

Beispiel aus Fachtreffen

**Kanton Schaffhausen, Ladeinfrastruktur in der kantonalen
Gesetzgebung, 10. September 2024**

Ladeinfrastruktur in der kantonalen Gesetzgebung

**Der Weg zur Einführung, Zusammenspiel Kanton und
Gemeinden und Erfahrungen im Vollzug**

Energiefachstelle Schaffhausen
Patrick Rinaldi

Fachtreffen LadenPunkt 10.09.2024

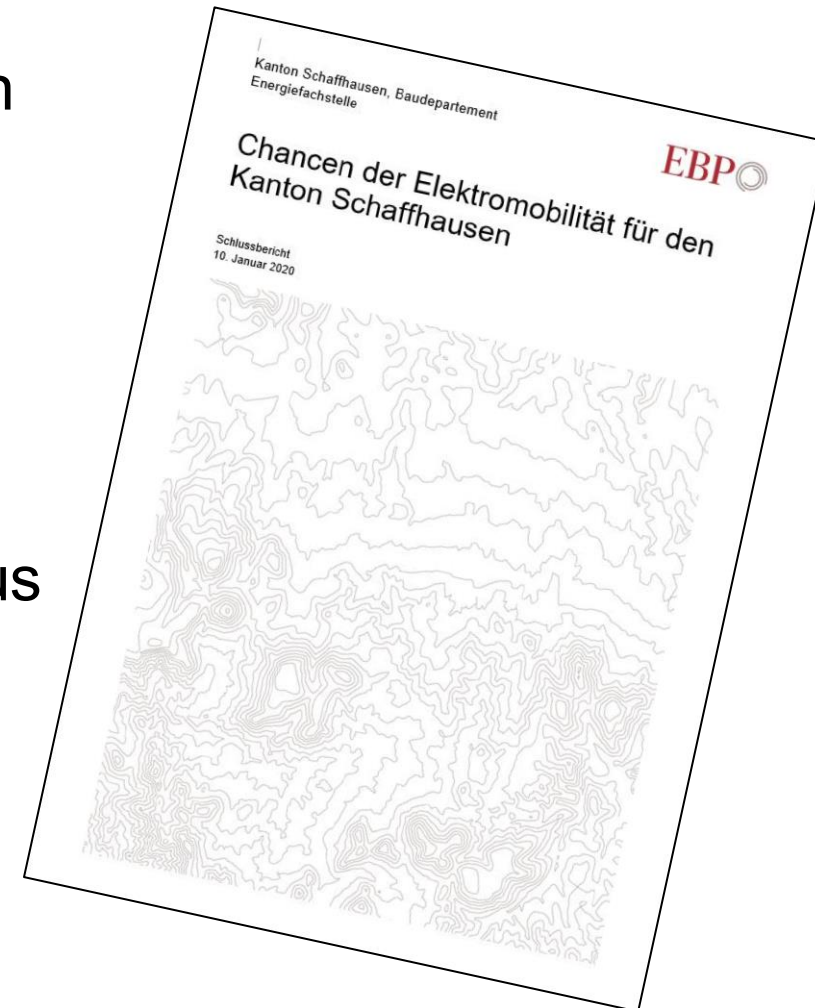
Grundlagenbericht

Der Grundlagenbericht „Chancen der Elektromobilität für den Kanton Schaffhausen“ wurde 2020 publiziert

Berichterarbeitung durch EBP Schweiz AG

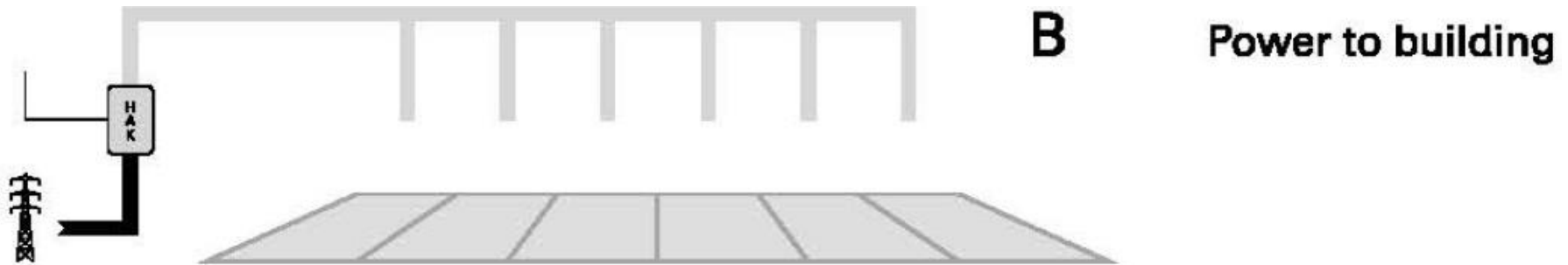
Breit abgestützte Begleitgruppe aus verwaltungsinternen und externen Fachleuten

11 Massnahmen, viele bereits umgesetzt



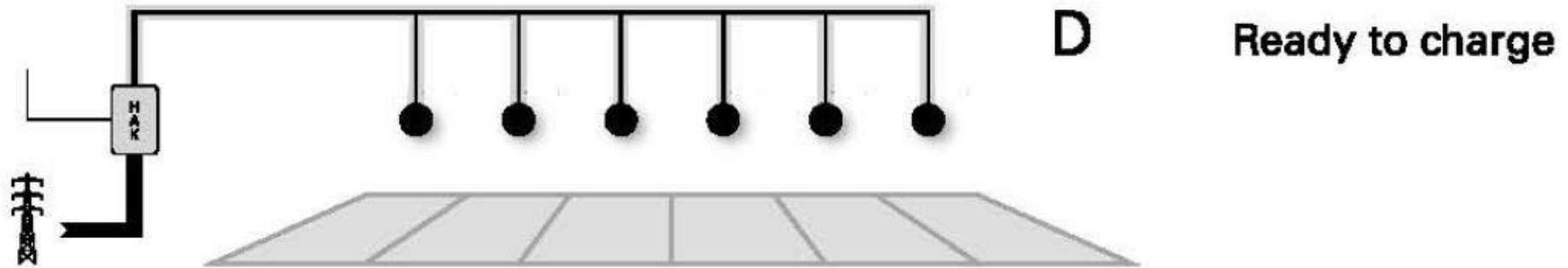
Ladeinfrastruktur in Wohngebäuden

- Neubauten und tiefgreifende Umbauten von Wohngebäuden sind mit einer Ladeinfrastruktur für die E-Mobilität auszurüsten
- Ausbaustufe «B» gemäss SIA Merkblatt 2060
→ Anschlussleitung sowie Leerrohre



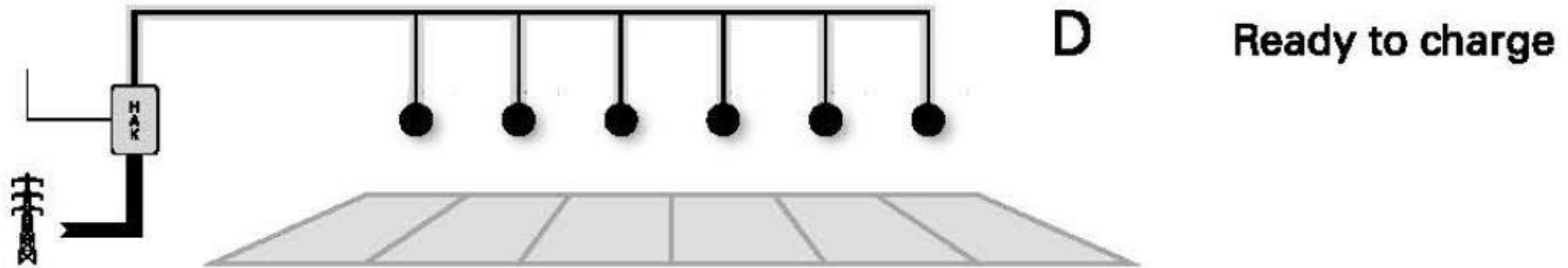
Ladeinfrastruktur in Nichtwohnbauten

- Neubauten und tiefgreifende Umbauten von Nichtwohnbauten sowie Parkhäuser sind ab **10 Parkplätzen** mit einer Ladeinfrastruktur für die E-Mobilität auszurüsten
 - 20 % der Parkplätze, mind. 1 Parkplatz
 - Ausbaustufe «D» gemäss SIA Merkblatt 2060 (ladebereit)



Ladeinfrastruktur für die E-Mobilität

- Bestehende öffentlich zugängliche Parkhäuser und Parkplätze mit mehr als 10 Parkeinheiten sind bis 2030 auszurüsten
 - 2 % der Parkplätze
 - Ausbaustufe «D» gemäss SIA Merkblatt 2060 (ladebereit)



Gesetzgebung Stadt Schaffhausen

Verordnung über die Erstellung von privaten Abstellplätzen der Stadt Schaffhausen (Parkplatzverordnung)

Art. 12

¹ ...

² Für die E-Mobilität ist die Ladeinfrastruktur bereitzustellen. Diese richtet sich nach Art. 39a BauG und § 17d Energiehaushaltsverordnung (EHV).

Vollzug:

- Vollzug durch Gemeinde über den Baugenehmigungsprozess
- Via Energienachweis Hauptformular
- Selbstdeklaration, Stichprobenkontrolle

Ladeinfrastruktur für die E-Mobilität

Erste Vollzugserfahrung

- Bis jetzt keine Rückmeldung aus dem Vollzug
- Energieversorger sehen Tendenz zu grösseren Sicherungen
- Rückmeldung Elektroplaner:
 - Leerrohre sind nicht das Problem, die Anschlussleistung schon eher (ca. +50%)
 - Platzmangel Verteilung
 - Kosten deutlich höher als budgetiert
 - Gemeinden fordern zum Teil mehr als kantonal verlangt

Herzlichen Dank für eure Aufmerksamkeit



Energiefachstelle
Beckenstube 9, 8200 Schaffhausen

052 632 76 37, www.energie.sh.ch
energiefachstelle@sh.ch

Mehr Inspiration zum Thema Ladeinfrastruktur?

**Jetzt
Newsletter
abonnieren!**

