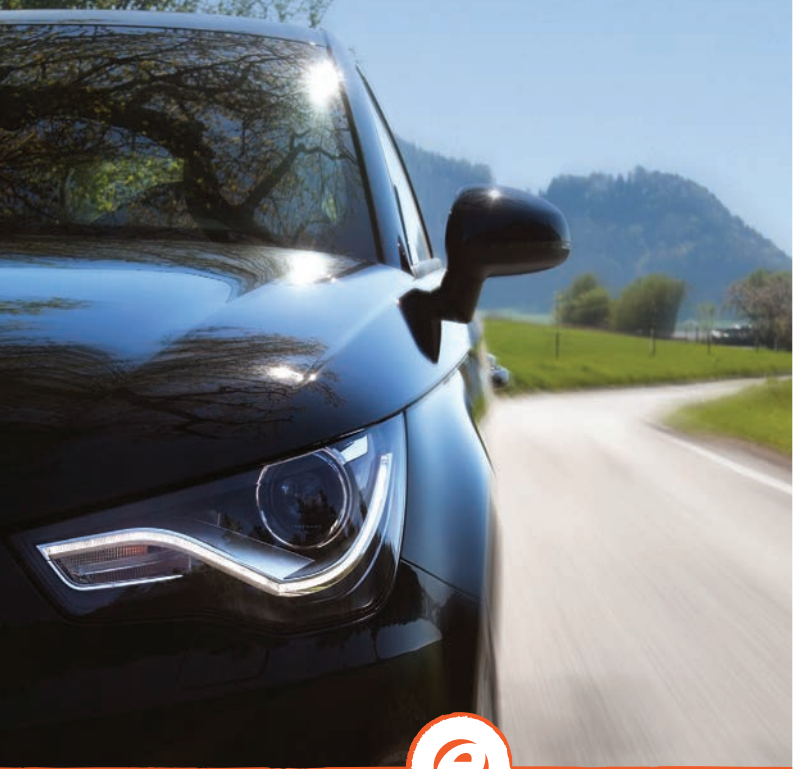


Unterwegs mit Licht und Köpfchen!

Tagsüber LED-Tagfahrlicht
statt Abblendlicht.



energie schweiz



AGVS | UPSA

Auto Gewerbe Verband Schweiz
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile

Seit Anfang 2014
muss auch tagsüber
stets mit Licht
gefahren werden.

Die Massnahme gehört zu «Via sicura»,
dem Verkehrssicherheitsprogramm des
Bundes.



Eine neue Regel

Motorwagen (u.a. Personenwagen, Liefer- und Lastwagen, Cars) müssen wie Motorräder seit dem 1.1.2014 tagsüber mit Licht fahren. Von der Pflicht nicht betroffen sind z.B. Mofas, E-Bikes, Velos sowie Motorräder und -wagen, die vor 1970 in Verkehr gesetzt wurden.

Ziel der Massnahme «Fahren mit Licht am Tag» ist die Erhöhung der Verkehrssicherheit. Fahrzeuge mit Licht sind auch bei schönem Wetter besser sichtbar. So können Unfälle vermieden werden.

Dies belegen Erfahrungen aus anderen Ländern; insbesondere an Kreuzungen lässt sich die Zahl schwerer Unfälle reduzieren.

So oder so

Grundsätzlich gibt es zwei Möglichkeiten, dieser neuen Anforderung zu genügen: Einschalten des Abblendlichts oder fahren mit speziellen Tagfahrlichtern. Letztere bestehen aus zwei weissen Leuchten (bestehend aus einem oder mehreren Lichtquellenmodulen), die an der Vorderseite des Autos angebracht werden. Sie eignen sich besser, da sie eigens dafür entworfen wurden, die Sichtbarkeit des Fahrzeugs zu erhöhen. Abblendlichter hingegen sollen in erster Linie die Strasse ausleuchten.



Bei Missachtung des Obligatoriums, am Tag mit Licht zu fahren, droht eine Busse von 40 Franken. Stand-, Positions- oder Nebellichter dürfen nicht als Alternative zum Abblendlicht oder zu Tagfahrlichtern verwendet werden.



Das spricht für Tagfahrlichter

Der Einbau von Tagfahrlichtern oder der Kauf eines mit LED-Tagfahrlichtern ausgerüsteten Neuwagens ist empfehlenswert. Denn das kann sich rechnen.

Fahren mit Abblendlicht erzeugt einen höheren Treibstoffverbrauch und belastet die Umwelt daher stärker. Mit Tagfahrlichtern lässt sich dieser Zusatzverbrauch aber markant senken.

Die Sparsamen

Tagfahrlichter verbrauchen weniger Energie, weil sie nicht die Strasse ausleuchten müssen und weil sie in der Regel alleine brennen, also ohne Rücklichter und Armaturenbeleuchtung. Insbesondere Tagfahrlichter mit LED-Technologie schneiden beim Energieverbrauch sehr gut ab.

Das sind die Vorgaben

Tagfahrlichter müssen beim Starten des Fahrzeuges automatisch leuchten, aber erlöschen, sobald Abblend- oder Fernlicht eingeschaltet werden. **Bei Dämmerung, bei schlechten Wetterbedingungen und in Tunneln muss das Abblendlicht weiterhin obligatorisch eingeschaltet sein.** Denn Tagfahrlichter sind nur an der Fahrzeugvorderseite angebracht und brennen in der Regel ohne Rücklichter.



AGVS, ASTRA, EnergieSchweiz und ESA empfehlen den Kauf von Fahrzeugen mit LED-Tagfahrlichtern und die entsprechende Nach- oder Umrüstung bestehender Fahrzeuge.

Das Nachrüsten von
in Betrieb stehen-
den Fahrzeugen mit
Tagfahrlichtern ist
empfehlenswert.

Das ist aus energetischer Sicht sinnvoll –
und kann sich auszahlen.



Nachrüstung von Gebrauchtwagen

Wie das Rechenbeispiel auf der folgenden Seite zeigt, schonen Tagfahrlichter, insbesondere solche mit LED-Technologie, das Portemonnaie.

Zu beachten

Das Nachrüsten unterliegt genauen Vorschriften und muss fachgerecht vorgenommen werden. Insbesondere müssen beim nachträglichen Einbau von Tagfahrlichtern alle Bestimmungen der Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS) weiterhin eingehalten werden. Auch gibt es klare Vorschriften betreffend Position und elektrischer Schaltung.

Empfohlen: LED

Bei der Nachrüstung von Tagfahrlichtern werden LED-Leuchten empfohlen. Sie benötigen weniger Energie als Leuchten mit Glühbirnen. Sie halten zudem länger und sind somit kostengünstiger.



Das ASTRA hat ein Merkblatt* ausgearbeitet, welches die wesentlichen Vorschriften und Abmessungen sowie die Kennzeichnungen zugelassener Tagfahrlichter aufführt.

Neuwagen immer «mit»

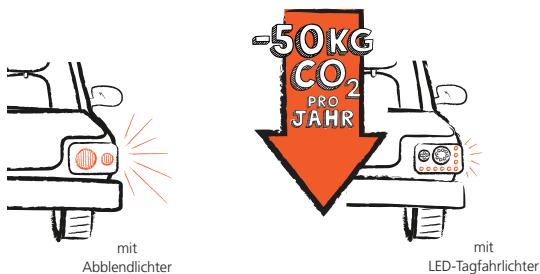
Noch sind nicht alle Neuwagen serienmässig mit Tagfahrlichtern ausgerüstet und verwenden deshalb das Abblendlicht für das Fahren mit Licht am Tag.

Beim Kauf eines Neuwagens ist auf Tagfahrlichter zu achten. Die Argumente sind klar.

Rechnen

Neben der Reduktion des Treibstoffverbrauchs und damit des CO₂-Ausstosses ergeben sich auch positive Auswirkungen aufs Portemonnaie.

Abblendlichter verursachen einen bis zu 3 dl höheren Treibstoffverbrauch pro 100 km. Tagfahrlichter benötigen dagegen nur zwischen 0.2 und 0.5 dl zusätzlichen Treibstoff. Dies ergibt bei einer durchschnittlichen Jahresfahrleistung von 12'000 km (davon 70% am Tag) einen Minderverbrauch von bis zu 24 Liter Treibstoff bzw. rund 50 kg eingespartes CO₂ pro Fahrzeug und Jahr.



Durch den geringeren Treibstoffverbrauch wird Geld gespart. Bei einem Benzinpreis von CHF 1.75 pro Liter und einer Fahrleistung von 50'000 km sind dies bereits CHF 160.-.

Mit diesen Einsparungen können die Mehrkosten für die Tagfahrlichter amortisiert werden.



Da Tagfahrlichter zunehmend zur Standardausrüstung von Personenwagen gehören, könnte ein Auto ohne Tagfahrlichter in naher Zukunft einen tieferen Occasions-Preis erzielen. Denn solche Modelle werden bald als veraltet empfunden werden, da ihnen ein typisches Merkmal aktueller Autos fehlt.

Projektpartner Tagfahrlichter

Bund

- ASTRA
- BFE/EnergieSchweiz

Fachorganisationen

- AGVS (Auto Gewerbe Verband Schweiz)
- ESA (Einkaufsorganisation des Schweizerischen Auto- und Motorfahrzeuggewerbes)

* Das Merkblatt des ASTRA finden Sie hier:
www.astra.admin.ch > Dienstleistungen > Fahrzeuge
> Merkblätter



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

EnergieSchweiz, Bundesamt für Energie BFE
energieschweiz@bfe.admin.ch, www.energieschweiz.ch

Vertrieb: ESA - Einkaufsorganisation des Schweizerischen
Auto- und Motorfahrzeuggewerbes, Tel: 034 429 00 21, www.esa.ch
Bestellnummer 91644 d; 91645 f; 91646 i Ausgabe 05.2014