



Bern, 24. Juni 2026

Anhang: Auswirkungen der CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen, Lieferwagen und leichte Sattelschlepper 2012-2024

Anhang zum Bericht des Bundesrates an die Bundesversammlung nach Art. 13b Absatz 1 des CO₂-Gesetzes



Anhang A Verteilung Neuzulassungen nach CO₂-Emissionen

Verteilung Neuzulassungen nach CO₂-Emissionen (PW)

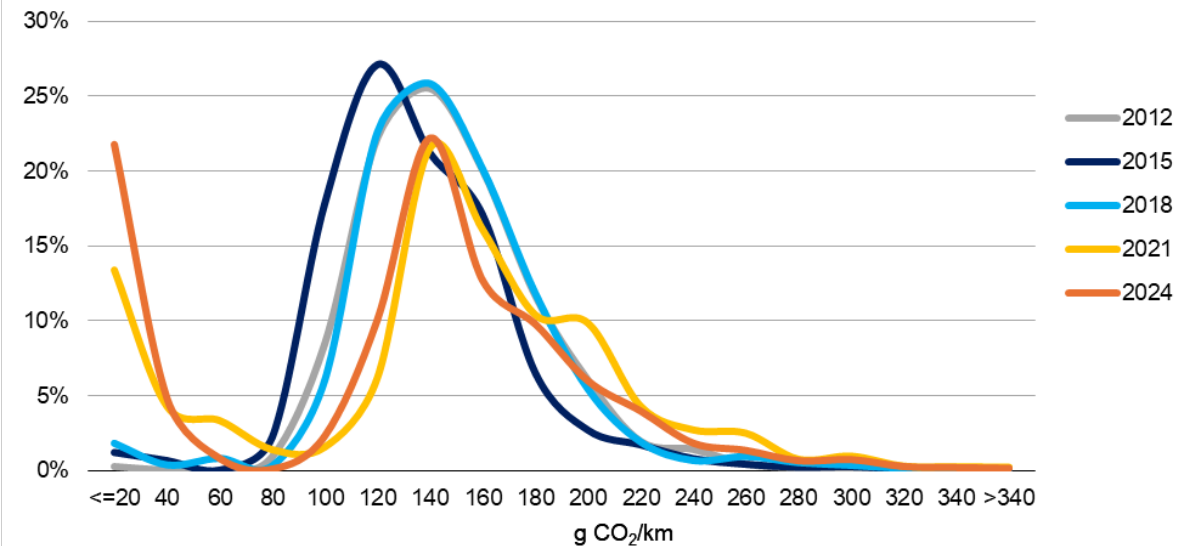


Abbildung A 1: Häufigkeitsverteilung der CO₂-Emissionen der neu zugelassenen Personenwagen 2012 (Juli bis Dezember), 2015, 2018, 2021 und 2024; Quelle: BFE Vollzugsdaten

Verteilung Neuzulassungen nach CO₂-Emissionen (LNF)

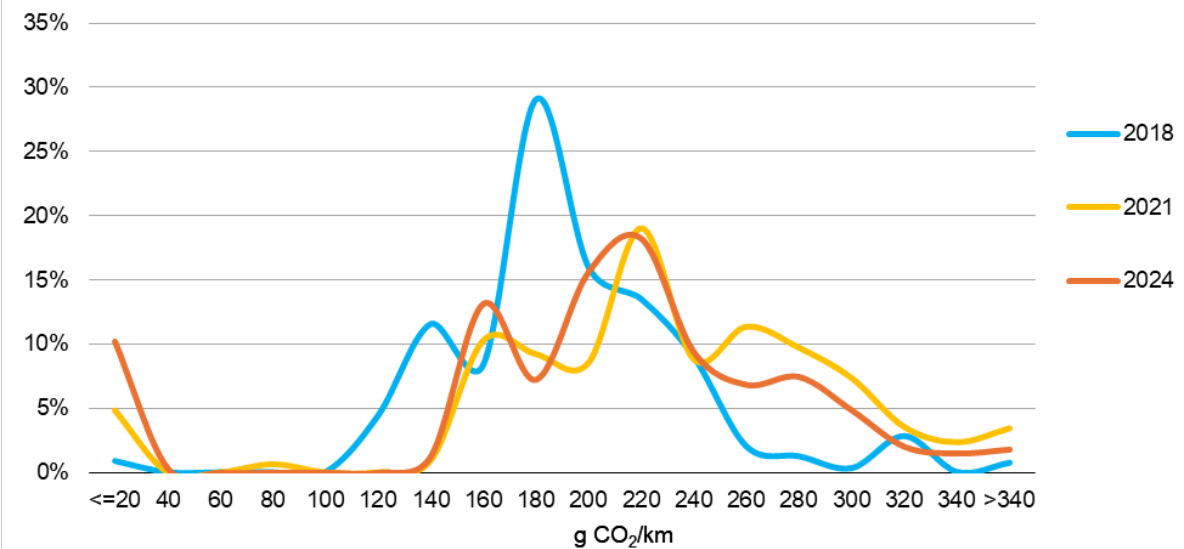


Abbildung A 2: Häufigkeitsverteilung der CO₂-Emissionen der neu zugelassenen leichten Nutzfahrzeuge 2018, 2021 und 2024; Quelle: BFE Vollzugsdaten



Anhang B Verteilung Neuzulassungen nach Gewicht

Verteilung Neuzulassungen nach Gewicht (PW)

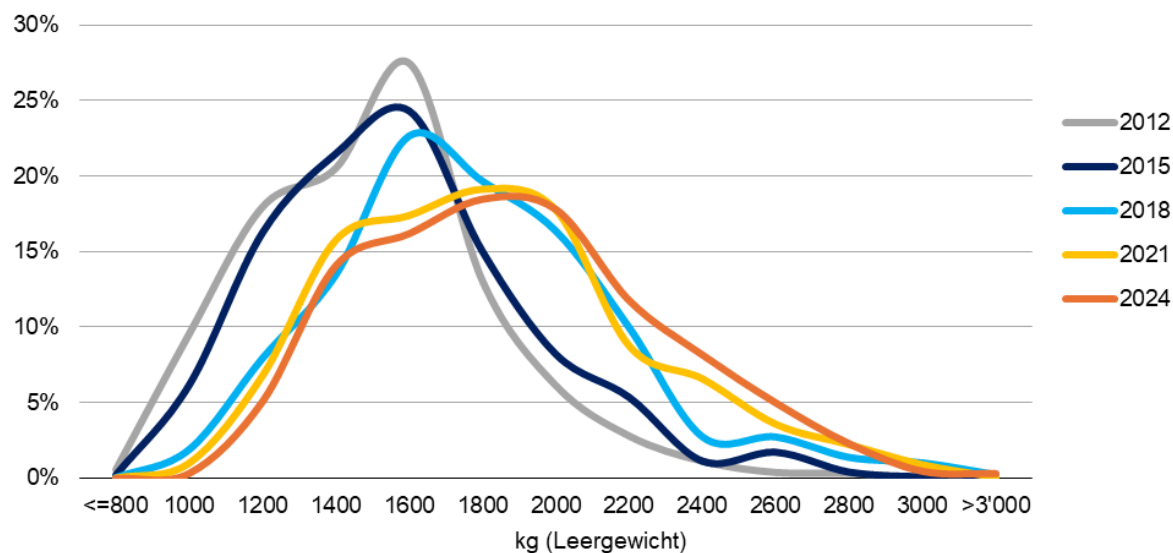


Abbildung B 1: Häufigkeitsverteilung des Leergewichts der neu zugelassenen Personenwagen 2012 (Juli bis Dezember), 2015, 2018, 2021 und 2024; Quelle: BFE Vollzugsdaten



Anhang C Einführungserleichterungen nach Jahr

	2012	2013	2014	2015	2016- 2019	2020	2021	2022	2023- 2024
Einführungsmodalitäten									
Phasing-in	65%	75%	80%	100%	100%	85%	90%	PW: 100%, LNF: 95%	100%
Supercredits	3.5	3.5	2.5	1.5	1.0	2.0	1.67	1.33	1.0
Biogas-Anteil	10%	10%	10%	10%	10%	20%	20%	20%	20%
CO₂-Emissionen PW									
gewichtet (mit Phasing-in und SC)	128.4	128.3	127.5	133.8	-	105.0	117.1	117.2	-
nur zählende Fahrzeuge (mit Phasing-in, ohne SC)	129.8	130.1	129.2	134.9	-	110.1	117.3	119.8	-
ungewichtet (ohne Phasing-in und SC)	148.5	145.2	142.2	135.0	135.8	123.4	128.8	119.8	112.6
CO₂-Emissionen LNF									
gewichtet (mit Phasing-in und SC)						166.7	202.4	190.4	-
nur zählende Fahrzeuge (mit Phasing-in, ohne SC)						167.0	205.5	194.3	-
ungewichtet (ohne Phasing-in und SC)						176.3	216.9	201.2	188.0

Tabelle C 1: CO₂-Emissionen (g/km) der Neuwagenflotte mit unterschiedlicher Berücksichtigung von Phasing-in und Supercredits 2012-2024; Quelle: BFE Vollzugsdaten

**Anhang D Kennzahlen 2024 der Neuwagenflotten der 10 grössten Importeure**

Importeur/Emissionsgemein-schaft	Anzahl PW	Ø Leerge-wicht (kg)	Ø CO ₂ -Emissio-nen (g/km)	CO ₂ -Ziel (g/km)	Zielabwei-chung (g/km)	Sanktion (CHF)
VW Gruppe und Porsche	64'654	1'811	120.6	120.8	-0.3	0
Emil Frey AG	42'365	1'620	110.3	114.4	-4.2	0
BMW (Schweiz) AG	24'216	1'982	120.1	126.5	-6.5	0
Mercedes-Benz Schweiz AG	22'833	2'128	127.4	131.4	-4	0
Renault Suisse SA	16'556	1'472	103.3	109.5	-6.3	0
Astara Switzerland Emission	16'367	1'658	110.1	115.7	-5.7	0
Volvo Car Switzerland AG	15'442	1'856	116.2	122.3	-6.1	0
Ford Motor Company (Swit-zerland) SA	7'084	1'714	114.1	117.6	-3.5	0
CO2 Boerse AG	6'226	1'702	117.0	117.2	-0.2	0
Tesla Switzerland GmbH	5'271	2'015	0.0	127.6	-127.6	0

Tabelle D 1: Mittlere Kennzahlen der neu zugelassenen Personenwagen der zehn grössten Importeure im Jahr 2024; Quelle: BFE Vollzugsdaten

Importeur/Emissionsgemein-schaft	Anzahl LNF	Ø Leerge-wicht (kg)	Ø CO ₂ -Emissionen (g/km)	CO ₂ -Ziel (g/km)	Zielabwei-chung (g/km)	Sanktion (CHF)
MAN & AMAG LNF	6'032	2'103	202.5	184.6	17.9	10'257'416
Emil Frey AG	5'891	1'925	170.7	167.5	3.2	1'790'864
Ford Motor Company Swit-zerland SA	3'995	2'086	187.0	183.0	4	1'518'100
Renault Suisse SA	3'688	2'133	180.8	187.6	-6.8	0
Mercedes-Benz Schweiz AG	3'553	2'283	216.7	201.9	14.7	4'961'765
Astara Switzerland Emission	1'386	2'166	183.1	190.7	-7.7	0
MI DI INTERNATIONAL SA	648	2'177	232.4	191.7	40.6	2'499'336
CO2-Boerse AG	468	2'231	205.4	196.9	8.5	377'910
Bourse-CO2 SA	438	2'131	185.5	187.3	-1.9	0
Renault Trucks (Schweiz) AG	264	2'411	206.8	214.2	-7.5	0

Tabelle D 2: Mittlere Kennzahlen der neu zugelassenen leichten Nutzfahrzeuge der zehn grössten Importeure im Jahr 2024¹; Quelle: BFE Vollzugsdaten¹ In der Datengrundlage zu dieser Tabelle fehlen die Angaben von zwei Grossimporteuren, da bei diesen die Berechnung der Sanktionen noch nicht abgeschlossen ist.



Anhang E Importierte Auslandfahrzeuge nach Frist

Importierte Auslandfahrzeuge nach Frist (PW) 2018-2024

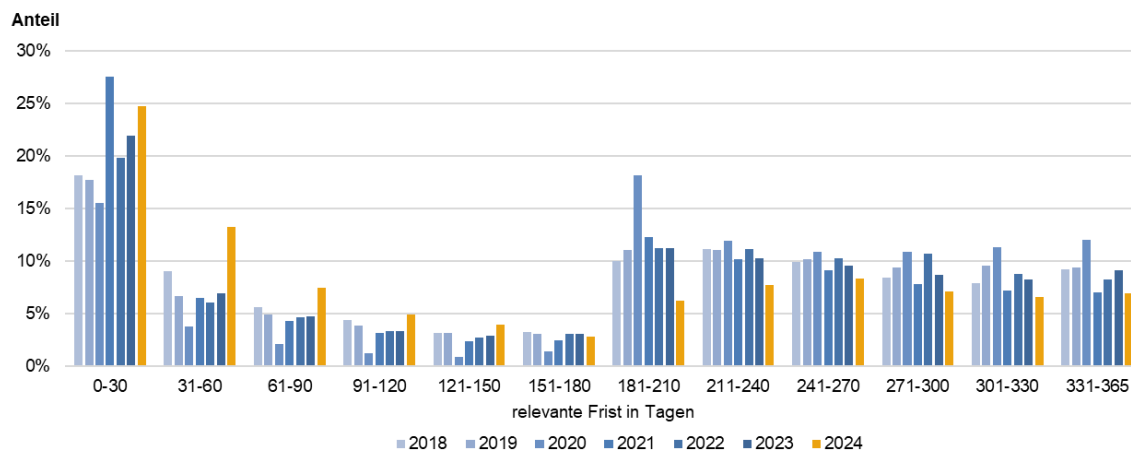


Abbildung E 1: Anteil Personenwagen mit vorgängiger Erstzulassung im Ausland nach relevanter Frist zwischen Erstzulassung im Ausland und Verzollung in der Schweiz zwischen 2018-2024, aufgeteilt nach dem Jahr der Verzollung in der Schweiz; Quelle: IVZ, BFE Vollzugsdaten

Importierte Auslandfahrzeuge nach Frist (LNF) 2018-2024

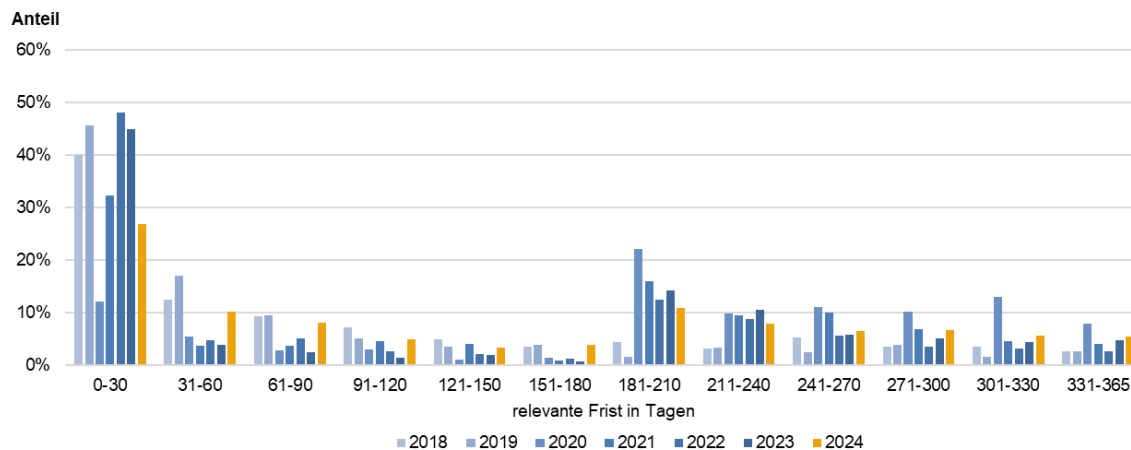


Abbildung E 2: Anteil leichte Nutzfahrzeuge mit vorgängiger Erstzulassung im Ausland nach relevanter Frist zwischen Erstzulassung im Ausland und Verzollung in der Schweiz zwischen 2018-2024, aufgeteilt nach dem Jahr der Verzollung in der Schweiz; Quelle: IVZ, BFE Vollzugsdaten