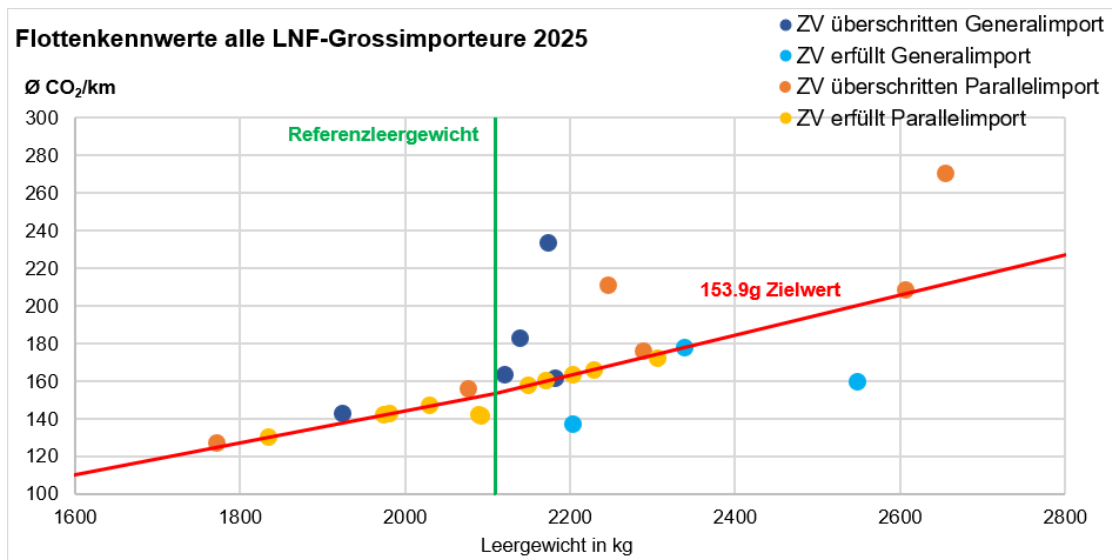




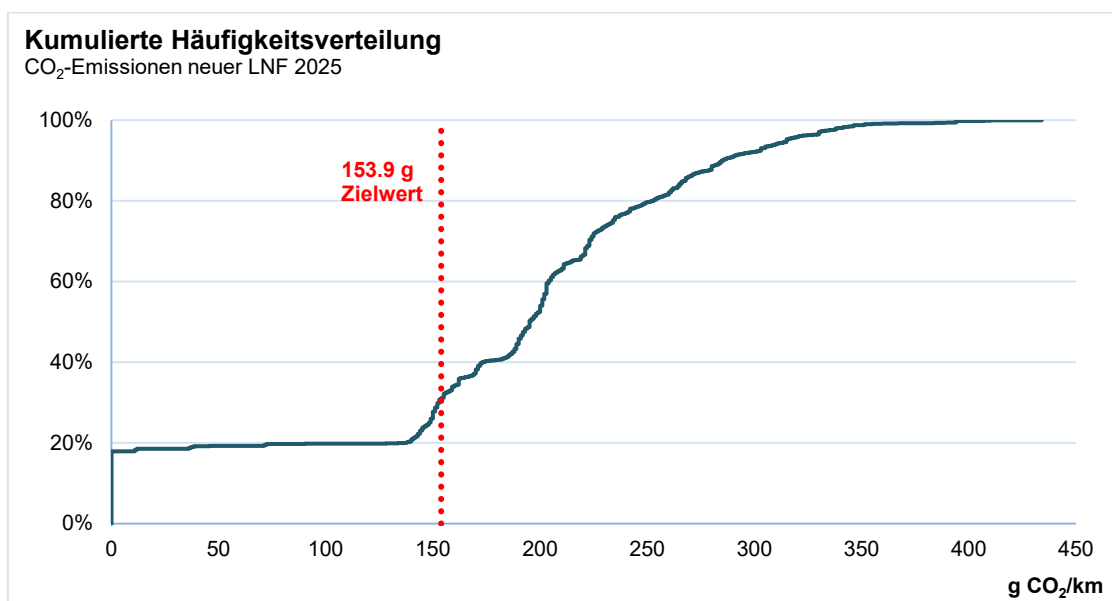
CO₂-Emissionsvorschriften für Lieferwagen und leichte Sattel-schlepper – Zentrale Vollzugsresultate 2025

Hinweis: Die vom Bundesamt für Energie (BFE) berechneten und in diesem Dokument ausgewiesenen Sanktionen des Referenzjahres 2025 sind noch nicht rechtskräftig.

2025 waren 33 Grossimporteure beim Bundesamt für Energie (BFE) registriert. Diese haben zusammen rund 29'500 Lieferwagen und leichte Sattelschlepper (Sammelbegriff: leichte Nutzfahrzeuge, LNF), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF fallen, in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein zum Verkehr zugelassen. Nachfolgende Grafik zeigt die Positionierung der Importeursflotten im Vergleich zur Zielwertgeraden (gewichtabhängige individuelle CO₂-Zielvorgabe) nach General- und Parallelimporteuren. Die gelben (ZV erfüllt) und orangen (ZV überschritten) Punkte zeigen die Ergebnisse der Parallelimporteure, die hellblauen (ZV erfüllt) und dunkelblauen (ZV überschritten) Punkte jene der Generalimporteure¹:



Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO₂-Emissionen von LNF, die in der Schweiz 2025 unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF gefallen sind (Gross- & Kleinimporteure):



¹ Die Sanktionsberechnung 2025 von drei Importeuren ist noch nicht abgeschlossen. Sie sind in der Grafik nicht berücksichtigt.



Übersicht über die Grossimporteure und Emissionsgemeinschaften

Nachfolgende Tabelle zeigt die im Referenzjahr 2025 beim BFE registrierten Grossimporteure von LNF, die Zusammenstellung von Emissionsgemeinschaften (EG) sowie die offiziell von Importeuren in die Schweiz importierten Marken².

	Name Importeur oder EG	Offizieller Marken-vertreter	Importeure Im Fall einer EG
1	ah Auto AG		
2	Astara Switzerland Emission	FIAT JEEP NISSAN MAXUS MG SSANGYONG	Astara ital Switzerland AG Astara Mobility Switzerland AG Ssangyong Schweiz AG Maxomotive Schweiz AG Astara Longbridge AG
3	Auto Import Uster AG		
4	Bourse-CO2 SA		
5	Cadei SA		
6	car-concept Sàrl		
7	CO2-Börse AG		CO2-Börse AG CO2 Discount AG
8	Elektro Competence AG		
9	Emil Frey AG	MITSUBISHI TOYOTA KIA JAGUAR LAND ROVER CITROËN PEUGEOT OPEL SUZUKI DFSK SUBARU PIAGGIO	Emil Frey AG MM Automobile Schweiz AG Toyota AG Kia Schweiz AG Jaguar Land Rover Schweiz AG AC Automobile Schweiz AG AP Automobile Schweiz AG AO Automobile Schweiz AG Suzuki Schweiz AG Docar AG Subaru Schweiz AG
10	Ford Motor Company (Switzerland) SA	FORD	
11	Garage Auto Kunz AG		
12	Garage Rod SA		
13	Garage Urania Dervishaj		
14	Garage Zöllig		
15	Global Car Trading AG		
16	Goldcoast Performance GmbH		
17	House of Imports GmbH		
18	iCars-24 AG		
19	JAC Schweiz AG	JAC	
20	Leasinvest AG		
21	MAN & AMAG LNF	VW AUDI SKODA SEAT MAN	AMAG Import AG MAN Truck & Bus AG
22	Mercedes-Benz Schweiz AG	MERCEDES-BENZ	

² Die Angaben von drei Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da bei diesen die Berechnung der Sanktion 2025 noch nicht abgeschlossen ist



	Name Importeur oder EG	Offizieller Marken- vertreter	Importeure Im Fall einer EG
23	Mi Di International SA	ISUZU	
24	PM Solving Sagl		
25	Qoneo AG		
26	Renault Suisse SA	RENAULT	
27	Renault Trucks (Schweiz) AG	RENAULT TRUCKS	
28	Replace Car GmbH		
29	Swissleasing AG		
30	VVF Sàrl		



Detaillierte Vollzugsresultate pro Importeur

Die Tabelle auf der nachfolgenden Seite zeigt die detaillierten Vollzugsresultate der Grossimporteure im Jahr 2025. Nachfolgende Tabelle erläutert die entsprechenden Spalten:

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Name des Importeurs oder der Emissionsgemeinschaft gemäss Anmeldung BFE
Abr-Art.	Methode, die für die Abrechnung angewendet wurde. Grossimporteure rechnen standardmässig über den Durchschnitt ihrer Flotte ab. Die Einzelabrechnung (Kleinimporteursmethode) kommt dann zur Anwendung, wenn der Grossimporteur beim BFE im Referenzjahr weniger als 6 LNF in seiner Neuwagenflotte vereint.
Anz. LNF	Anzahl erstmals in der Schweiz zugelassene LNF im Geltungsbereich der CO ₂ -Emissionsvorschriften.
Ø LEGE	Durchschnittliches Leergewicht aller im Referenzjahr in der Schweiz erstmals zugelassenen LNF des entsprechenden Importeurs. Wird für die Berechnung der individuellen Zielvorgabe verwendet.
Ø CO ₂ ohne ZLEV	CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen LNF gerundet auf zwei Nachkommastellen (um 20% reduzierte CO ₂ -Emissionen von Erdgas/Biogas-LNF) inkl. Ökoinnovationen in Gramm CO ₂ /km.
CO ₂ ZLEV-Reduktion	Reduktion der durchschnittlichen CO ₂ -Emissionen durch erleichternde Einführungsbestimmungen (Zielmarktanteile (ZLEV)) in Gramm CO ₂ /km. ³ .
Ø CO ₂ mit ZLEV	Massgebender CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen LNF inkl. der Reduktion durch Erleichternde Einführungsbestimmungen in Gramm CO ₂ /km. Die Reduktion der durchschnittlichen CO ₂ -Emissionen durch erleichternde Bestimmungen erfolgt bis maximal zur Erreichung der Zielvorgabe.
CO ₂ -Zielvorgabe	Individuelle Zielvorgabe, basierend auf dem mittleren Leergewicht, gerundet auf zwei Nachkommastellen in Gramm CO ₂ /km.
CO ₂ -Zielabweichung	Differenz zwischen gewichtetem CO ₂ -Wert und individueller Zielvorgabe, abgerundet auf zwei Nachkommastellen. Eine Unterschreitung der Zielvorgabe durch erleichternde Einführungsbestimmungen ist nicht möglich.
Sanktion CHF	Sanktion in Schweizer Franken
LEV-Anteil gewichtet	Gewichteter Anteil Fahrzeuge mit weniger als 50 Gramm CO ₂ -Emissionen in der Flotte, die für die Berechnung der erleichternden Einführungsbestimmungen relevant sind.

³ Überschreitet der Anteil emissionsarmer Fahrzeuge (CO₂-Emissionen < 50 Gramm) einer Neuwagenflotte eines Grossimporteurs im Jahr 2025 den Schwellenwert von 8 Prozent, werden die durchschnittlichen CO₂-Emissionen der Neuwagenflotte rechnerisch um die Überschreitung in Prozent vermindert, wobei sie um höchstens 7 Prozent reduziert wurden. Für die Berechnung des Anteils der emissionsarmen und emissionsfreien Fahrzeuge werden die Fahrzeuge nach ihrem Emissionswert gewichtet.



Importeur / Emissionsgemeinschaft ⁴	Abr.-Art	Anz. LNF	Ø LEGE	Ø CO ₂ ohne ZLEV	CO ₂ ZLEV- Reduktion	Ø CO ₂ mit ZLEV	CO ₂ - Zielvor- gabe	CO ₂ - Zielabwei- chung	Sanktion in CHF	LEV-Anteil (gewichtet)
ah Auto AG	Standard	22	2'171	168.38	11.79	160.37	160.37	0.00	0.00	18.2%
Astara Switzerland Emission	Standard	2'116	2'182	174.09	12.19	161.91	161.54	0.36	72'367.20	18.1%
Auto Import Uster AG	Standard	8	2'090	142.46	0.00	142.46	152.23	-9.77	0.00	9.8%
Bourse-CO2 SA	Standard	189	2'023	150.86	10.56	146.56	146.56	0.00	0.00	36.0%
Cadei SA	Standard	12	1'835	136.58	9.56	130.59	130.59	0.00	0.00	25.0%
car-concept Sàrl	Standard	10	1'771	137.09	9.60	127.50	125.18	2.31	2'194.50	20.0%
CO2-Boerse AG	Standard	339	2'230	166.18	0.00	166.18	166.64	-0.47	0.00	29.8%
Elektro Competence AG	Standard	43	1'774	145.00	10.15	134.85	125.38	9.47	38'684.95	58.1%
Emil Frey AG	Standard	4'579	1'924	153.91	10.77	143.14	138.14	5.00	2'175'025.00	19.6%
Ford Motor Company (Switzerland) SA	Standard	5'015	2'120	173.28	9.67	163.60	155.01	8.26	4'092'490.75	13.6%
Garage Auto Kunz AG	Standard	105	1'981	148.79	10.42	142.98	142.98	0.00	0.00	41.4%
GARAGE ROD SA VU	Standard	23	2'307	172.68	0.00	172.68	174.84	-2.17	0.00	8.7%
Garage Urania Dervishaj	Standard	38	2'655	270.87	0.00	270.87	211.89	58.98	212'917.80	0.0%
Garage Zöllig	Standard	21	2'289	188.61	11.86	176.75	172.91	3.84	7'660.80	14.3%
Global Car Trading AG	Standard	36	2'093	141.72	0.00	141.72	152.42	-10.71	0.00	44.4%
Goldcoast Performance GmbH	Standard	23	2'199	163.09	0.00	163.09	163.41	-0.32	0.00	4.3%
House of Imports GmbH	Standard	9	2'204	170.44	11.93	163.94	163.94	0.00	0.00	27.6%
iCars-24 AG	Standard	21	2'245	211.35	0.00	211.35	168.26	43.08	85'944.60	0.0%
JAC Schweiz AG	Standard	122	2'141	163.47	11.44	157.24	157.24	0.00	0.00	34.4%
Leasinvest AG	Standard	15	2'607	224.53	15.72	208.82	206.75	2.06	2'935.50	40.0%
MAN & AMAG LNF	Standard	6'197	2'139	191.28	8.33	182.95	156.98	25.97	15'288'928.55	12.4%
Mercedes-Benz Schweiz AG	Standard	3'665	2'339	189.46	13.26	178.26	178.26	0.00	0.00	20.0%
MI DI INTERNATIONAL SA	Standard	469	2'174	233.41	0.00	233.41	160.73	72.68	3'238'257.40	5.8%
PM Solving Sagl	Standard	132	2'077	168.55	11.80	156.76	151.08	5.67	71'101.80	18.9%
QONEO AG	Standard	725	1'974	152.63	10.68	142.36	142.36	0.00	0.00	17.9%
Renault Suisse SA	Standard	3'742	2'203	137.60	0.00	137.60	163.83	-26.24	0.00	30.9%
Renault Trucks (Schweiz) AG	Standard	460	2'548	159.66	0.00	159.66	200.47	-40.81	0.00	31.1%
Replace Car GmbH	Standard	11	2'150	163.54	11.45	158.17	158.17	0.00	0.00	36.4%

⁴ Die Angaben von drei Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da bei diesen die Berechnung der Sanktion 2025 noch nicht abgeschlossen ist.



Importeur / Emissionsgemeinschaft ⁴	Abr.-Art	Anz. LNF	Ø LEGE	Ø CO ₂ ohne ZLEV	CO ₂ ZLEV- Reduktion	Ø CO ₂ mit ZLEV	CO ₂ - Zielvor- gabe	CO ₂ - Zielabwei- chung	Sanktion in CHF	LEV-Anteil (gewichtet)
Swissleasing AG	Standard	44	2'030	148.05	10.36	147.15	147.15	0.00	0.00	31.8%
VVF Sàrl	Standard	21	2'141	168.98	10.62	158.36	157.17	1.18	2'354.10	14.3%
Prov. GI mit weniger als 6 Fahrzeugen in Flotte	Einzel	13							27'893.90	
Kleinimporteure	Einzel	89							568'610.00	
Total Sanktionen 2025		28'314							25'887'336.85	



Kennzahlen des LNF-CO₂-Vollzugs für die Jahre 2020 - 2025

Folgende Tabellen informieren über verschiedene Kenngrössen seit der Einführung der CO₂-Emissionsvorschriften für neue Lieferwagen und leichte Sattelschlepper.

Sanktionserträge

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2020	Fr. 15'729'000	Fr. 15'597'000	Fr. 132'000
2021	Fr. 9'376'000	Fr. 9'101'000	Fr. 275'000
2022	Fr. 5'598'000	Fr. 5'212'000	Fr. 386'000
2023 ⁵	Fr. 4'438'000	Fr. 4'088'000	Fr. 350'000
2024 ⁵	Fr. 22'273'000	Fr. 21'655'000	Fr. 618'000
2025 ⁵	Fr. 25'887'000	Fr. 25'291'000	Fr. 596'000

Anzahl beim BFE registrierte LNF-Grossimporteure

Jahr	Gesamt	Einzelimporteure	Emissionsgemeinschaften
2020	50	46	4
2021	29	26	3
2022	32	29	3
2023	33	30	3
2024	28	24	4
2025	33	29	4

Anzahl Zulassungen von Lieferwagen und leichten Sattelschleppern (LNF), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF fallen:

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2020	27'000	26'900	100
2021	27'700	27'600	100
2022	23'200	23'100	100
2023 ⁵	27'800	27'700	100
2024 ⁵	27'400	27'200	200
2025 ⁵	28'300	28'200	100

⁵ Für die Jahre 2023 & 2024 fehlen die Angaben von zwei Grossimporteuren, für das Jahr 2025 fehlen die Angaben von drei Grossimporteuren in der Übersicht, da bei diesen die Berechnung der CO₂-Sanktion noch nicht abgeschlossen ist.