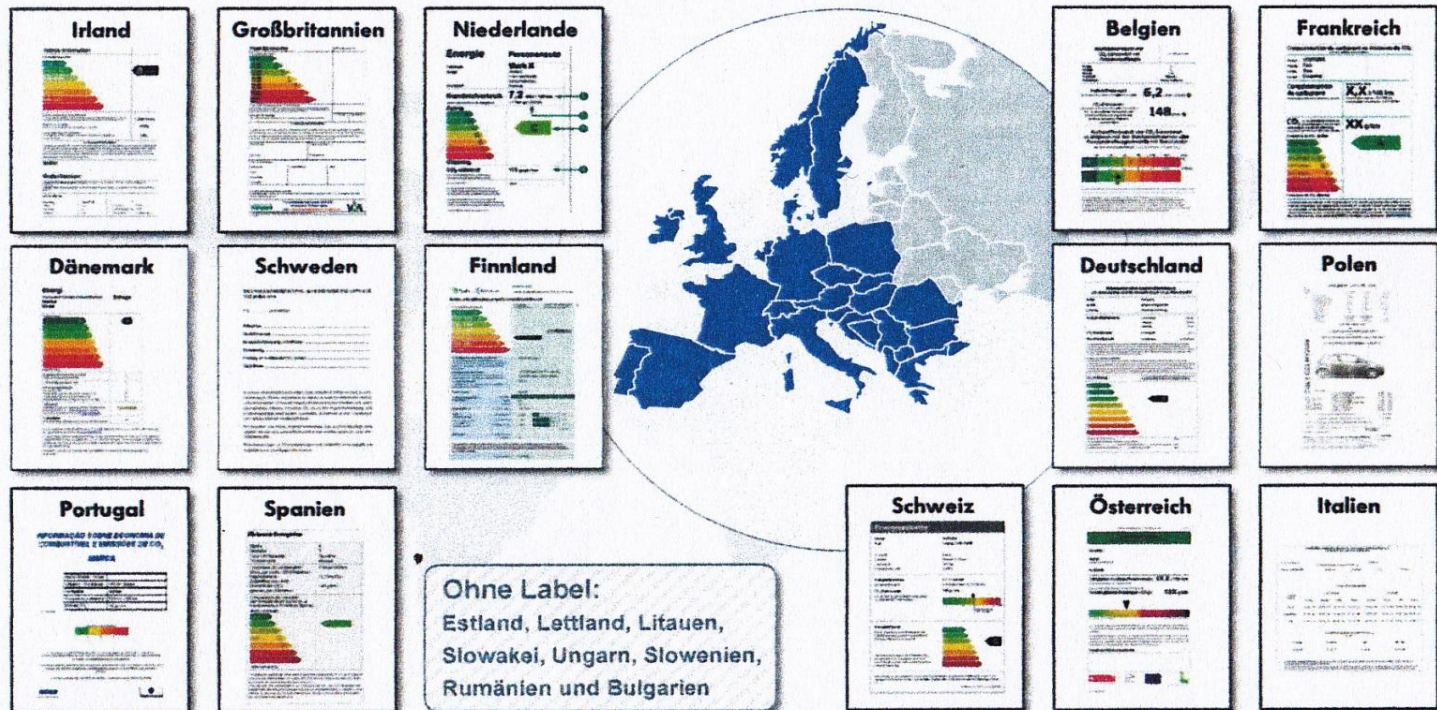
CH 533 Pw pro 1000 Einwohner 2014

FL 760 Pw pro 1000 Einwohner 2014

It. 620 Pw pro 1000 Einwohner 2014

(von einer Stagnation kann also noch
keine Rede sein, die Motorisierung ist trotz
guten Öv-Verbindungen nicht aufzuhalten)

CO₂-/ Verbrauchs-Labeling in Europa lenkt den Kundenfokus auf effiziente Antriebe



CO₂-Emissionen nach Märkten

Land	2013 Durchschnitt CO ₂ (g/km)	2012 Durchschnitt CO ₂ (g/km)	Veränderung
Belgien	123,7	127,6	-4,0
Danemark	113,5	117,4	-4,0
Deutschland	135,9	141,1	-5,2
Finnland	132,9	139,8	-6,9
Frankreich	117,0	124,0	-7,0
Griechenland	111,3	120,1	-8,9
Großbritannien	128,2	132,8	-4,6
Irland	120,4	124,8	-4,4
Italien	120,7	126,1	-5,4
Kroatien	125,4	132,9	-7,5
Niederlande	109,0	118,7	-9,7
Norwegen	123,3	130,5	-7,2
Österreich	130,5	134,7	-4,1
Polen	136,2	141,1	-5,0
Portugal	111,6	117,1	-5,5
Rumänien	129,2	137,5	-8,3
Schweden	135,2	137,3	-2,1
Schweiz	144,7	151,3	-6,6
Slowakei	133,4	139,0	-5,7
Slowenien	125,3	132,7	-7,4
Spanien	122,4	128,3	-5,8
Tschechische Republik	135,4	140,6	-5,2
Ungarn	133,8	138,5	-4,8
Gesamt	126,8	132,3	-5,5

Quelle: JATO Dynamics, alphabetisch sortiert

CO₂-Emissionen nach Marken

Rang	Marke	2013 Durchschnitt CO ₂ (g/km)	2012 Durchschnitt CO ₂ (g/km)	Veränderung	Rang 2012
1	RENAULT	110,1	121,3	-11,2	3
2	PEUGEOT	114,9	121,1	-6,2	2
3	TOYOTA	115,9	121,7	-5,8	4
4	CITROEN	116,2	122,0	-5,8	5
5	FIAT	118,1	119,5	-1,4	1
6	SEAT	118,9	124,0	-5,1	6
7	FORD	122,1	129,3	-7,1	9
8	SKODA	125,3	132,6	-7,3	11
9	DACIA	127,1	137,9	-10,8	15
10	SUZUKI	127,3	130,5	-3,3	-
11	VOLKSWAGEN	127,8	133,5	-5,6	13
12	NISSAN	129,3	136,4	-7,2	14
13	MINI	129,5	128,6	0,9	7
14	KIA	129,5	128,9	0,6	8
15	HYUNDAI	129,7	132,3	-2,6	10
16	OPEL/VAUXHALL	132,0	132,8	-0,8	12
17	VOLVO	132,1	143,3	-11,1	19
18	AUDI	135,0	139,3	-4,3	16
19	BMW	135,7	140,8	-5,1	17
20	MERCEDES	139,5	147,6	-8,1	20

Quelle: JATO Dynamics, sortiert nach CO₂-Wert

Anmerkung: Suzuki war 2012 nicht unter den Top 20 vertreten, während Chevrolet von Platz 18 aus den Top 20 fiel.

E-Mobilität und das Autogewerbe



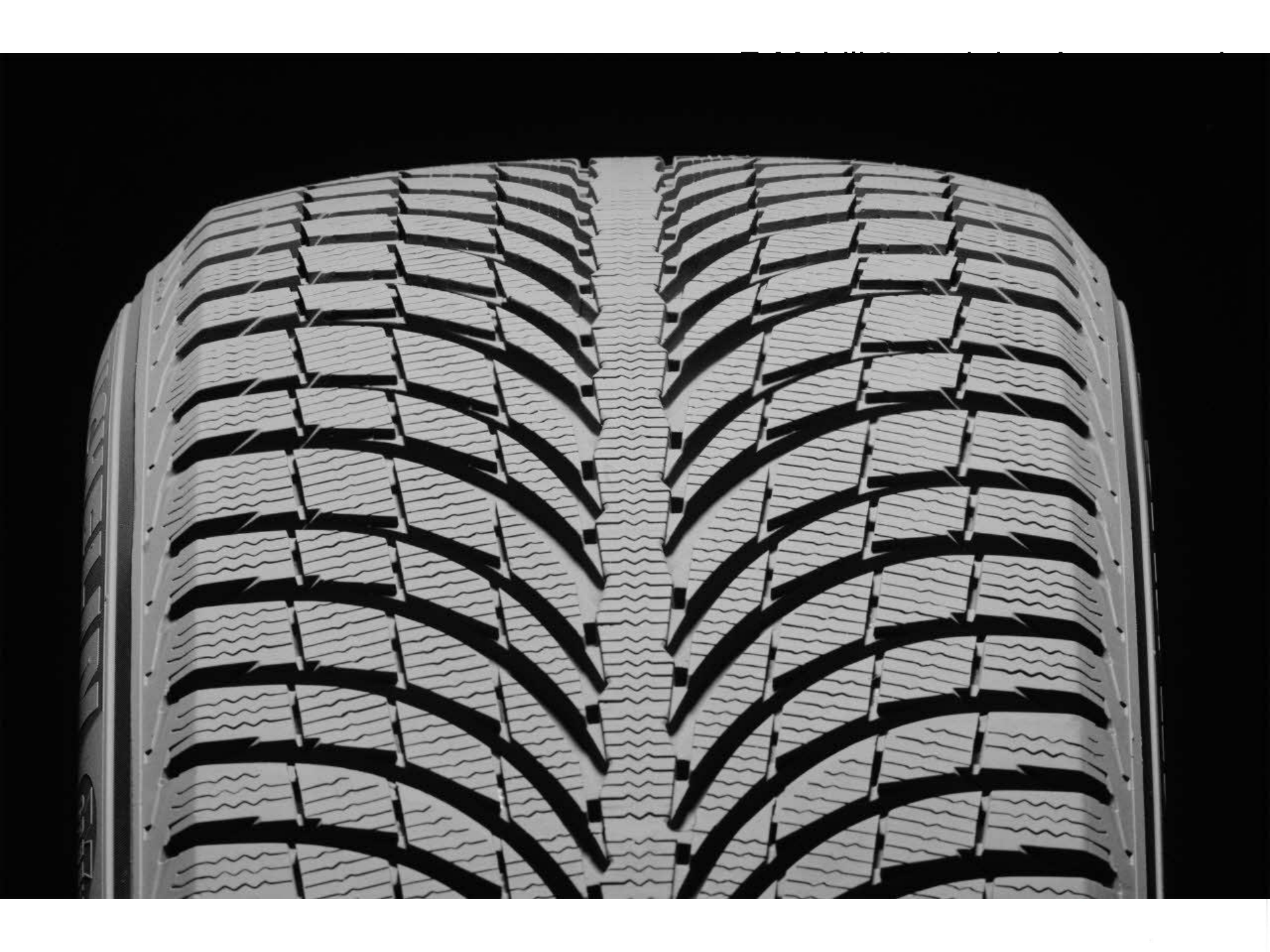
Sie und ich wissen, dass die 4x4-Nachfrage Topografie bedingt ist, kaum einer von uns möchte jemals mit seinem Auto in s Gelände fahren`---.



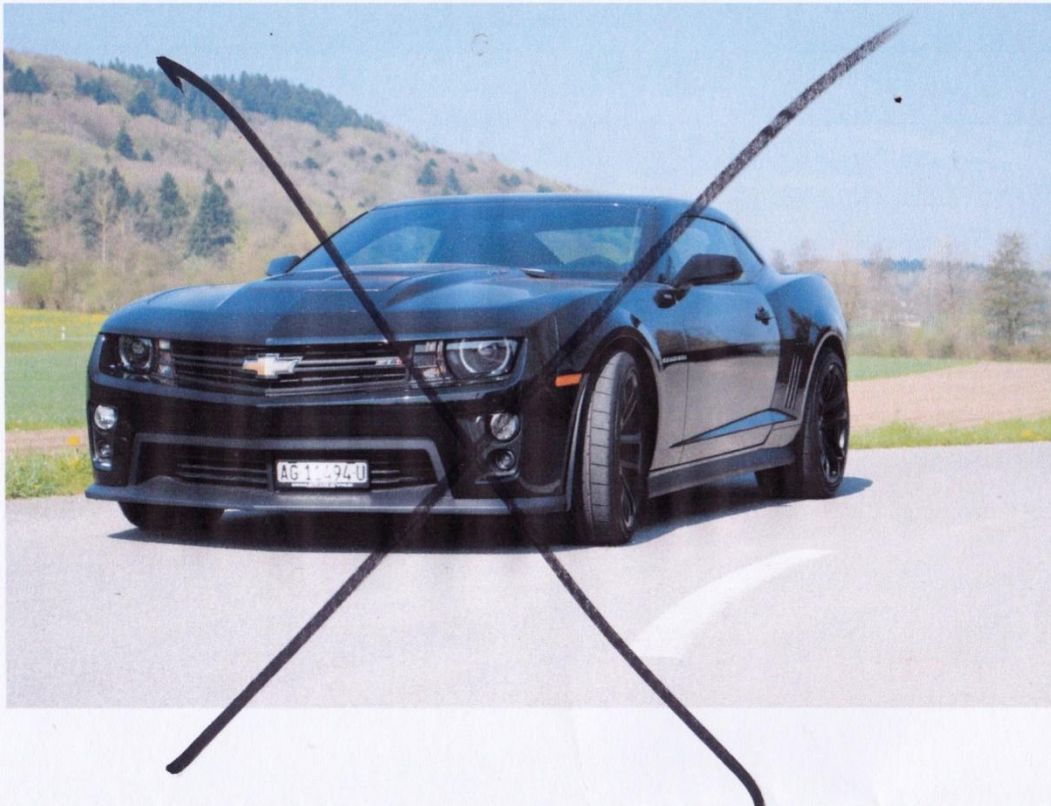
„„„„Schneeketten aufziehen will keiner mehr.

Tatsache ist deshalb, dass es angesichts solcher Schilder kein Wunder ist, wenn die Leute einen Allradler fahren wollen.





E-Mobilität und das Autogewerbe



Elektrofahrzeuge

Typbezeichnung	Plätze	Antrieb	Motor	max. Leistung (kW)	Getriebe/ Anz. Fahrmodi	Batterietyp	Kapazität total (kWh)	Verbrauch (kWh/100km)	Preis inkl. MwSt.	Preis inkl. MwSt.	ABS inkl. ESP	Anzahl Airbags (vorne / Seite / Kopf / Knie)	Klimaanlage (m/a)	Radio-CD/MP3/ Bluetooth-/ USB-Anschluss	Metallfarbe
BMW															
Lim 5T															
i3	4	H	DSSynM	125	a1	Li-Io	22	12,9	N 39'950	● 1 2	2/2/2/0	● (a)	●/●/●/●	970	
i3 (REx)	4	H	DSSynM	125 ¹⁾	a1	Li-Io	22	13,5 ²⁾	N 46'900	● 1 2	2/2/2/0	● (a)	●/●/●/●	970	
¹⁾ zusätzlicher Benzinmotor 0,65 L/ 34 PS zur Reichweitenverlängerung; ²⁾ rechnerisch ermittelter rein elektrischer Energieverbrauch;															
Chevrolet															
Lim 5T															
Volt	4	V	WSSynM	111 ¹⁾	a1/4	Li-Io	16	16,9 ²⁾	N 48'500	● 1 2	2/2/2/2	● (a)	●/●/●/●	850	
¹⁾ zusätzlicher Benzinmotor 1,4 L/ 86 PS zur Reichweitenverlängerung; ²⁾ rechnerisch ermittelter rein elektrischer Energieverbrauch;															
Citroen															
Lim 5T															
C-Zero Séduction	4	H	PMSynM	49	a1	Li-Io	16	13,5	N 33'600	● 1 2	2/2/2/0	● (a)	●/●/●/●	490	
Ford															
Lim 5T															
Focus Electric	5	V	PMSynM	107	a1	Li-Io	23	15,4	N 55'500	● 1 2	2/2/2/0	● (a+)	●/●/●/●	750	
Mitsubishi															
Lim 5T															
i-MiEV Intense	4	H	PMSynM	49	a1/3	Li-Io	16	13,5	N 24'999	● 1 2	2/2/2/0	● (m)	●/●/●/●	499	
Nissan															
Lim 5T															
Leaf VISIA	5	V	PMSynM	80	a1	Li-Io	24	15,0	N 35'690	● 1 2	2/2/2/0	● (a)	●/●/●/●	690	
Leaf VISIA PLUS	5	V	PMSynM	80	a1	Li-Io	24	15,0	N 36'540	● 1 2	2/2/2/0	● (a)	●/●/●/●	690	
Leaf ACENTA	5	V	PMSynM	80	a1	Li-Io	24	15,0	N 39'690	● 1 2	2/2/2/0	● (a)	●/●/●/●	690	
Leaf TEKNA	5	V	PMSynM	80	a1	Li-Io	24	15,0	N 43'190	● 1 2	2/2/2/0	● (a)	●/●/●/●	690	
Alternativ: Möglichkeit des Batterie-Leasing: Minderpreis jeweils 7'700 Fr.															



BMW i3



Chevrolet Volt



Citroen C-Zero



Ford Focus Electric



Mitsubishi i-MiEV



Nissan Leaf

Elektrofahrzeuge

Typbezeichnung	Plätze	Antrieb	Motor	max. Leistung (kW)	Getriebe/ Anz. Fahrmodi	Batterietyp	Kapazität total (kWh)	Verbrauch (kWh/100km)	Preis inkl. MwSt.	Preis inkl. MwSt.	ABS inkl. ESP	Anzahl Airbags (vorne / Seite / Kopf / Knie)	Klimaanlage (m/a)	Radio-CD/MP3/ Bluetooth-/ USB-Anschluss	Metallfarbe
Opel															
Lim 5T															
Ampera	4	V	WSSynM	111 ¹⁾	a1/4	Li-Io	16	16,9 ²⁾	N 46'900	● 1 2	2/2/2/2	● (a)	●/●/●/●	850	
¹⁾ zusätzlicher Benzinmotor 1,4 L/ 86 PS zur Reichweitenverlängerung; ²⁾ rechnerisch ermittelter rein elektrischer Energieverbrauch;															
Peugeot															
Lim 5T															
iOn Active	4	H	PMSynM	49	a1	Li-Io	14,5	13,5	N 33'600	● 1 2	2/2/2/0	● (a)	●/●/●/●	490	
Renault															
Lim 4T KLF/Lim 5T															
Twizy Z.E. Urban	2	H		13	a1	Li-Io	6,1		N 9'700	-	1/0/0/0	-	-/-/450	350	
Twizy Z.E. Technic	2	H		13	a1	Li-Io	6,1		N 11'000	-	1/0/0/0	-	-/-/450	●(g)	
Twizy Z.E. Sport Edition	2	H		13	a1	Li-Io	6,1		N 12'000	-	1/0/0/0	-	-/-/450	●(g)	
Zoe Z.E. Life ¹⁾	5	V	DSSynM	65	a1	Li-Io	22	14,6	N 22'900	● 1 2	2/2/0/0	● (a+)	●/●/●/●	400	
Zoe Z.E. Zen ¹⁾	5	V	DSSynM	65	a1	Li-Io	22	14,6	N 25'100	● 1 2	2/2/0/0	● (a+)	●/●/●/●	400	
Zoe Z.E. Intens ¹⁾	5	V	DSSynM	65	a1	Li-Io	22	14,6	N 25'100	● 1 2	2/2/0/0	● (a+)	●/●/●/●	400	
Monatliche Batteriemiete notwendig. Preis ist abhängig von Jahresfahrleistung und Vertragsdauer. ¹⁾ Neupreis ohne Wallbox-Paket (1'300 Fr.)															
smart															
Coupé Cabrio															
fortwo ed	2	H	PMSynM	55	a1	Li-Io	17,6	15,1	N 29'900	N 33'900	● 1 2	2/2/2/0	● (ha)	●/740"/●	465
fortwo BRABUS ed	2	H	PMSynM	60	a1	Li-Io	17,6	16,3	N 36'900	N 40'900	● 1 2	2/2/2/0	● (ha)	●/740"/●	465
Preis inkl. Batterie ¹⁾ Audio System Navigation / Multimedia															
Tesla															
Lim 5T															
Model S 60	5+2	H	WSASynM	285	a1	Li-Io	60	18,1	71'900	● 1 2	2/2/2/0	● (a+)	●/●/●/●	750	
Model S 60 D	5+2	A	WSASynM	280	a1	Li-Io	60		75'900	● 1 2	2/2/2/0	● (a+)	●/●/●/●	750	
Model S 85	5+2	H	WSASynM	285	a1	Li-Io	85	18,1	81'700	● 1 2	2/2/2/0	● (a+)	●/●/●/●	750	
Model S 85 D	5+2	A	WSASynM	280	a1	Li-Io	85		85'700	● 1 2	2/2/2/0	● (a+)	●/●/●/●	750	
Model S P85	5+2	H	WSASynM	350	a1	Li-Io	85	18,1	95'200	● 1 2	2/2/2/0	● (a+)	●/●/●/●	750	
Model S P85 D	5+2	A	WSASynM	515	a1	Li-Io	85		120'900	● 1 2	2/2/2/0	● (a+)	●/●/●/●	750	
VW															
Lim 5T															
e-up!	4	V	PMSynM	60	a1	Li-Io	18 ¹⁾	11,7	N 33'050	● 1 2	2/2/0/0	● (a)	●/●/●/●	610	
e-Golf	5	V	PMSynM	85	a1	Li-Io	24 ²⁾	12,7	N 40'550	● 1 2	2/2/2/1	● (a)	●/●/●/●	770	
Motortypen: DSASynM: Drehstrom-Asynchronmotor; DSSynM: Drehstrom-Synchronmotor; PMSynM: Permanentmagnet-Synchronmotor; WSASynM: Wechselstrom-Asynchronmotor; WSSynM: Wechselstrom-Synchronmotor; Batterietyp: Li-Io (Lithium-Ionen)															



Opel Ampera



Peugeot iOn



Renault Zoe Z.E.



smart ed



Tesla Model S



VW e-up!



Made in Germany

Leclanché
LITHIUM

Lithium-Accumulator

NCA / Graphite

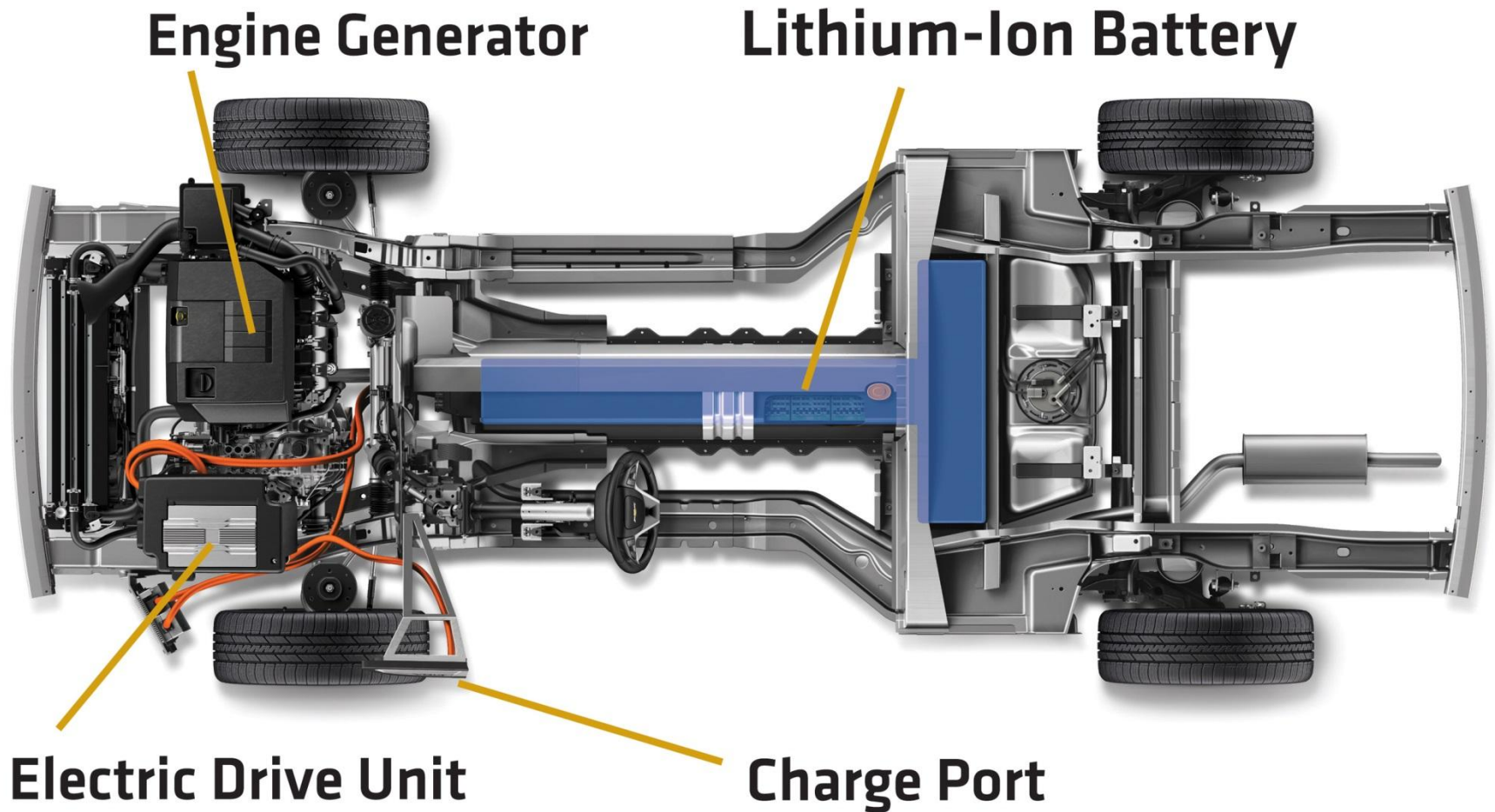
3,7 V 22 Ah 81 Wh

Art. Nr. 904823



555200910285







Und Sie als Kunde
müssen sich
an neue
Tankmethoden
gewöhnen, sich
vielleicht mit den
Nachbarn
einigen..

Gesetzliche CO₂-Zielvorgaben für die Automobilindustrie werden weltweit schärfer

USA 	Europa 	China 
2025 101 g CO ₂ /km	2020 95 g CO ₂ /km	2020 5 l/100km

E-Mobilität und das Autogewerbe



E-Mobilität und das Autogewerbe

