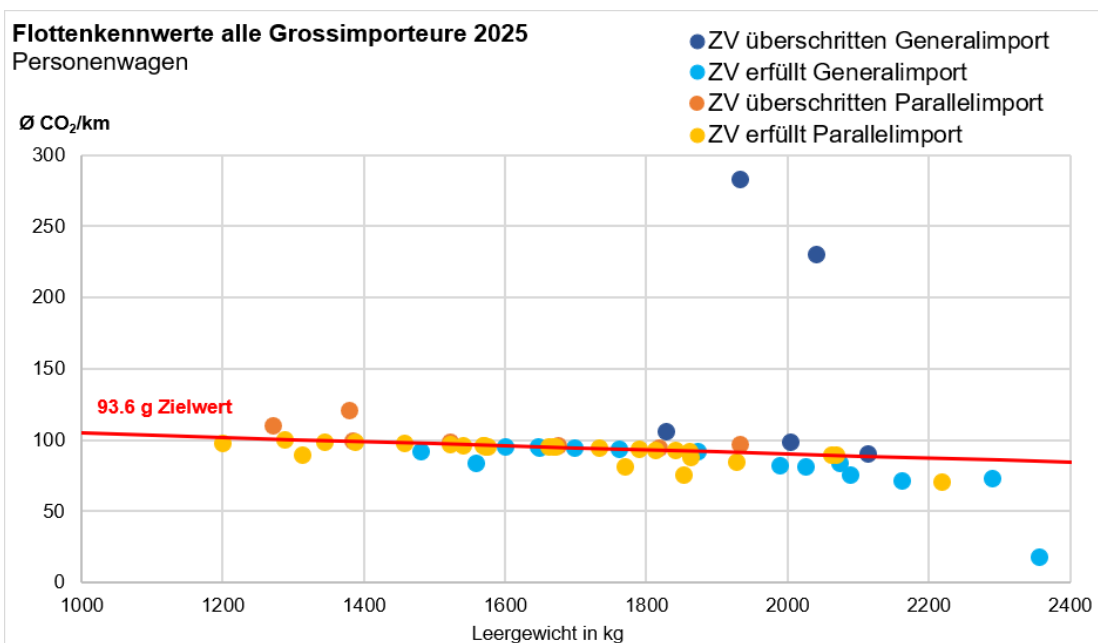




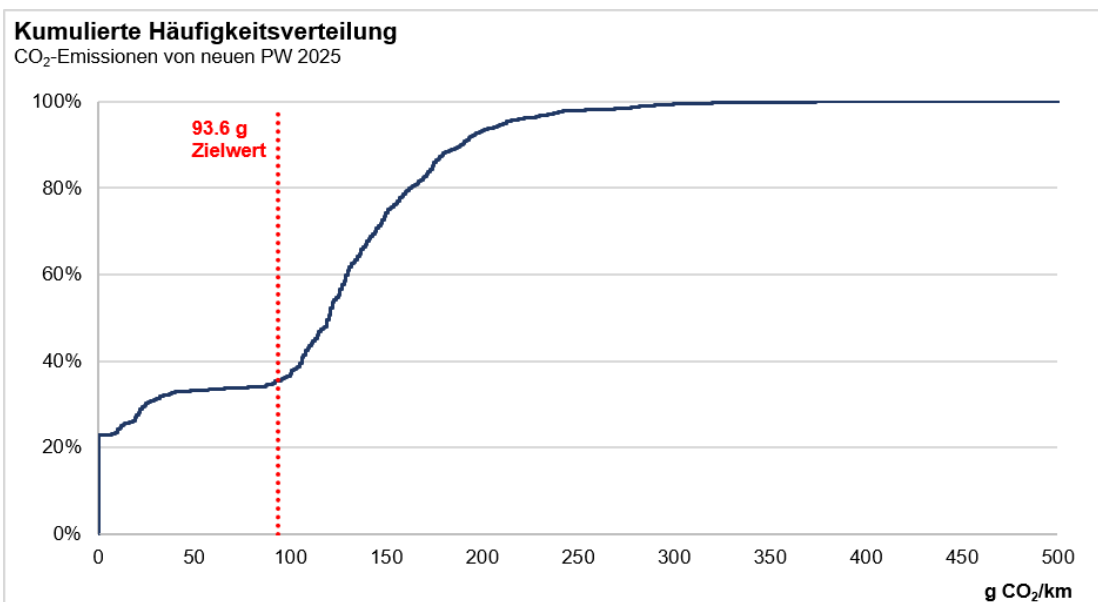
CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen – Zentrale Vollzugsresultate 2025

Hinweis: Die vom Bundesamt für Energie (BFE) berechneten und in diesem Dokument ausgewiesenen Sanktionen des Referenzjahres 2025 sind noch nicht rechtskräftig.

2025 waren 56 Grossimporteure beim Bundesamt für Energie (BFE) registriert. Diese haben zusammen rund 244'900 Personenwagen (PW), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fallen, in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein zum Verkehr zugelassen. Nachfolgende Grafik zeigt die Positionierung der Importeursflotten, gemäss Berechnung des BFE, im Vergleich zur Zielwertgeraden, unterschieden nach General- und Parallelimporteuren. Die gelben (ZV erfüllt) und orangen (ZV überschritten) Punkte zeigen die Ergebnisse der Parallelimporteure, die hellblauen (ZV erfüllt) und dunkelblauen (ZV überschritten) Punkte jene der Generalimporteure.



Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO₂-Emissionen der erstmals zugelassenen PW, die in der Schweiz 2025 unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fielen (Gross- & Kleinimporteure):





Übersicht über die Grossimporteure und Emissionsgemeinschaften

Nachfolgende Tabelle zeigt die im Referenzjahr 2025 beim BFE registrierten Grossimporteure, die Zusammenstellung von Emissionsgemeinschaften (EG) sowie die offiziell von Importeuren in die Schweiz importierten Marken.

	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
1	1986 AG		
2	ah auto AG		
3	AH Handels- und Finanz AG		
4	Alpha Mobility AG	BAW SERES BAIC	
5	Astara Switzerland Emission	Hyundai Nissan Abarth Fiat Lancia Alfa Romeo Jeep KGM Aiways MG	Astara ital Switzerland AG Astara Mobility Switzerland AG Ssangyong Schweiz AG Astara Longbridge AG Maxomotive Schweiz AG
6	Aston Martin Lagonda Ltd, Warwick/GB	Aston Martin	Aston Martin Lagonda Ltd, Warwick/GB Emil Frey AG, Aston Martin Safenwil Emil Frey AG, Aston Martin Zürich Garage Tarcisios Pasta SA Pegasus Automotive Group SA
7	Auto Center Bühler GmbH		
8	Auto Import Uster AG		
9	Auto Züri West AG		
10	Autokom AG		
11	Autoshow Aathal AG		
12	Bcars SA		
13	Beyondmotors GmbH		
14	BMW (Schweiz) AG	BMW MINI	
15	Bourse-CO2 SA		
16	BYD Automotoive Switzerland AG	BYD	
17	Cadei SA		
18	Cadillac Europe GmbH	Cadillac Corvette Camaro	
19	Camping-concept GmbH		
20	CANV S.A.		
21	Car Trade 24 GmbH		



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
22	car-concept Sàrl		
23	CO2 Börse AG		CO2 Börse AG CO2 Discount AG
24	CV Trade AG		Carvolution AG CV Trade AG
25	Elektro Competence AG		
26	Emil Frey AG	Mitsubishi Toyota Kia Jaguar Land Rover Citroën Peugeot Opel Suzuki Piaggio DFSK Streetscooter Subaru Leap	Emil Frey AG MM Automobile Schweiz AG Toyota AG Kia Schweiz AG Jaguar Land Rover Schweiz AG AC Automobile Schweiz AG AP Automobile Schweiz AG AO Automobile Schweiz AG Suzuki Schweiz AG Docar AG Subaru Schweiz AG
27	EuropeanCar.ch SA		
28	Ferrari Central/East Europe GmbH, Wiesbaden	Ferrari	
29	Ford Motor Company (Switzerland) SA	Ford	
30	Garage Auto Kunz AG		
31	Garage du lac SA		
32	Garage Rod SA		
33	Genesis Motor Switzerland AG	Genesis	
34	Global Car Trading AG		
35	Gut Auto AG		
36	Honda Motor Europe Limited, Bracknell, Satigny/Geneva Branch	Honda	
37	House of Imports GmbH		
38	JAC Schweiz AG	JAC	
39	Kamps Switzerland AG	Mc Laren	
40	Linden Garage Gunzwil AG		
41	Lotus Cars Schweiz GmbH	Lotus	
42	Maserati (Schweiz) AG	Maserati	
43	Mazda (Suisse) SA	Mazda	
44	Mercedes-Benz Schweiz AG	Mercedes-Benz	
45	Polestar Automotive Switzerland GmbH	Polestar	
46	Qoneo AG		
47	Renault Suisse SA	Renault Dacia	
48	Replace Car GmbH		



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
49	Schöni Cars AG		
50	Sixt rent-a-car AG		
51	Swiss Import von Rotz AG		
52	Swissbility AG		
53	Swissleasing AG		
54	Tesla Switzerland GmbH	Tesla	
55	Volvo Car Switzerland AG	Volvo	
56	VW Gruppe und Porsche	VW Audi Skoda Seat Cupra Porsche Bentley Bugatti Lamborghini MAN	AMAG Import AG Porsche Schweiz AG MAN Truck & Bus Schweiz AG Schmohl AG Matterwerk GmbH



Detaillierte Vollzugsresultate pro Importeur

Die Tabelle auf der nachfolgenden Seite zeigt die detaillierten Vollzugsresultate der Grossimporteure im Jahr 2025. Nachfolgende Tabelle erläutert die Spalten:

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Name des Importeurs oder der Emissionsgemeinschaft gemäss Anmeldung BFE
Abr-Art.	Methode, die für die Abrechnung angewendet wurde. Grossimporteure rechnen standardmässig über den Durchschnitt ihrer Flotte ab. Die Einzelabrechnung (Kleinimporteursmethode) kommt dann zur Anwendung, wenn der Grossimporteur beim BFE im Referenzjahr weniger als 50 Fahrzeuge in seiner Neuwagenflotte vereint.
Anz. PW	Anzahl erstmals in der Schweiz zugelassene Personenwagen im Geltungsbereich der CO ₂ -Emissionsvorschriften.
Ø LEGE	Durchschnittliches Leergewicht aller im Referenzjahr in der Schweiz erstmals zugelassenen Personenwagen des entsprechenden Importeurs. Wird für die Berechnung der individuellen Zielvorgabe verwendet.
Ø CO ₂ ohne ZLEV	CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen Personenwagen gerundet auf zwei Nachkommastellen (um 20% reduzierte CO ₂ -Emissionen von Erdgas/Biogaz-PW) inkl. Ökoinnovationen in Gramm CO ₂ /km.
CO ₂ ZLEV-Reduktion	Reduktion der durchschnittlichen CO ₂ -Emissionen durch erleichternde Einführungsbestimmungen (Zielmarktanteile (ZLEV) in Gramm CO ₂ /km. ¹).
Ø CO ₂ mit ZLEV	Massgebender CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen Personenwagen inkl. der Reduktion durch Erleichternde Einführungsbestimmungen in Gramm CO ₂ /km. Die Reduktion der durchschnittlichen CO ₂ -Emissionen durch erleichternde Bestimmungen erfolgt bis maximal zur Erreichung der Zielvorgabe.
CO ₂ -Zielvorgabe	Individuelle Zielvorgabe, basierend auf dem mittleren Leergewicht, gerundet auf zwei Nachkommastellen in Gramm CO ₂ /km.
CO ₂ -Zielabweichung	Differenz zwischen gewichtetem CO ₂ -Wert und individueller Zielvorgabe, abgerundet auf zwei Nachkommastellen. Eine Unterschreitung der Zielvorgabe durch erleichternde Einführungsbestimmungen ist nicht möglich.
Sanktion CHF	Sanktion in Schweizer Franken
LEV-Anteil gewichtet	Gewichteter Anteil Fahrzeuge mit weniger als 71.4 Gramm CO ₂ -Emissionen in der Flotte, die für die Berechnung der erleichternden Einführungsbestimmungen relevant sind.

¹ Überschreitet der Anteil emissionsarmer Fahrzeuge (CO₂-Emissionen < 71.4 Gramm) einer Neuwagenflotte eines Grossimporteurs im Jahr 2025 den Schwellenwert von 23 Prozent, werden die durchschnittlichen CO₂-Emissionen der Neuwagenflotte rechnerisch um die Überschreitung in Prozent vermindert, wobei sie um höchstens 7 Prozent reduziert wurden. Für die Berechnung des Anteils der emissionsarmen und emissionsfreien Fahrzeuge werden die Fahrzeuge nach ihrem Emissionswert gewichtet.



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abr.-Art	Anz. PW	Ø LEGE	Ø CO ₂ ohne ZLEV	CO ₂ ZLEV-Reduktion	Ø CO ₂ mit ZLEV	CO ₂ -Zielvorgabe	CO ₂ -Zielabweichung	Sanktion in CHF	LEV-Anteil (gewichtet)
1986 AG	Standard	93	1'931.3	104.65	7.33	97.33	91.23	6.09	53'805.15	59.6%
ah auto AG	Standard	202	1'861.8	97.66	6.84	92.23	92.23	0.00	0.00	44.5%
AH Handels- und Finanz AG	Standard	209	1'571.2	95.62	0.00	95.62	96.42	-0.80	0.00	12.3%
Alpha Mobility AG	Standard	63	2'356.7	17.62	0.00	17.62	85.11	-67.49	0.00	88.9%
Astara Switzerland Emission	Standard	19'114	1'646.3	96.95	2.37	95.34	95.34	0.00	0.00	25.4%
Aston Martin Lagonda Ltd, Warwick/GB	Standard	158	2'041.1	230.04	0.00	230.04	89.65	140.39	2'107'253.90	20.7%
Auto Center Bühler GmbH	Standard	147	1'863.3	87.62	0.00	87.62	92.21	-4.60	0.00	41.5%
Auto Import Uster AG	Standard	4'983	1'662.3	98.53	4.98	95.11	95.11	0.00	0.00	28.1%
Auto Züri West AG	Standard	3'051	1'668.4	94.89	0.00	94.89	95.02	-0.14	0.00	29.9%
Autokom AG	Standard	150	1'288.7	100.14	0.00	100.14	100.49	-0.35	0.00	20.0%
Autoshow Aathal AG	Standard	617	1'571.6	95.14	0.00	95.14	96.41	-1.28	0.00	22.5%
Bcars SA	Standard	401	1'378.8	121.36	0.00	121.36	99.19	22.16	844'185.20	3.8%
Beyondmotors GmbH	Standard	51	1'312.6	89.44	0.00	89.44	100.14	-10.71	0.00	7.8%
BMW (Schweiz) AG	Standard	23'486	2'004.9	106.3	7.4	98.8	90.2	8.7	19'321'932.2	31.2%
Bourse-CO2 SA	Standard	1'445	1'790.2	98.67	6.91	93.27	93.27	0.00	0.00	33.8%
BYD Automotive Switzerland AG	Standard	394	2'088.9	75.27	0.00	75.27	88.96	-13.70	0.00	55.7%
Cadei SA	Standard	60	1'344.8	98.07	0.00	98.08	99.68	-1.61	0.00	11.2%
Cadillac Europe GmbH	Standard	70	2'475.1	97.30	6.81	90.49	83.40	7.08	47'082.00	67.1%
Camping-concept GmbH	Standard	327	1'816.7	102.30	7.16	95.14	92.89	2.25	69'896.25	30.4%
CANV S.A.	Standard	112	1'734.3	98.92	6.79	94.07	94.07	0.00	0.00	29.9%
Car Trade 24 GmbH	Standard	524	1'674.3	100.37	3.60	96.77	94.93	1.83	91'097.40	26.6%
car-concept Sàrl	Standard	175	1'388.1	98.13	0.00	98.13	99.06	-0.93	0.00	15.9%
CO2 Börse AG	Standard	5'508	1'842.3	98.35	6.88	92.52	92.51	0.00	0.00	36.0%
CV Trade AG	Standard	1'455	1'522.1	100.67	1.99	98.68	97.13	1.55	214'248.75	25.0%
Elektro Competence AG	Standard	177	2'062.8	89.14	0.00	89.14	89.34	-0.21	0.00	61.5%
Emil Frey AG	Standard	37'869	1'601.2	95.44	0.00	95.44	95.99	-0.55	0.00	22.9%
EuropeanCar.ch SA	Standard	94	1'852.7	75.50	0.00	75.50	92.37	-16.87	0.00	48.6%
Ferrari Central/East Europe GmbH, Wiesbaden	Standard	514	1'933.8	282.63	0.00	282.63	91.20	191.43	9'347'526.90	3.7%



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abr.-Art	Anz. PW	Ø LEGE	Ø CO ₂ ohne ZLEV	CO ₂ ZLEV- Reduktion	Ø CO ₂ mit ZLEV	CO ₂ - Zielvorgabe	CO ₂ - Zielabwei- chung	Sanktion in CHF	LEV-Anteil (gewichtet)
Ford Motor Company (Switzer- land) SA	Standard	5'362	1'828.6	109.03	3.46	105.57	92.71	12.85	6'545'661.50	26.2%
Garage Auto Kunz AG	Standard	723	1'672.8	101.64	6.92	94.96	94.96	0.00	0.00	29.8%
Garage du lac SA	Standard	246	1'541.2	96.23	0.00	96.23	96.85	-0.63	0.00	10.0%
Garage Rod SA	Standard	421	1'457.7	97.92	0.00	97.92	98.06	-0.14	0.00	6.5%
Genesis Motor Switzerland AG	Standard	77	2'161.9	71.69	0.00	71.69	87.91	-16.22	0.00	66.2%
Global Car Trading AG	Standard	180	2'069.0	94.97	6.65	89.25	89.25	0.00	0.00	40.3%
Gut Auto AG	Standard	113	1'200.7	97.71	0.00	97.71	101.75	-4.05	0.00	10.6%
Honda Motor Europe Limited, Bracknell, Satigny/Geneva Branch	Standard	2'782	1'648.2	94.28	0.00	94.28	95.31	-1.03	0.00	23.0%
House of Imports GmbH	Standard	102	1'770.9	81.17	0.00	81.17	93.54	-12.38	0.00	35.7%
JAC Schweiz AG	Standard	103	1'559.3	83.62	0.00	83.62	96.59	-12.97	0.00	36.9%
Kamps Switzerland AG	Standard	65	1'762.4	100.51	7.04	93.67	93.67	0.00	0.00	56.2%
Linden Garage Gunzwil AG	Standard	170	1'383.7	99.88	0.00	99.88	99.12	0.75	12'112.50	8.0%
Lotus Cars Schweiz GmbH	Standard	70	2'291.0	73.34	0.00	73.34	86.06	-12.72	0.00	67.1%
Maserati (Schweiz) AG	Standard	223	1'990.1	82.01	0.00	82.01	90.39	-8.38	0.00	61.2%
Mazda (Suisse) SA	Standard	3'444	1'698.8	96.21	2.66	94.58	94.58	0.00	0.00	25.8%
Mercedes-Benz Schweiz AG	Standard	24'220	2'113.4	96.66	6.77	89.89	88.61	1.27	2'922'143.00	44.1%
Polestar Automotive Switzerland GmbH	Standard	343	2'074.6	83.49	0.00	83.49	89.17	-5.69	0.00	53.1%
Qoneo AG	Standard	6'480	1'812.6	99.94	7.00	92.95	92.94	0.00	0.00	31.3%
Renault Suisse SA	Standard	17'255	1'481.1	92.24	0.00	92.24	97.72	-5.48	0.00	21.2%
Replace Car GmbH	Standard	59	1'271.4	110.34	0.00	110.34	100.74	9.60	53'808.00	11.9%
Schöni Cars AG	Standard	1'083	1'575.5	95.19	0.00	95.20	96.36	-1.17	0.00	23.2%
Sixt rent-a-car AG	Standard	335	1'568.8	96.05	0.00	96.05	96.45	-0.41	0.00	21.0%
Swiss Import von Rotz AG	Standard	122	1'927.3	84.46	0.00	84.46	91.29	-6.83	0.00	50.9%
Swissbility AG	Standard	138	1'521.8	96.96	0.00	96.96	97.13	-0.18	0.00	18.3%
Swissleasing AG	Standard	54	2'218.3	70.50	0.00	70.50	87.10	-16.61	0.00	43.5%
Tesla Switzerland GmbH	Standard	436	2'026.4	81.17	0.00	81.17	89.86	-8.70	0.00	58.3%
Volvo Car Switzerland AG	Standard	12'502	1'873.1	95.83	6.71	92.07	92.07	0.00	0.00	32.3%
VW Gruppe & Porsche	Standard	66'350	1'892.0	107.89	7.55	100.34	91.80	8.53	53'766'722.50	32.6%



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abr.-Art	Anz. PW	Ø LEGE	Ø CO ₂ ohne ZLEV	CO ₂ ZLEV- Reduktion	Ø CO ₂ mit ZLEV	CO ₂ - Zielvorgabe	CO ₂ - Zielabwei- chung	Sanktion in CHF	LEV-Anteil (gewichtet)
Prov. GI mit weniger als 50 PW in Flotte	Einzel	154							473'754.55	
Kleinimporteure	Einzel	467							1'792'424.00	
Total Sanktionen 2025		245'537							97'663'653.80	



Zeitreihen des CO₂-Vollzugs 2012 - 2025

Folgende Tabellen informieren chronologisch über verschiedene Kenngrössen seit der Einführung der CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen am 1. Juli 2012.

Entwicklung Sanktionserträge der Jahre 2012 – 2025:

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2012	Fr. 3'485'000	Fr. 482'000	Fr. 3'003'000
2013	Fr. 5'089'000	Fr. 2'738'000	Fr. 2'351'000
2014	Fr. 1'667'000	Fr. 130'000	Fr. 1'537'000
2015	Fr. 12'620'000	Fr. 10'795'000	Fr. 1'825'000
2016	Fr. 2'390'000	Fr. 1'430'000	Fr. 960'000
2017	Fr. 2'869'000	Fr. 2'252'000	Fr. 617'000
2018	Fr. 31'114'000	Fr. 30'282'000	Fr. 832'000
2019	Fr. 78'149'000	Fr. 76'985'000	Fr. 1'164'000
2020	Fr. 132'461'000	Fr. 131'098'000	Fr. 1'363'000
2021	Fr. 28'389'000	Fr. 27'270'000	Fr. 1'119'000
2022	Fr. 16'440'000	Fr. 15'121'000	Fr. 1'319'000
2023	Fr. 1'771'000	Fr. 129'000	Fr. 1'642'000
2024 ²	Fr. 2'261'000	Fr. 829'000	Fr. 1'432'000
2025 ²	Fr. 97'663'000	Fr. 95'397'000	Fr. 2'266'000

Anzahl beim BFE registrierte Grossimporteure der Jahre 2012 – 2025:

Jahr	Gesamt	Einzelimporteure	Emissionsgemeinschaften
2012	119	102	17
2013	115	98	17
2014	94	78	16
2015	93	77	16
2016	89	75	14
2017	82	70	12
2018	74	63	11
2019	79	69	10
2020	76	68	8
2021	72	65	7
2022	66	61	5
2023	56	51	5
2024	57	51	6
2025	56	50	6

² Ab dem Jahr 2024 sind Importeure, die sich beim BFE als provisorische Grossimporteure registriert haben aber im Vollzugsjahr die Mindestanzahl an Fahrzeugen (PW: 50 Stück) nicht erreicht haben, bei den Kleinimporteuren berücksichtigt.



Anzahl Personenwagenzulassungen die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fallen (2012 - 2025):

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2012	149'400	147'900	1'500
2013	309'900	307'700	2'200
2014	305'000	303'300	1'700
2015	327'300	325'100	2'200
2016	319'300	317'800	1'500
2017	316'000	315'000	1'000
2018	301'000	299'000	2'000
2019	314'000	313'000	1'000
2020	238'300	237'800	500
2021	242'900	242'500	400
2022	230'000	229'600	400
2023	256'800	256'200	600
2024 ³	248'200	247'650	550
2025 ³	245'500	244'900	600

³ Ab dem Jahr 2024 sind Importeure, die sich beim BFE als provisorische Grossimporteure registriert haben aber im Vollzugsjahr die Mindestanzahl an Fahrzeugen (PW: 50 Stück) nicht erreicht haben, bei den Kleinimporteuren berücksichtigt.