

Esempio dal seminario

**AEM Nuovo Stabile sede Raiffeisen Savosa, EV-PV-RCP e
Modelli di gestione, Ing. Stefano Mauri, 28 maggio 2025**

Caso studio AEM

AEM

28 maggio 2025

Stefano Mauri

MSc. Ing. PoliMi

Project Manager E-mobility



1. La struttura
2. Il servizio di ricarica
3. L'alimentazione
4. La gestione dei carichi
5. Fatturazione e pagamenti
6. Spunti per la gestione residenziale

La struttura

- Installazione presso la sede **Raiffeisen** di Savosa
- La struttura è un **RCP** con produzione PV sul tetto
- Uso **pubblico** e **privato** in edificio amministrativo
- La predisposizione elettrica è stata eseguita **contestualmente** alla costruzione dello stabile
- I sistemi di ricarica hanno consentito l'accesso agli **incentivi** cantonali



Il servizio di ricarica

Ricarica Pubblica

- Accessibile a chiunque
- Pagamento per la ricarica
- Accesso mediante app o QR-Code



Ricarica Clienti

- Accessibile ai soli clienti
- Controllo accessi all'ingresso
- Ricarica gratuita



Ricarica Dipendenti

- Posto auto e wallbox assegnata al dipendente
- Solo il dipendente può autorizzare la sua ricarica (RFID o App)
- Fattura diretta al dipendente per le sue ricariche



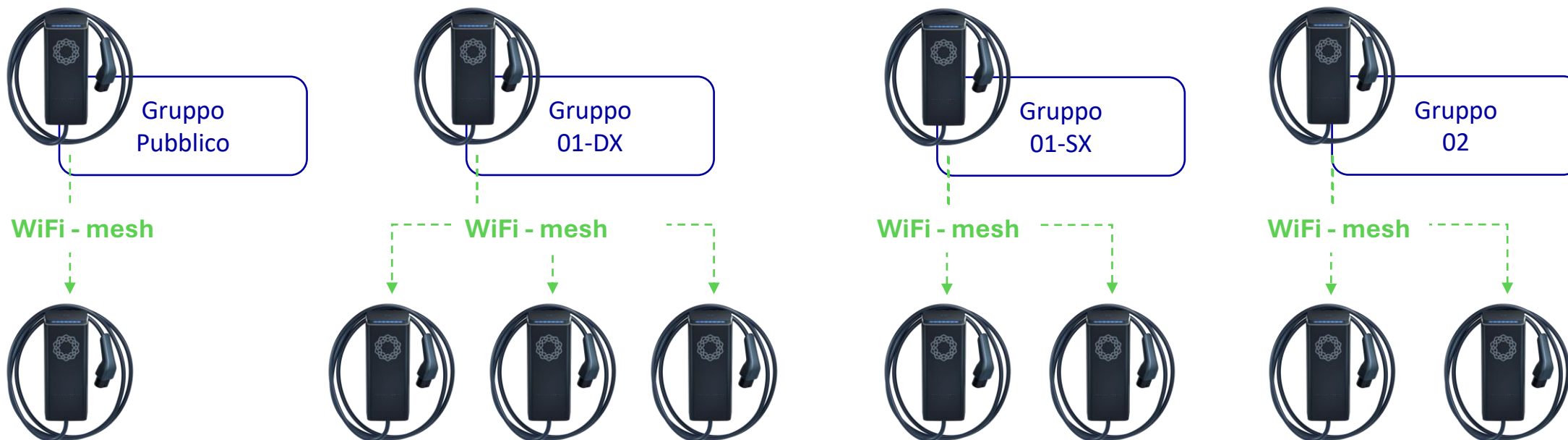
L'alimentazione



Wallbox: trifase, 16 A massimo. Ogni gruppo è costituito da più sistemi di ricarica

La gestione dei carichi

I gruppi sono costituiti con logica «Master-Slave». La «Master» garantisce il suo raggruppamento non superi la potenza massima ad esso allocata. In caso di contemporaneità dei carichi, la somma delle potenze dei quattro gruppi non supera la disponibilità al contatore.



Ogni wallbox comunica alla piattaforma di gestione l'energia assorbita da ogni ricarica per la fatturazione

La gestione dei carichi

Pro

- L'utilizzo di una comunicazione WiFi – mesh ha ridotto la complessità ed i costi per la rete di comunicazione
- Nessun dispositivo esterno per la gestione dei carichi

Contro

- La comunicazione risulta a volte instabile, soprattutto sul gruppo più ampio
- Potrebbe verificarsi la situazione in cui un gruppo è limitato anche se c'è ancora della potenza disponibile

Fatturazione e pagamenti

Il flusso finanziario ha logiche differenti in base al gruppo considerato.

- Gruppo **pubblico**: AEM gestisce direttamente i pagamenti, riconoscendo la totalità degli introiti al gestore della struttura
- Gruppo **clienti**: non è previsto alcun pagamento della ricarica, che resta a carico del contatore intestato alla struttura
- Gruppo **dipendenti**: il servizio di gestione della RCP comprende la fatturazione diretta al guidatore delle ricariche eseguite durante il mese. La tariffa pagata viene calcolata in base al mix energetico utilizzato durante il processo di ricarica (da produzione PV o da rete di distribuzione).

Spunti per la gestione residenziale

L'analisi di questo caso studio in struttura aziendale fornisce degli utili spunti da considerare quando si dimensiona il servizio per la ricarica domestica:

1. Comprendere il tipo d'uso del guidatore: a volte sovradimensionare è inutile
2. Utile considerare in una prima fase l'identificazione di spazi condivisi per la ricarica
3. Considerare un cablaggio LAN per la comunicazione verso l'esterno (per prodotti OCPP gestiti da remoto)

Grazie mille per l'attenzione!



Stefano Mauri

Project Manager - Elettromobilità

smauri@aemsa.ch

AEM

Azienda Elettrica di Massagno (AEM) SA

Via Lisano 3, CH-6900 Massagno

+41 (0)91 966 25 21, info@aemsa.ch

www.aemsa.ch

Altre ispirazioni sul tema infrastrutture di ricarica?

**Iscriviti
alla
newsletter!**

