

Beispiel aus Fachtreffen

energieregionGOMS, Masterplan regionale Ladeinfrastruktur, 18. März 2025

Masterplan regionale Ladeinfrastruktur energieregionGOMS

energieregionGOMS

Furkastrasse 4a • 3984 Fiesch • Tel +41 27 527 04 80 • info@energieregiongoms.ch

Mit Unterstützung von



energieschweiz



Agenda

1. Motivation für das Projekt der Ladeinfrastruktur
2. Bestandsanalyse
3. Einbezug der Stakeholder (Umfrage)
4. Rolle der Gemeinden
5. Fazit / Take Home Message



Motivation für Projekt der Ladeinfrastruktur

Der Verein



Gemeinde Fieschertal



Gemeinde **Fiesch**



Gemeinde Binn



Gemeinde Ernen



Leitbild

Die energieregionGOMS verpflichtet sich zur nachhaltigen Energieentwicklung und zur Erhaltung der regionalen Umwelt für gegenwärtige und zukünftige Generationen. Unser Leitbild beruht auf umfassenden Analysen und Erhebungen, die wertvolle Einblicke in die energetische und ökologische Situation unserer Region bieten.

- 1. Nachhaltige Energieversorgung:** Wir streben eine nachhaltige Energieversorgung an, die auf erneuerbaren Energien basiert und zur Reduzierung von CO₂-Emissionen beiträgt. Durch den Ausbau von Wasserkraft, Sonnenenergie und anderen erneuerbaren Quellen setzen wir uns für eine umweltfreundliche Energieerzeugung und deren Speicherung ein.
- 2. Effizienzsteigerung:** Wir setzen uns für die kontinuierliche Verbesserung der Energieeffizienz und Ressourcenschonung ein. Durch den Einsatz von innovativen Technologien und Massnahmen streben wir eine effiziente Nutzung von Energie und Ressourcen in allen Bereichen an.
- 3. Partnerschaftliche Zusammenarbeit:** Wir fördern die Zusammenarbeit zwischen Gemeinden, Unternehmen, relevanten Stakeholdern und der Bevölkerung, um gemeinsam Lösungen für eine nachhaltige Energiezukunft zu entwickeln. Durch einen partizipativen Ansatz schaffen wir Transparenz und ermöglichen eine aktive Beteiligung aller Interessengruppen.
- 4. Information und Sensibilisierung:** Wir setzen uns für die Sensibilisierung und Information der Bevölkerung ein, um ein Bewusstsein für energiebezogene Themen zu schaffen und nachhaltiges Handeln zu fördern. Durch Informationskampagnen, Beratungen und Bildungsprogramme stärken wir das Verständnis für die Bedeutung einer nachhaltigen Energieversorgung.
- 5. Umweltschonung:** Wir engagieren uns für den Erhalt der Natur und Umwelt. Durch die Reduzierung von Treibhausgasemissionen und den Schutz natürlicher Ressourcen tragen wir zum Umweltschutz bei.

Das Leitbild der energieregionGOMS bildet die Grundlage für unser Handeln und unsere Entscheidungen und dient als Leitfaden für eine nachhaltige Entwicklung unserer Region. Wir sind bestrebt, diese Ziele gemeinsam mit unseren Partnern und innerhalb der gesamten Region gemeinschaftlich zu erreichen und einen positiven Beitrag zur Zukunft unserer Region zu leisten.

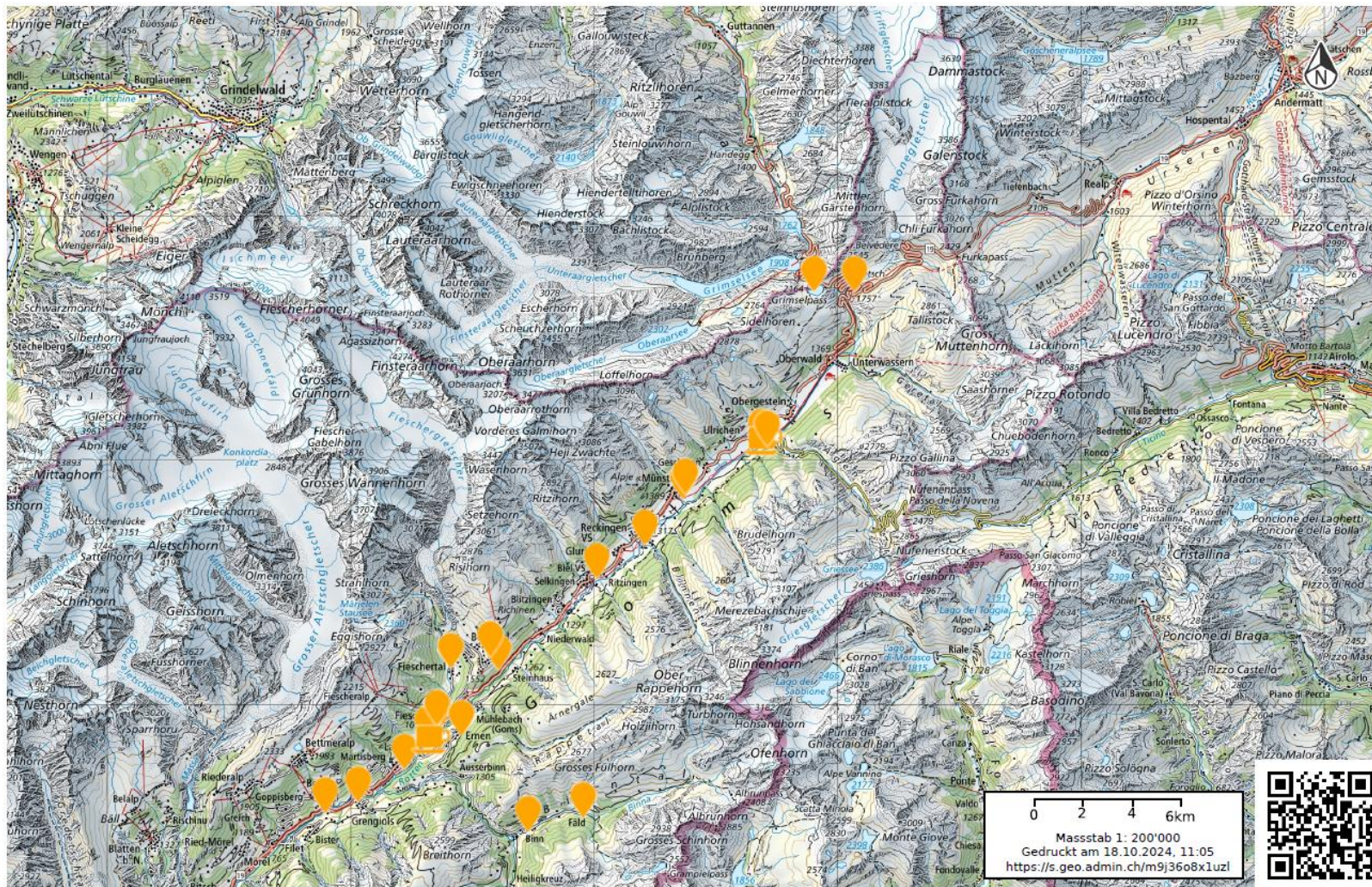
Elektromobilität

Ein wichtiges Element für die Ziele von Bund und Kanton

- Energiesystem befindet sich in einem starken Wandel
- BFE rechnet mit 60% BEV bei Personenwagen bis 2035
- Schwierige Vorhersage betreffend privaten Ladepunkten (BFE 2023)
 - ca. 2'700 Zweitwohnungs- und Ferienhauseinheiten
 - nur 30% der Logiernächte in Hotellerie
- Grosse Relevanz und Rolle des allgemein zugänglichen Ladenetzes
- Fehlende übergeordnet koordinierte Planung und Umsetzung der Ladeinfrastruktur
- Energierichtplanung im Kanton Wallis bis 2035 gesetzlich vorgeschrieben

Ziel: Durch die Zusammenarbeit aller relevanten Akteure und die systematische Planung eine nachhaltige und flächendeckende Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in der energieregionGOMS schaffen.

Bestandsanalyse



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In collaboration with the cantons

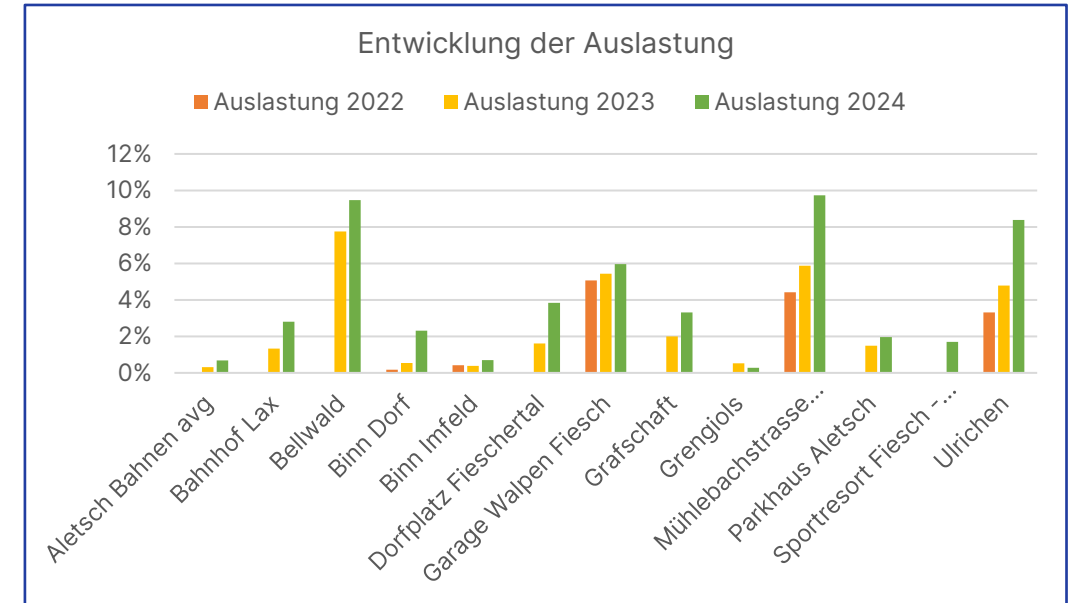
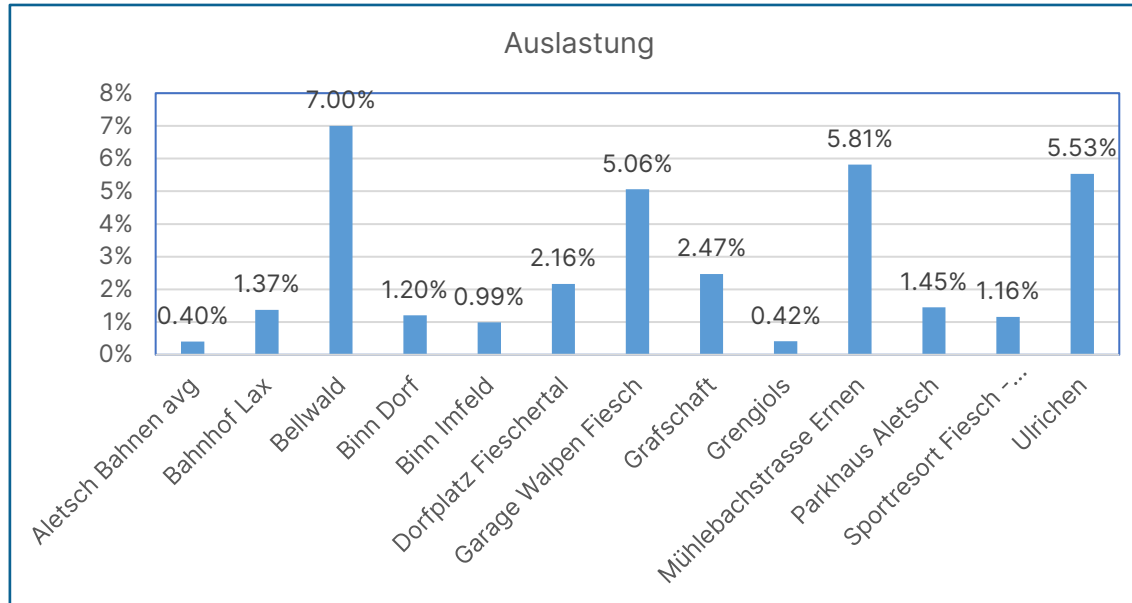
www.geo.admin.ch ist ein Portal zur Einsicht von geolokalisierten Informationen, Daten und Diensten, die von öffentlichen Einrichtungen zur Verfügung gestellt werden. Obwohl die Bundesbehörden mit aller Sorgfalt auf die Richtigkeit der veröffentlichten Informationen achten, kann hinsichtlich der inhaltlichen Richtigkeit, Genauigkeit, Aktualität, Zuverlässigkeit und Vollständigkeit dieser Informationen keine Gewährleistung übernommen werden. Copyright: Bundesbehörden der Schweizerischen Eidgenossenschaft. <https://www.admin.ch/gov/de/start/rechtliches.html>. Falls Daten Dritter abgebildet werden, wird deren Verfügbarkeit durch den Drittanbieter gewährleistet. Es gelten zusätzlich die Bedingungen der entsprechenden Datenherren.
© public.geo.admin.ch, swisstopo

Bestehende Ladeinfrastruktur:

- 13 Standorte
- 55 AC-Ladepunkte (22 kW)
- geringe Abdeckung in den Gemeinden Goms und Obergoms
- Schnelllader (200 kW DC) seit 11.2024 in Betrieb
- Schnelllader (150 kW DC) derzeit in Bau

Quelle: map.geo.admin mit eigenen Zeichnungen

Auslastung



- Auslastung unterscheidet sich teils deutlich
- Entwicklung der Auslastung fast bei allen Ladestationen positiv
- Steigende Tendenz wird sich mit der weiteren Elektrifizierung des Mobilitätssektors wohl auch fortsetzen
- Standorte mit adäquatem «Rahmenprogramm» weisen bessere Auslastungen auf
 - Im Goms erfüllen Bahnhöfe und Talstationen diese Anforderung zu wenig

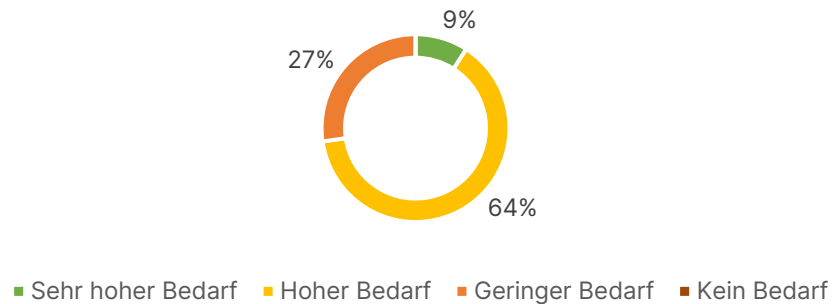
Einbezug der Stakeholder (Umfrage)

Umfrage zur Elektromobilität

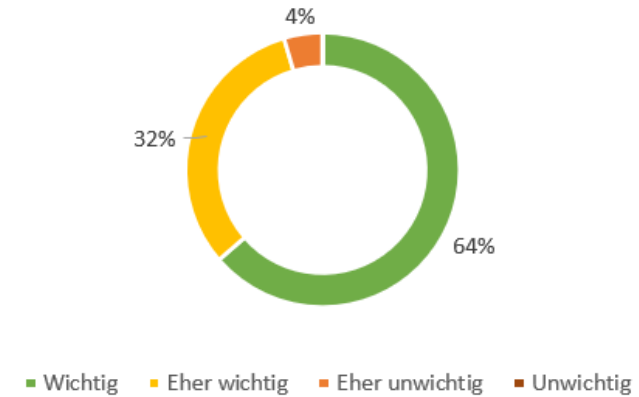
- Stakeholder:
Gemeinden, EVU's, Tourismusorganisationen, Gewerbe
- 85% Rücklauf-Quote

Bedarf und Wichtigkeit

Wie beurteilen Sie den aktuellen und zukünftigen Bedarf an zusätzlichen Ladestationen in Ihrem Zuständigkeitsbereich?

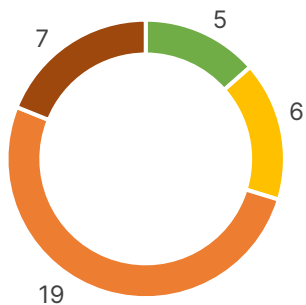


Welche Wichtigkeit messen Sie der Förderung und Betrachtung der Elektromobilität bei?



Verantwortung und Ladebedürfnisse

Wer sollte Ihrer Meinung nach für den Bau und Betrieb von Ladestationen verantwortlich sein?
(Mehrfachauswahl möglich)



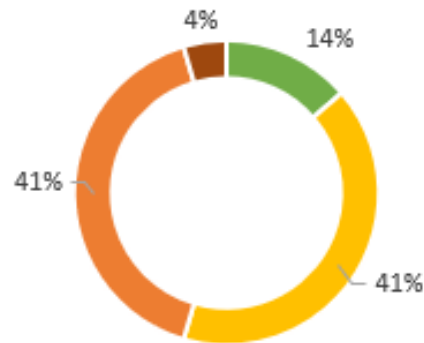
- Kanton, Gemeinden
- Private Unternehmen (z.B. Hotels, Restaurants, Geschäfte)
- Elektrizitätsversorgungsunternehmen (EVUs)
- Kooperationen (öffentlich-private Partnerschaften)

Wer sollte Ihrer Meinung nach für den Bau und Betrieb von Ladestationen verantwortlich sein? (Mehrfachauswahl möglich)



Preissensibilität und Anwenderfreundlichkeit

Inwiefern spielt der Energiepreis eine Rolle bei der Wahl, welche Lademöglichkeit genutzt wird?



■ Wichtig ■ Eher wichtig ■ Eher unwichtig ■ Unwichtig

- Mehrmaliger Hinweis auf Einheitlichkeit des Abrechnungs-Systems

Rolle der Gemeinden

Standortwahl

Energieversorgungsunternehmen:

- Evaluation betreffend technisch und betriebswirtschaftlich nachhaltigen Standorten
 - Nähe zu Trafostationen
 - Kosten

Gemeinden:

- Koordination der Projekte als Eigentümerinnen von öffentlichen Parkplätzen

Kriterien bei der Standortauswahl:

- Hohe Aufenthaltsqualität während Ladevorgang beim Laden
- Gut erschlossen, kein zusätzliches Verkehrsaufkommen
- Genügende Anzahl öffentlicher Parkplätze, damit Standort auch weiter ausgebaut werden könnte

Wichtige Partner sind die **lokalen Unternehmen** und der **Tourismus**, welche bei der Standortabklärung und dem Marketing einiges bewirken können

Fazit / Take Home Message

Zusammenfassung

- **Interkommunale und systematische Bearbeitung für nachhaltigere Projekte**
 - Einheitliche Abrechnungssysteme
 - Ressourcen-Schonung
- **Die Energieversorgungsunternehmen und Gemeinden sollen den Lead übernehmen**
- **Stakeholder-Management sehr relevant und hilfreich**

Fragen und mögliche Antworten

energieregionGOMS

Furkastrasse 4a • 3984 Fiesch • Tel +41 27 527 04 80 • info@energieregiongoms.ch

Mit Unterstützung von



energieschweiz


energieregionGOMS

Mehr Inspiration zum Thema Ladeinfrastruktur?

**Jetzt
Newsletter
abonnieren!**

