

Rev. 9.5.2006 / 31.3.2006

# Quality Alliance Eco-Drive®

## Jahresbericht 2005



Auftraggeber:

**Bundesamt für Energie, 3003 Bern**

Auftragnehmer:

**Quality Alliance Eco-Drive®**

Autoren:

**Ernst Reinhardt**

---

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Zusammenfassung Projektfortschritt .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Output / Outcome .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Finanzbericht.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Kommunikation .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Strategische Ziele 2006 – 2010 .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Anhang.....</b>	<b>6</b>

Titelbild: GV 2005 in Bellinzona. Die Präsidentin dankt RR M. Boradori für seine Unterstützung von Eco-Drive®. Neben ihr sitzend: RR L. Pedrazzini, Vizepräsident M. Alder

Dieser Bericht wurde im Rahmen des EnergieSchweiz des Bundesamtes für Energie erstellt. Für den Inhalt ist alleine der/die Studiennehmer/in verantwortlich.

# 1 Zusammenfassung Projektfortschritt

Die Leistung per 31.12.2005 aller Projekte übersteigt mit 106% der Jahresziele (Output und Outcome) die Planung. Die Hauptleistung erbringt mit grossen Vorsprung das Veltheim Driving Center.

Den grössten Beitrag leisten die Simu-Trucks mit den Demo-Kurzprogrammen an öffentlichen Anlässen.

## 2 Output / Outcome

Quelle: Kursstatistik QAED per 31.12.2005

Reporting Period: 1.1.2005 - 31.12.2005 www.eco-drive.ch Print 9.5.2006 P 1							
		Total Kurse Courses / Trainings	Total Teilnehmer Participants	Total Outcome TJ/a	tCO <sub>2</sub> / a	CHF/tCO <sub>2</sub> (Outcome)	Beitrag eCH (kalkulatorisch)
<b>Product / Produit</b>	<b>Kurs / Cours Eco-Drive®</b>	<b>392</b>	<b>62'766</b>	<b>214.16</b>	<b>15'811</b>	<b>5.39</b>	<b>852'950</b>
		78	2'991	84.55	5'653		
Sprache / Language	deutsch	57	610	25.47	1'889		
Sprache / Language	französisch	17	157	5.72	426		
Sprache / Language	gemischt	2	2'200	51.26	3'788		
Sprache / Language	italienisch	2	24	2.10	156		
<b>Product / Produit</b>	<b>WK / Refresher on Road</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0.03</b>	<b>2</b>		
Sprache / Language	deutsch	1	9	0.03	2		
<b>Product / Produit</b>	<b>WK / Refresher on Simulator</b>	<b>8</b>	<b>193</b>	<b>5.69</b>	<b>380</b>		
Sprache / Language	deutsch	8	131	4.14	306		
Sprache / Language	französisch		46	1.50	111		
Sprache / Language	italienisch		16	0.05	4		
<b>Product / Produit</b>	<b>Eco-Driver</b>	<b>245</b>	<b>1'797</b>	<b>1.91</b>	<b>101</b>		
Sprache / Language	deutsch	166	1'201	1.24	77		
Sprache / Language	französisch	37	287	0.35	20		
Sprache / Language	italienisch	42	309	0.32	19		
<b>Product / Produit</b>	<b>Eco-Driver Simu</b>	<b>5</b>	<b>215</b>	<b>0.22</b>	<b>15</b>		
Sprache / Language	deutsch	5	215	0.22	16		
<b>Product / Produit</b>	<b>Eco-Trainer / Coach</b>	<b>20</b>	<b>261</b>	<b>4.04</b>	<b>271</b>		
Sprache / Language	deutsch	16	177	2.81	208		
Sprache / Language	französisch	4	84	1.23	91		
<b>Product / Produit</b>	<b>Gentledriver</b>	<b>3</b>	<b>652</b>	<b>0.83</b>	<b>56</b>		
Sprache / Language	deutsch	1	460	0.00	0		
Sprache / Language	französisch	2	192	0.83	62		
<b>Product / Produit</b>	<b>Special Event Truck / Bus</b>		<b>301</b>	<b>2.63</b>	<b>177</b>		
Sprache / Language	deutsch		301	2.63	177		
<b>Product / Produit</b>	<b>Special Event light vehicle</b>	<b>3</b>	<b>200</b>	<b>1.11</b>	<b>74</b>		
Sprache / Language	deutsch	3	200	1.11	83		
<b>Product / Produit</b>	<b>Simu-Demo Drive</b>	<b>9</b>	<b>38'727</b>	<b>92.76</b>	<b>6'209</b>		
Sprache / Language	deutsch	3	34'448	82.51	6'097		
Sprache / Language	französisch	3	2'105	5.04	372		
Sprache / Language	italienisch	3	2'174	5.21	384		
<b>Product / Produit</b>	<b>Instruction</b>	<b>20</b>	<b>17'420</b>	<b>20.39</b>	<b>1'365</b>		
Sprache / Language	deutsch	13	10'348	8.25	610		
Sprache / Language	französisch	4	1'074	2.52	186		
Sprache / Language	gemischt	2	5'900	9.59	708		
Sprache / Language	italienisch	1	98	0.03	2		

Die Nachfrage nach Eco-Trainer – Ausbildungen stieg stark an, da sie als Vormodul für die Moderatoren – Ausbildung nachgewiesen werden müssen, obwohl die QAED der Dumping-Preis-Politik einiger Anbieter nicht folgte. QAED ist mit grossem Abstand Marktführer auf diesem Gebiet.

Die Zufriedenheit mit diesen Kursen ist ausserordentlich hoch. Der Nutzen wird als sehr bedeutend eingestuft.



Erfreulich ist die nach wie vor ausgewogene Verbreitung aller Eco-Drive® - Kurse in allen Sprachregionen.

### 3 Finanzbericht

Massgebend ist der publizierte Finanzbericht.

Budget / Abrechnung 2005 Uebersicht											
Budget / Décomptes 2005 Aperçu											
ergänzt 9.5.2006											
Kosten Coûts						Beschluss / Décision Vorstand / Comité 4.3.2005		Abrechnung def. 31.12.2005			
MIS-Nr.	Projekt /Projet	Total		Beitrag EnergieSchweiz / QAED Contribution suisseénergie / QAED		Eigenleis Moyer					
		Soil / Plan	Ist /Effectif	Soil / Plan	Ist /Effectif	Soil / Plan	Ist /Effectif	Soil / Plan			
0330002	ASTAG Eco-Drive® Weiterbildung /formation continue	190'000	2%	57'000	1%	35'000	4%	10'500	1%	155'000	
0330003	TCS Eco-Drive® Weiterbildung / formation continue	595'404	7%	309'100	4%	57'072	6%	15'890	1%	538'332	
0330004	VDC Eco-Drive® Weiterbildung / formation continue	6'461'250	74%	4'725'005	64%	168'350	18%	88'495	7%	6'292'900	
0330006	Eco-Driver (Neulenker) - Ausbildung /Formation nouveaux con	280'000	3%	397'640	5%	140'000	15%	207'100	16%	140'000	
0330007	Eco-Trainer (Fahrlehrer) - Weiterbildung / Formation continue t	380'000	4%	685'411	9%	40'000	4%	328'911	26%	340'000	
0330009	Ecodriving Europe	40	0%	26'770	0%	10	0%	26'770	2%	30	
0330010	Eco-Drive® Marketing, Qualitätssicherung / marketing, assuranc	590'140	7%	882'181	12%	450'040	47%	602'181	47%	140'100	
0330011	Mercedes Eco-Drive® Weiterbildung / formation continue	91	0%	248'200	3%	0	0%	0	0%	91	
0330012	Initialkosten Neulenker / Fahrer-Ausbildung	184'965	2%	48'000	1%	66'505	7%	0	0%	118'460	
		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	
		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	
	<b>Total Projektkosten /Coûts totaux</b>	<b>8'681'890</b>		<b>7'379'307</b>		<b>956'977</b>		<b>1'279'847</b>		<b>7'724'913</b>	
		100%				11%		17%		89%	
	Administration							17'727			
	Auflösung Rückstellung Simu-Truck							66'000			
	Rechnungsabgrenzungen							21'361			
	Bankzinsen / Bankspesen							192			
	<b>Total Kosten QAED</b>							<b>1'253'127</b>			
	<b>Finanzierung</b>										
	Beitrag EnergieSchweiz nach Wirkung contribution suisseénergie selon effet					660'000	69%	660'000	69%		
	Beitrag E-CH an Initialkosten Eco-Driver / Eco-Trainer Contr. suisseénergie au frais initiaux					250'000	26%	250'000	26%		
	Beitrag E-CH Projekt MIS Contr. suisseénergie projet MIS						0%	5'000	1%		
	Beitrag EnergieSchweiz zusätzlich Contribution suisseénergie add.					40'000	4%	40'000	4%		
	<b>Finanzhilfe in % Projektkosten</b>					<b>950'000</b>	<b>100%</b>	<b>955'000</b>	<b>13%</b>		
	<b>Saldo</b>					<b>6'977</b>		<b>298'127</b>			
	<b>Defizitfinanzierung / Financement du déficit</b>										
	Beitrag Eco-Trainer / Contrib. Eco-Coachs					20'000		246'250			
	Beitrag / Contributions SAVE Ecodriving Europe					10'000		16'320			
	Beitrag Partner / Contributions partenaires					20'000		20'630			
	Beitrag Dritte					0		0			
	Produkt Erlöse					0		170			
	Mitglieder / Membres					10'000		13'500			
	<b>Saldo zulasten / zugunsten QAED // Effectif en faveur - au compte de QAED</b>					<b>53'023</b>		<b>1'257</b>			

Besonders hinweisen möchten wir auf den hohen Selbstfinanzierungsgrad der Eco-Trainer – Ausbildung. Die Eigen- und Drittmittel umfassen über 85% der Projektkosten.

Auf Wunsch können die Details der Massnahmen nachgeliefert werden, da sie nicht in lesbarer Weise auf einer Seite dargestellt werden können.

## 4 Kommunikation

ARGUS Press Review Top, Analyse nach Themen 01.01.2005 - 31.12.2005

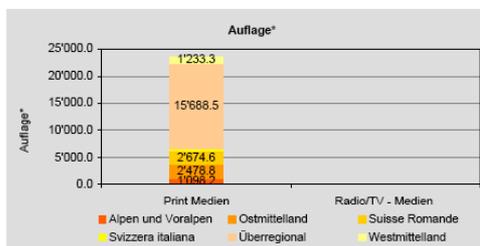
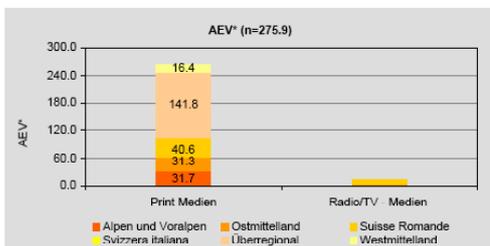
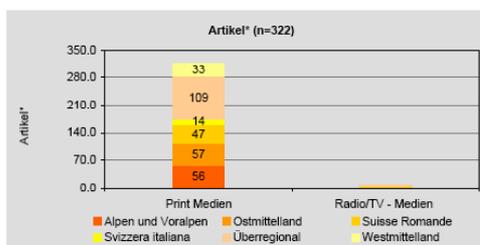
316 Artikel in Print – Medien und 6 Mitteilungen in den elektronischen Medien stellen einen Gegenwert von CHF 280 000 dar. Diese Öffentlichkeitsarbeiten könnten wir uns nicht leisten! Die regionale und sprachregionale Verteilung ist gut. Die aktuellen Themen der Fahrlehrer-Ausbildung und der Zweiphasen-Ausbildung sind gut abgebildet. Wichtig für uns: nahezu keine negativen Meldungen, je ca. 50% neutral oder positiv.

QUALITY ALLIANCE ECO-DRIVE - PRESS REVIEW TOP

### WEMF-REGIONEN

	Artikel*	Auflage*	AEV*
Print Medien	316	23'592.7	263.6
Alpen und Voralpen	56	1'098.2	31.7
Ostmittelland	57	2'478.8	31.3
Suisse Romande	47	2'674.6	40.6
Svizzera italiana	14	419.3	1.8
Überregional	109	15'688.5	141.8
Westmittelland	33	1'233.3	16.4
Radio/TV - Medien	6	k.A.	12.3
Ostmittelland	1	k.A.	4.7
Suisse Romande	3	k.A.	7.6
Überregional	2	k.A.	0.0
<b>TOTAL</b>	<b>322</b>		<b>275.9</b>

### JAHRESAUSWERTUNG 2005

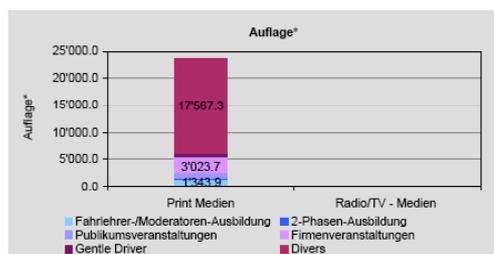
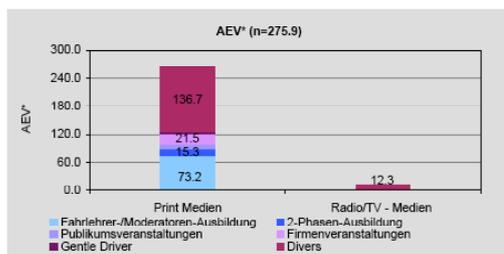
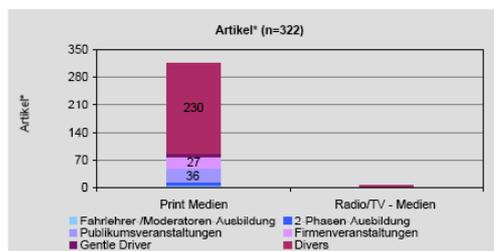


\* Anzahl Artikel/Meldungen; verkaufte Auflage/Zuschauer/WNK in Tsd.; AEV in Tsd.CHF = Anzeigenäquivalenzwert in Tsd. CHF

### THEMEN

	Artikel*	Auflage*	AEV*
Print Medien	316	23'592.7	263.6
Fahrlehrer-/Moderatoren-Ausbildung	6	1'343.9	73.2
2-Phasen-Ausbildung	8	260.0	15.3
Publikumsveranstaltungen	36	904.9	11.2
Firmenveranstaltungen	27	3'023.7	21.5
Gentle Driver	9	492.9	5.7
Divers	230	17'567.3	136.7
Radio/TV - Medien	6	k.A.	12.3
Firmenveranstaltungen	1	k.A.	k.A.
Divers	5	k.A.	12.3
<b>TOTAL</b>	<b>322</b>		<b>275.9</b>

### JAHRESAUSWERTUNG 2005



\* Anzahl Artikel/Meldungen; verkaufte Auflage/Zuschauer/WNK in Tsd.; AEV in Tsd.CHF = Anzeigenäquivalenzwert in Tsd. CHF

## **5 Strategische Ziele 2006 – 2010**

Wir verweisen auf den Rahmenplan 2006 – 2010 vom 23.3.2006

## **6 Anhang**

Die Projektberichte sind ins MIS importiert, doch werden sie wegen der Vertragsverlängerung unvollständig abgebildet.