

Beispiel aus Fachtreffen

Stadt Kloten, Ausbau der öffentlich zugänglichen
Ladeinfrastruktur, 7. Mai 2024



STADTKLOTEN

Öffentliche Ladeinfrastruktur in der Stadt Kloten

Webinar zum Werkzeugkasten / Themenhub Elektromobilität
des Kantons Zürich

Daniel Martinelli





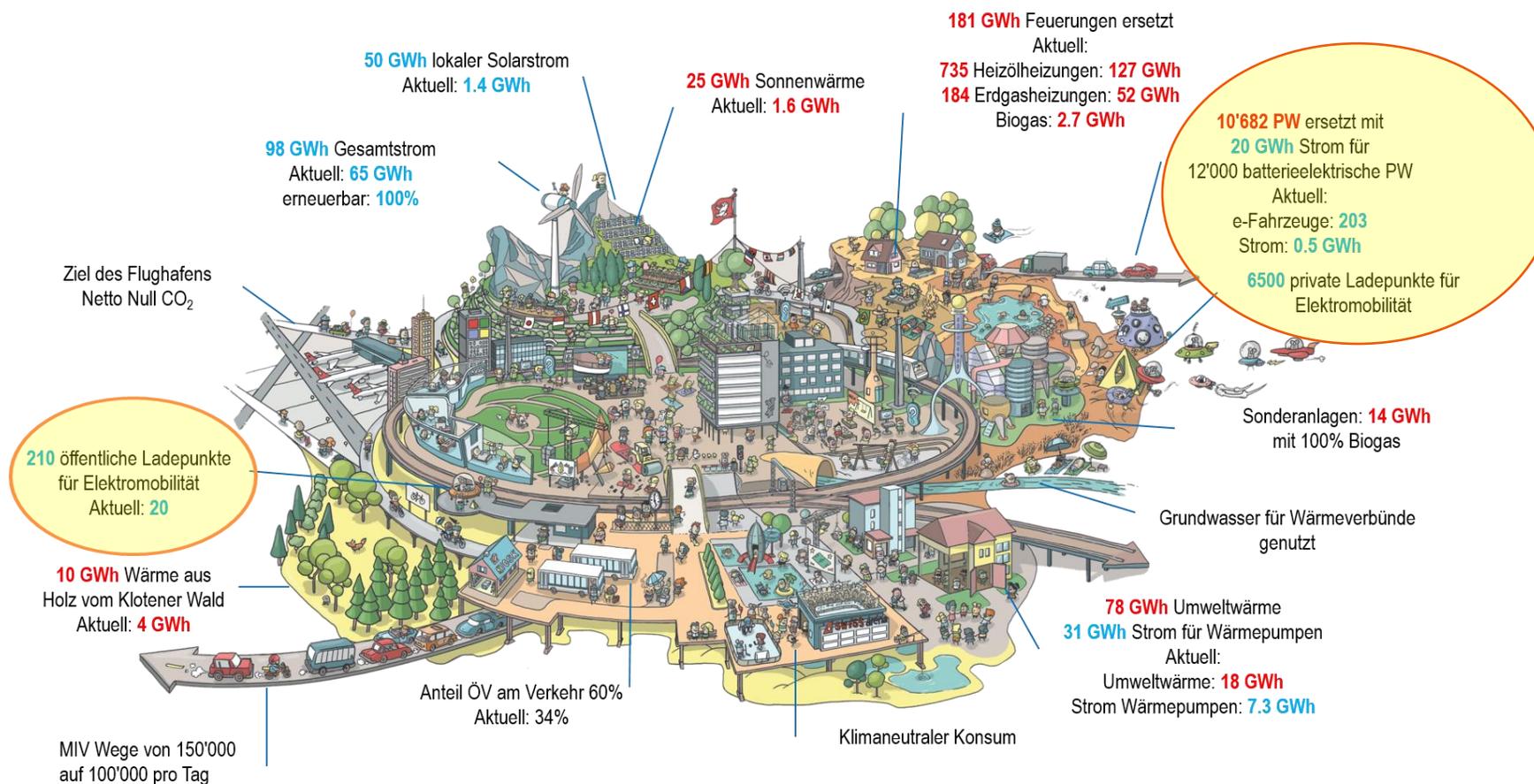
INHALT

- Auftrag zum Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur
- Wieviele öffentliche Ladeinfrastruktur brauchen wir
- Wie kommen wir zur öffentlichen Ladeinfrastruktur
- Direkte Vergabe von Einzelstandorten
- Vergabe einer Konzession



Ziele Energiestrategie

Zielbild Klimaneutrales Kloten 2050



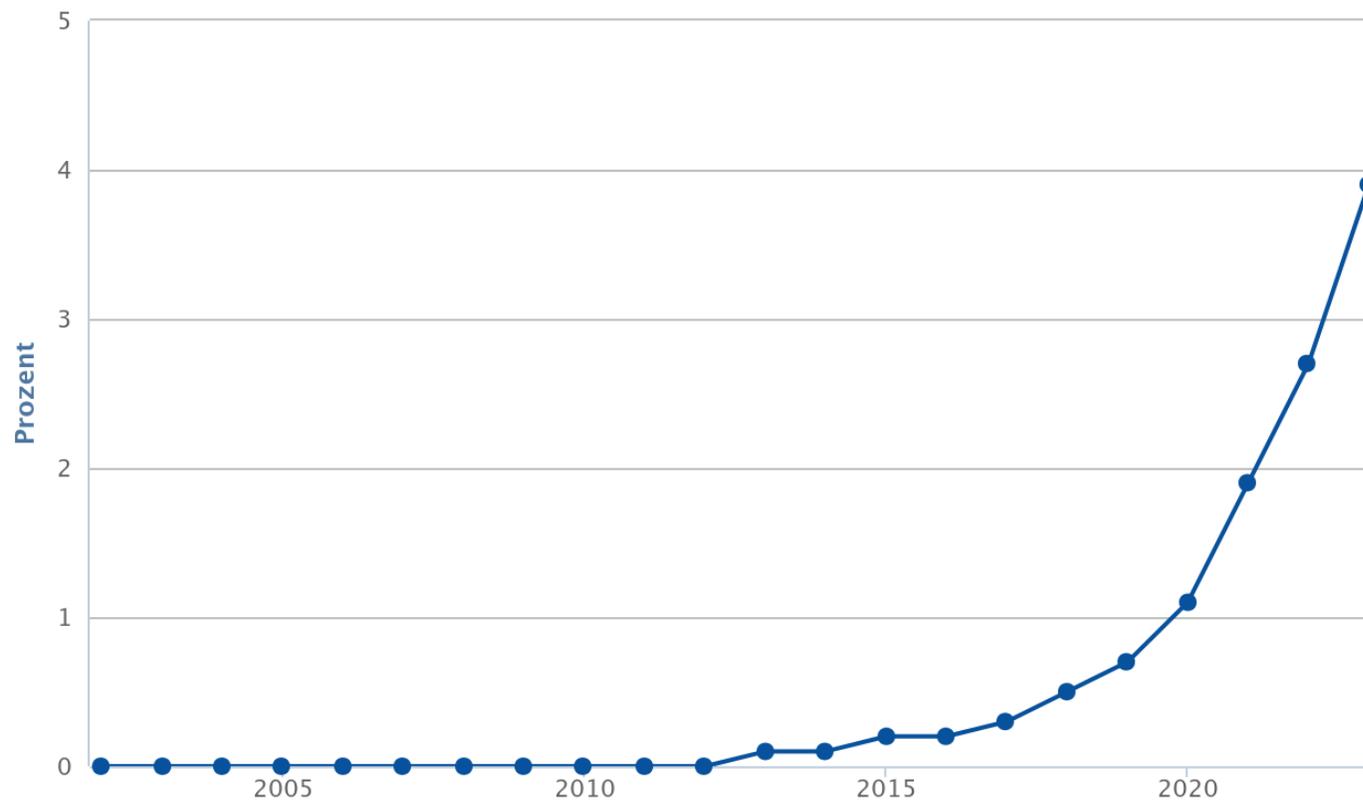
Rot: Wärme; Blau: Strom; Ohne Flughafen Zürich; Energieperspektiven 2050+ des Bundes: Gesamtstrom 2050 +24%, Gesamtwärme -27%; Stromeffizienz +18%; Zwischenstand 5.9.2022



Personenwagen immatrikuliert

Kloten – Bestand Elektromotor

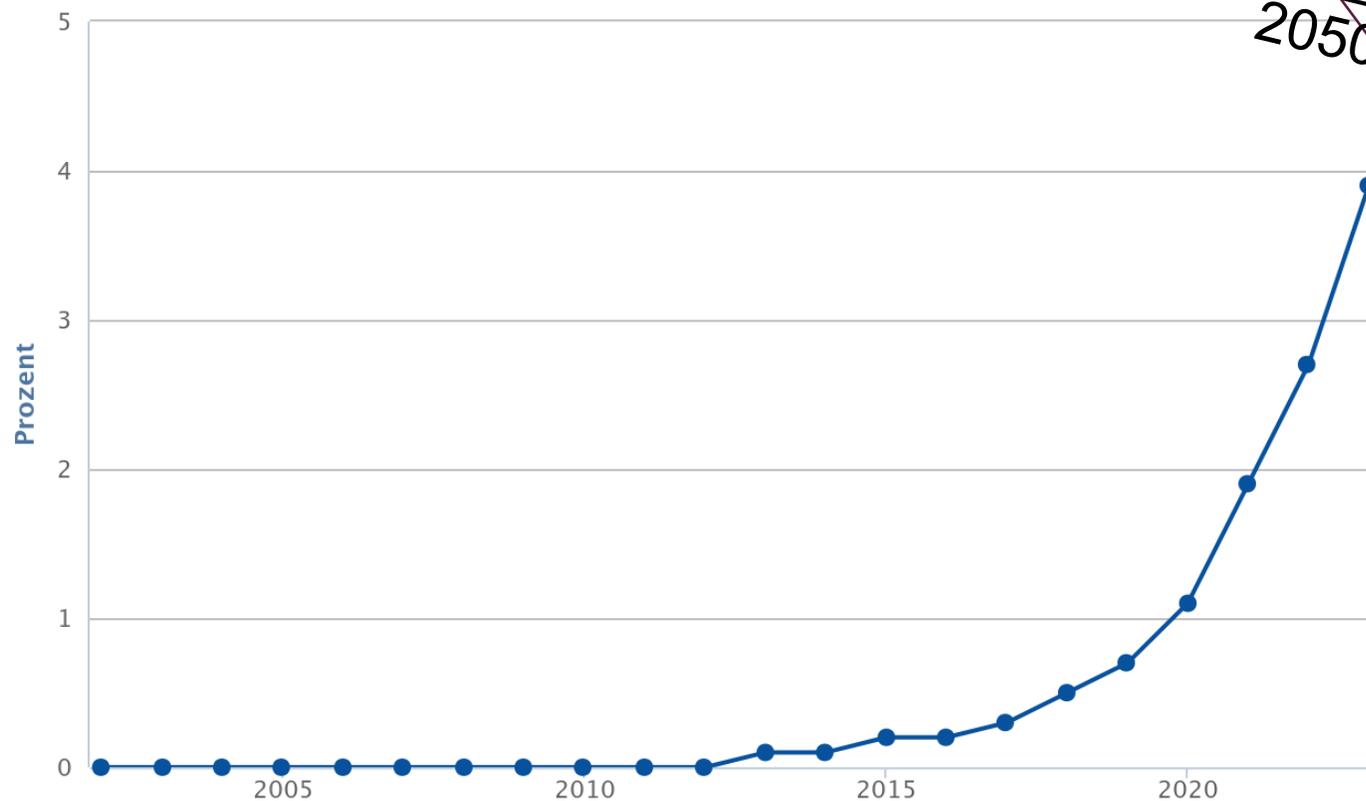
Quelle: Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich, Auswertung: Statistisches Amt des Kantons Zürich.



Personenwagen immatrikuliert

Kloten – Bestand Elektromotor

Quelle: Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich, Auswertung: Statistisches Amt des Kantons



Energiestrategie
Kloten: Anteil
immatrikulierter
Personenwagen
ohne fossile
Energieträger:
~~2030: 40%~~
~~2050: 100%~~





INHALT

- Auftrag zum Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur
- **Wieviele öffentliche Ladeinfrastruktur brauchen wir**
- Wie kommen wir zur öffentlichen Ladeinfrastruktur
- Direkte Vergabe von Einzelstandorten
- Vergabe einer Konzession

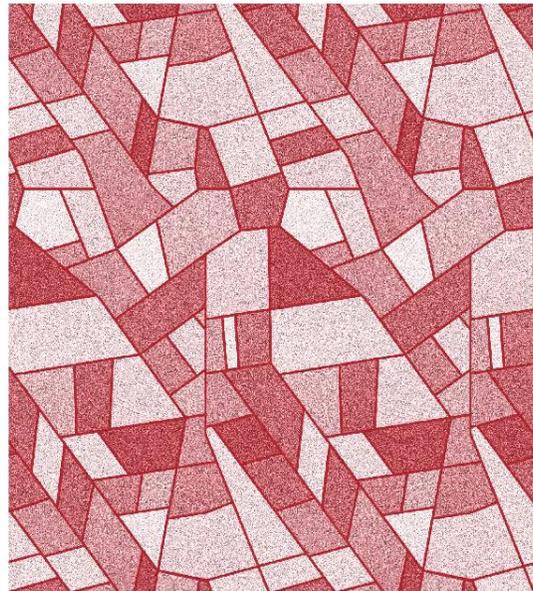


WIEVIEL ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR BRAUCHT ES WANN UND WO?

Entwicklung e-Mobilität und Bedarf an Ladeinfrastruktur

Stadt Kloten: Konzept für elektrische Ladestationen

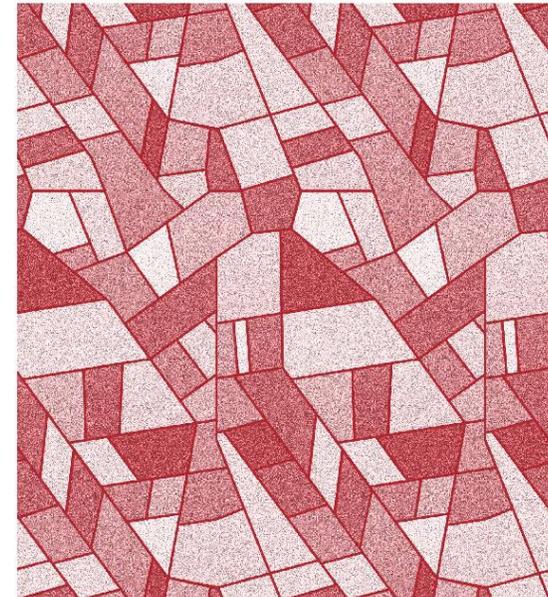
Schlussbericht



Standortevaluation Laden im Quartier und Kostenschätzungen zum Ausbau

Umsetzungskonzept Ladeinfrastruktur
Stadt Kloten

Schlussbericht
Oktober 2023



ENTWICKLUNG E-MOBILITÄT UND BEDARF AN LADEINFRASTRUKTUR

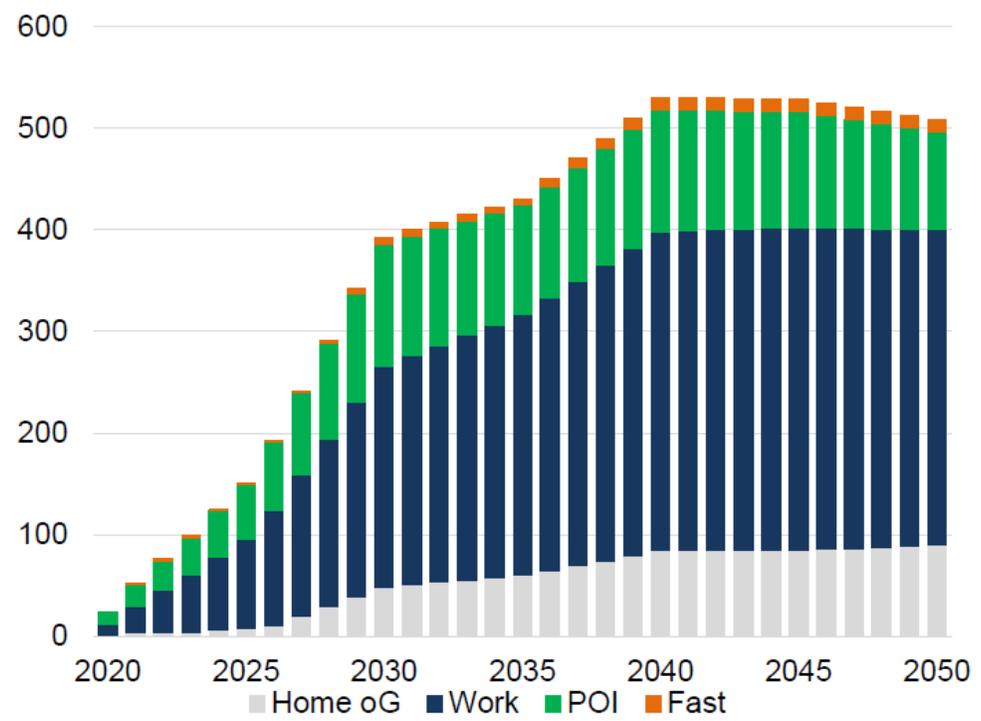


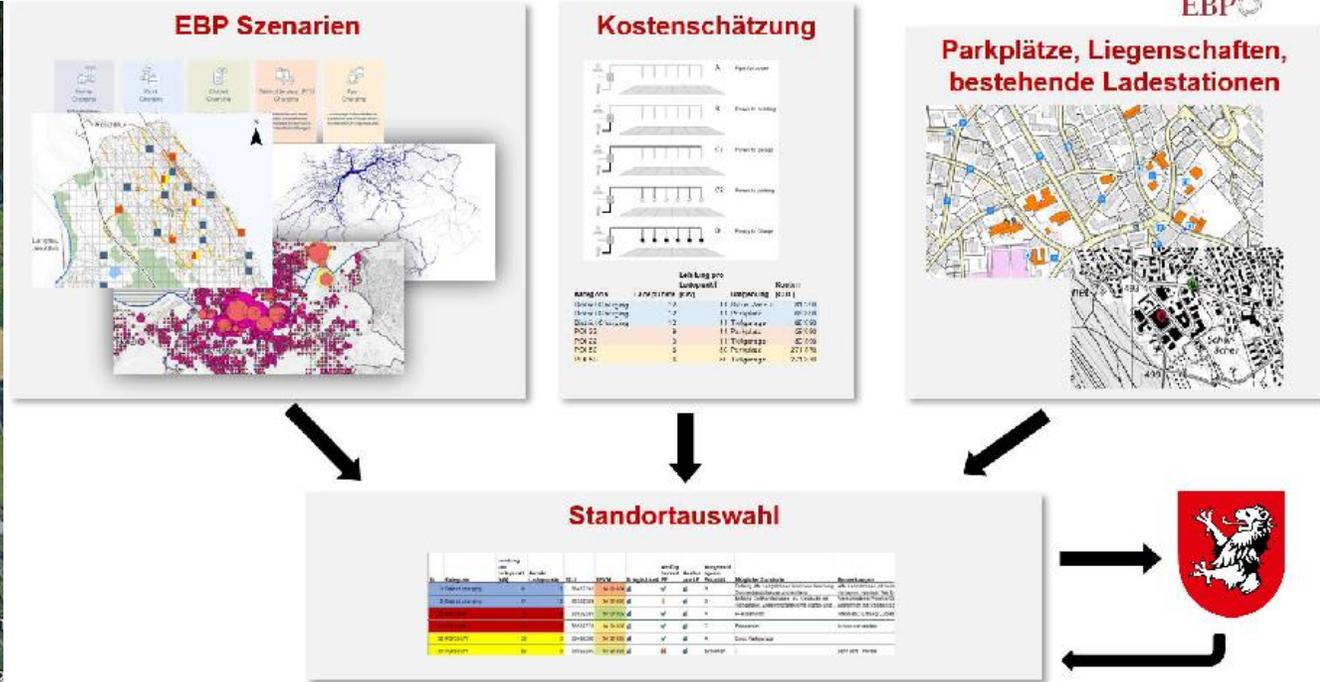
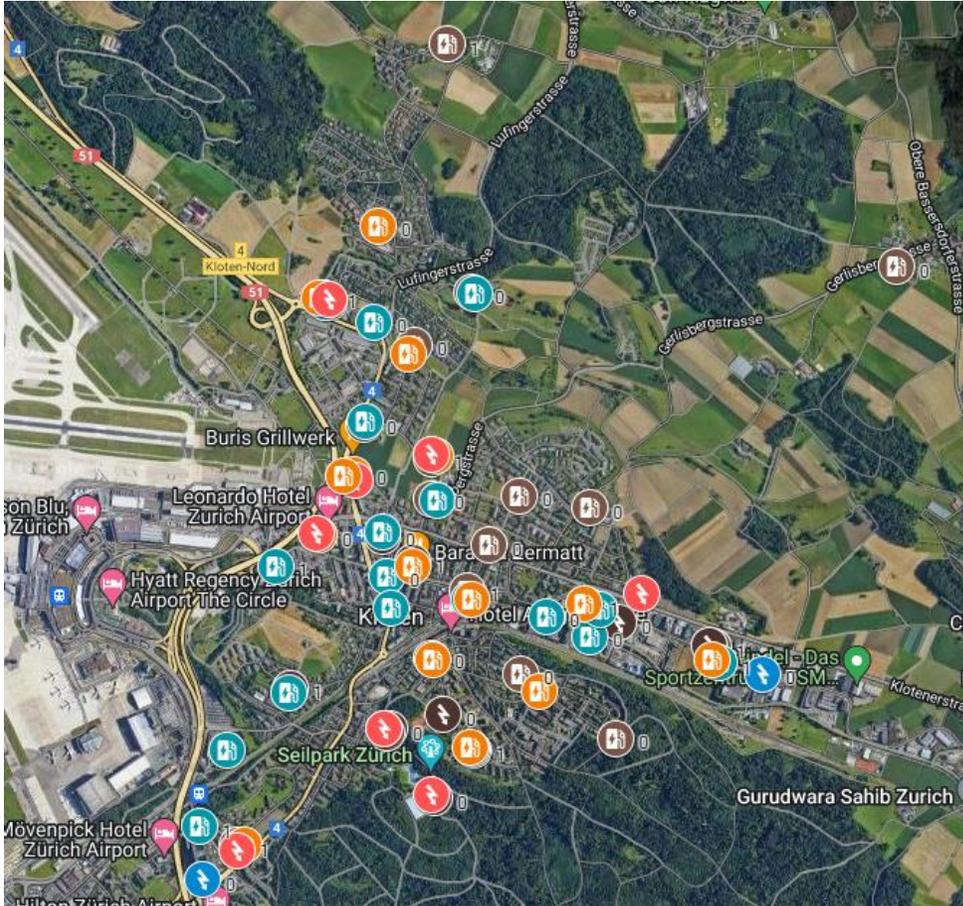
Abbildung 11: Anzahl Ladestationen nach Kategorie: Heimpladestationen öffentlicher Grund, Work, Point of Interest und Fast.

	2025	2035	2045
Private Heimpladestationen	850	3'971	5'654
Öffentlich zugängliche Ladestationen im Wohnquartier	10	60	84
Halb-private Ladestationen am Arbeitsort für Pendler und Flottenfahrzeuge	87	256	318
Öffentlich zugängliche Ladestationen an POI	54	108	114
Öffentlich zugängliche Schnellladestationen	2	6	12

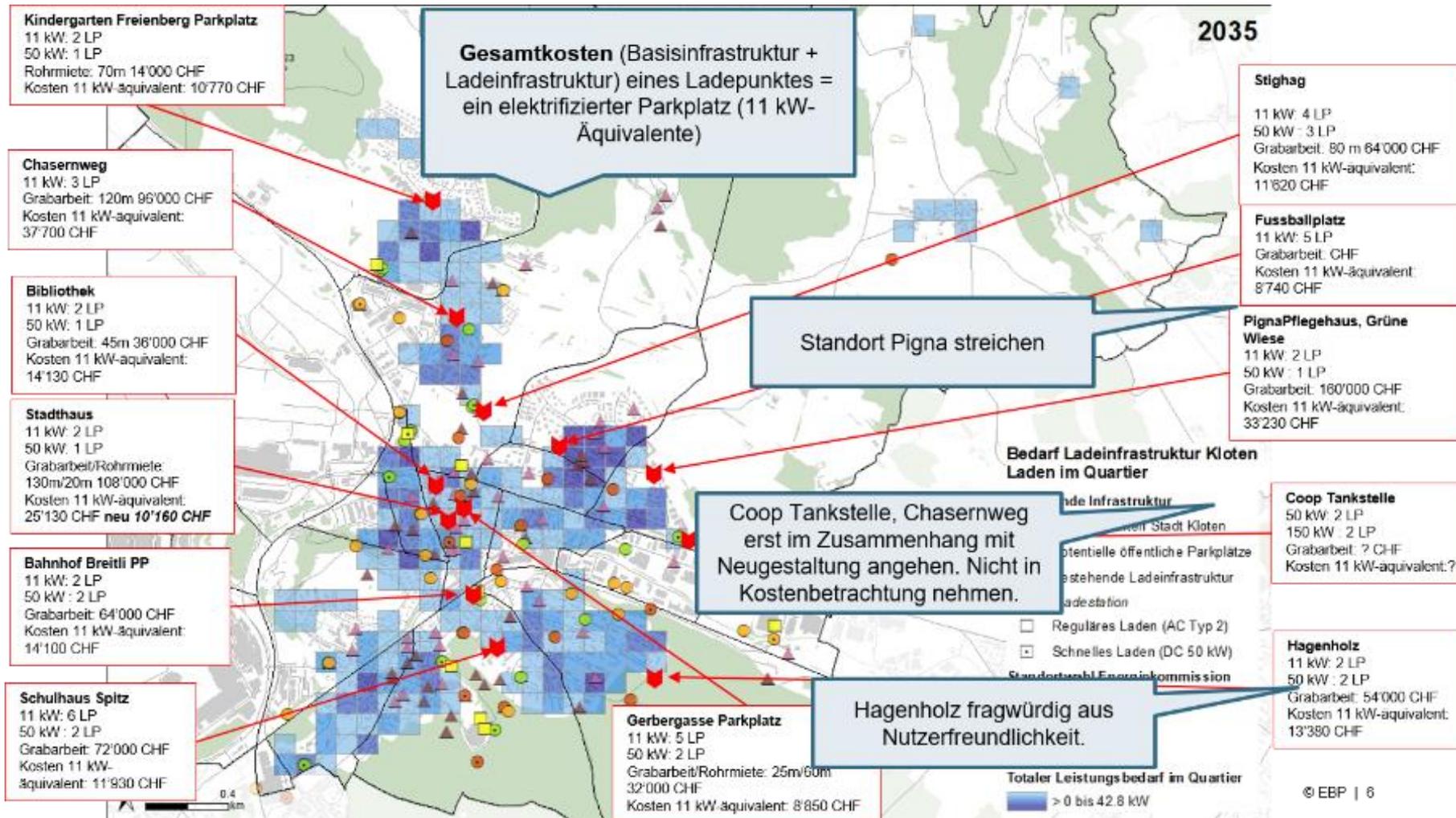
Tabelle 3: Anzahl benötigte Ladestationen in den Jahren 2025, 2035 und 2045 nach Kategorie.



Standortauswahl



STANDORTEVALUATION LADEN IM QUARTIER UND KOSTENSCHÄTZUNGEN ZUM AUSBAU



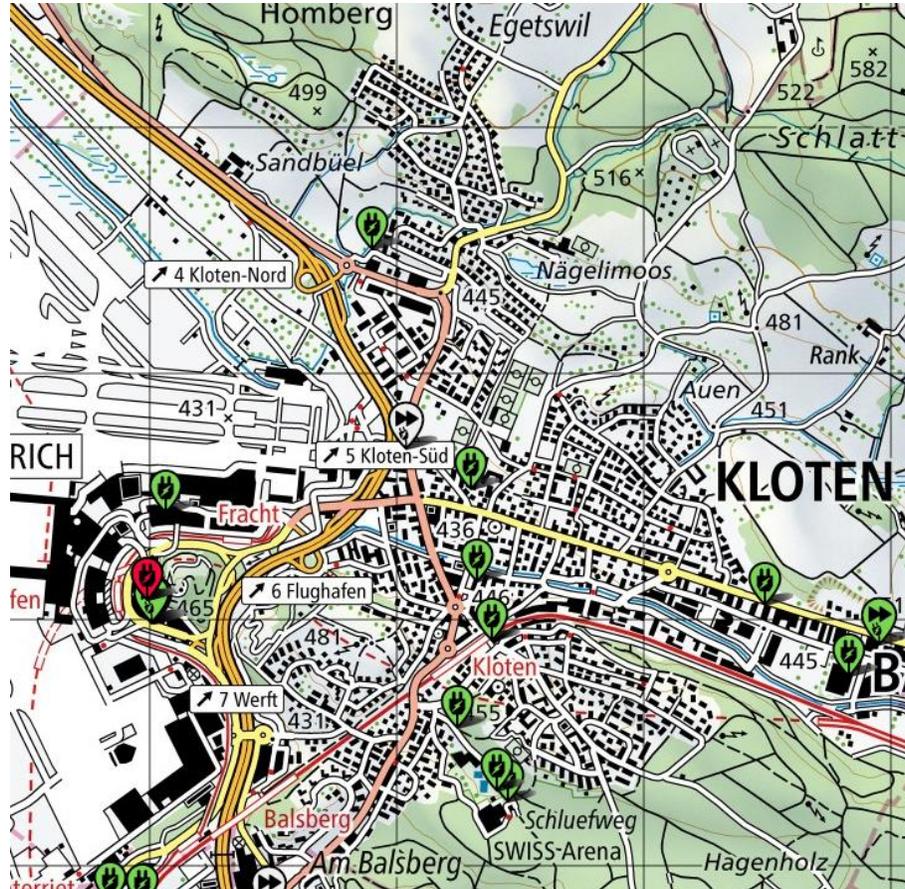


INHALT

- Auftrag zum Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur
- Wieviel öffentliche Ladeinfrastruktur brauchen wir
- **Wie kommen wir zur öffentlichen Ladeinfrastruktur**
- **Direkte Vergabe von Einzelstandorten**
- Vergabe einer Konzession



DIREKTE VERGABE VON EINZELSTANDORTEN

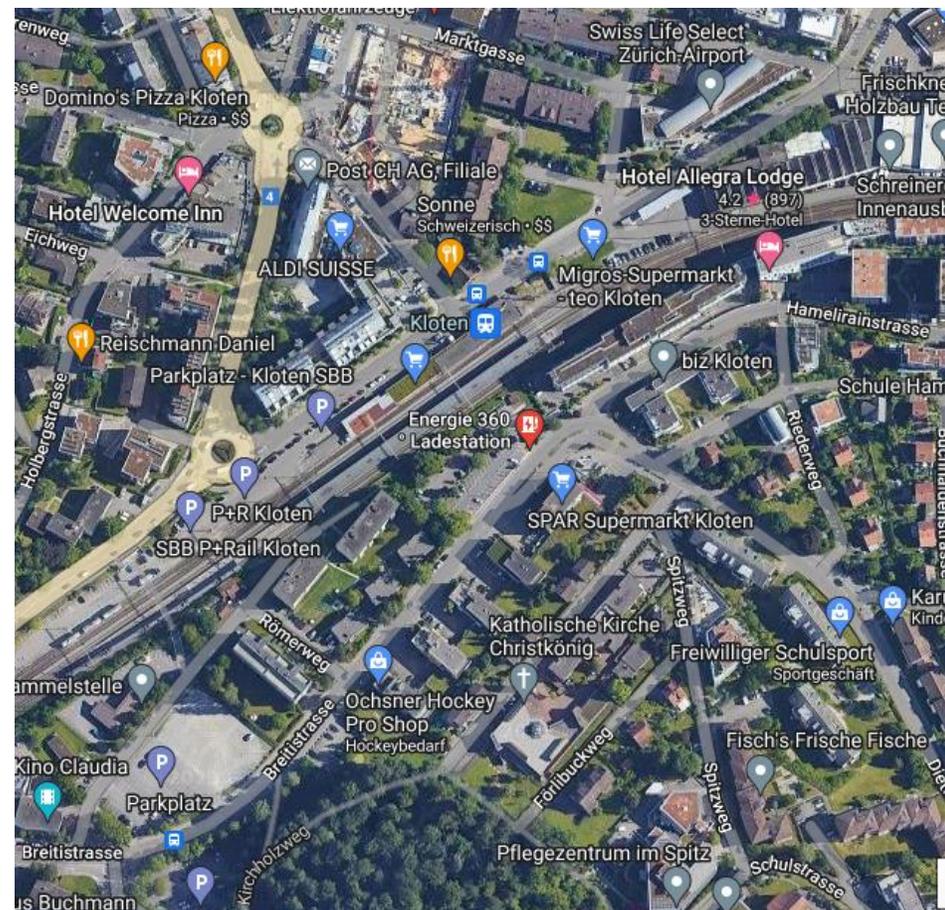


Breitstrasse AC
Ruebisbach AC / DC
Schluefweg AC



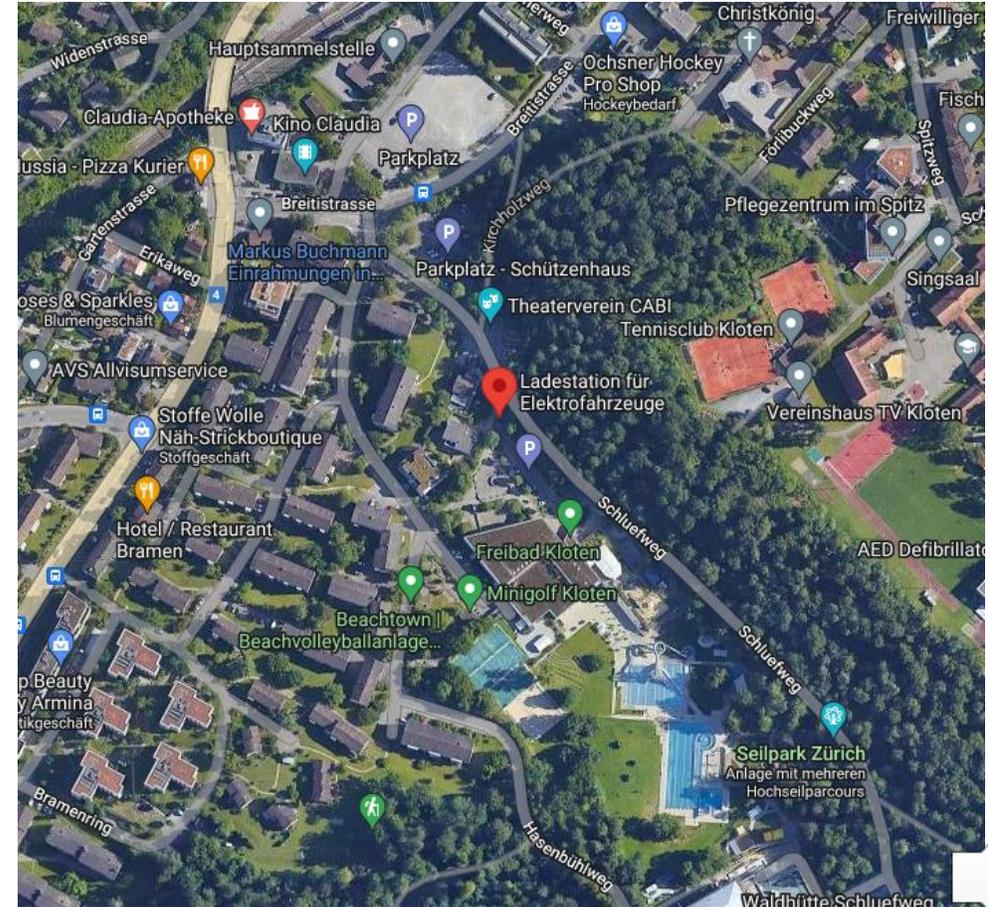
Breitstrasse 2019

- 2x AC 22 kW, Basisinfrastruktur durch Anbieter
- Parkplatz – Gebühren werden weiterhin bezahlt
- Vergütung: Keine
- Bedingungen: 15 Jahre anteilige Amortisation bei vorzeitiger Kündigung, keine Konkurrenz auf Parzelle
- Anbieter: Energie 360



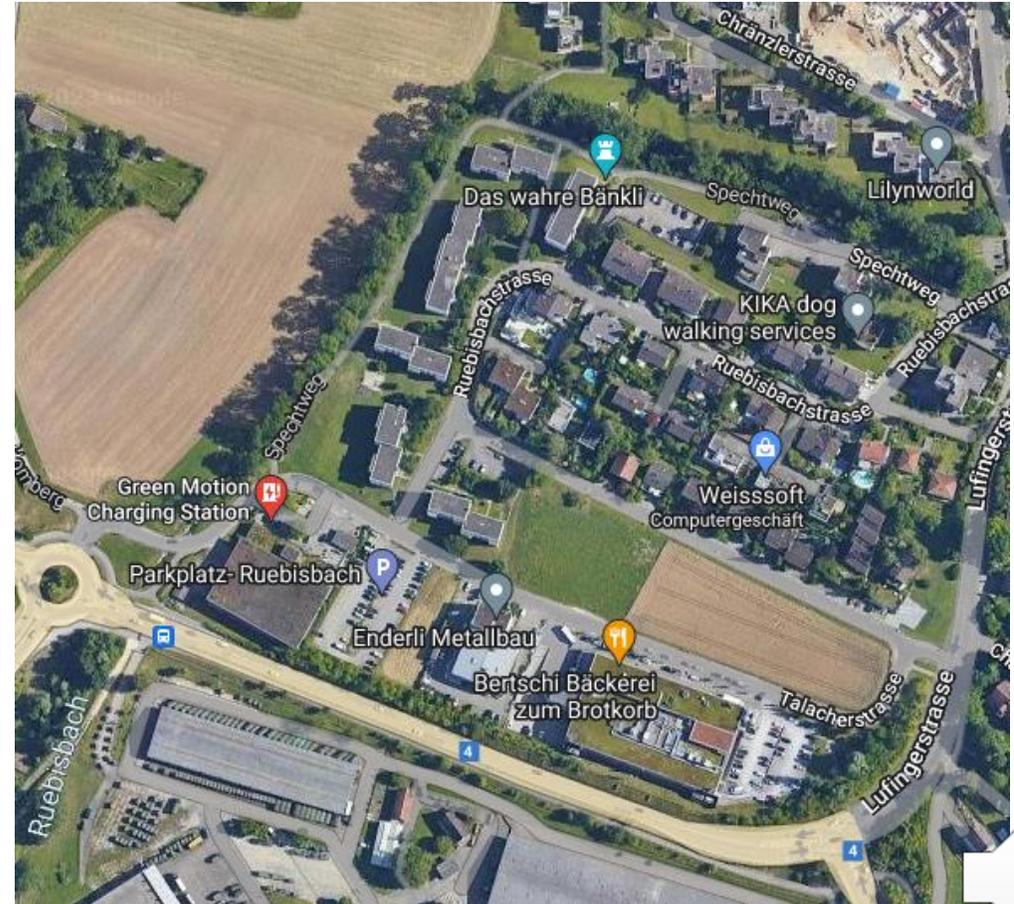
Schluefweg 2019

- 2x 11 kW, Basisinfrastruktur durch Liegenschaften
- Vergütung: Keine
- Parkplatz – Gebühren werden weiterhin bezahlt
- Anbieter: ibk AG (Energieversorger)



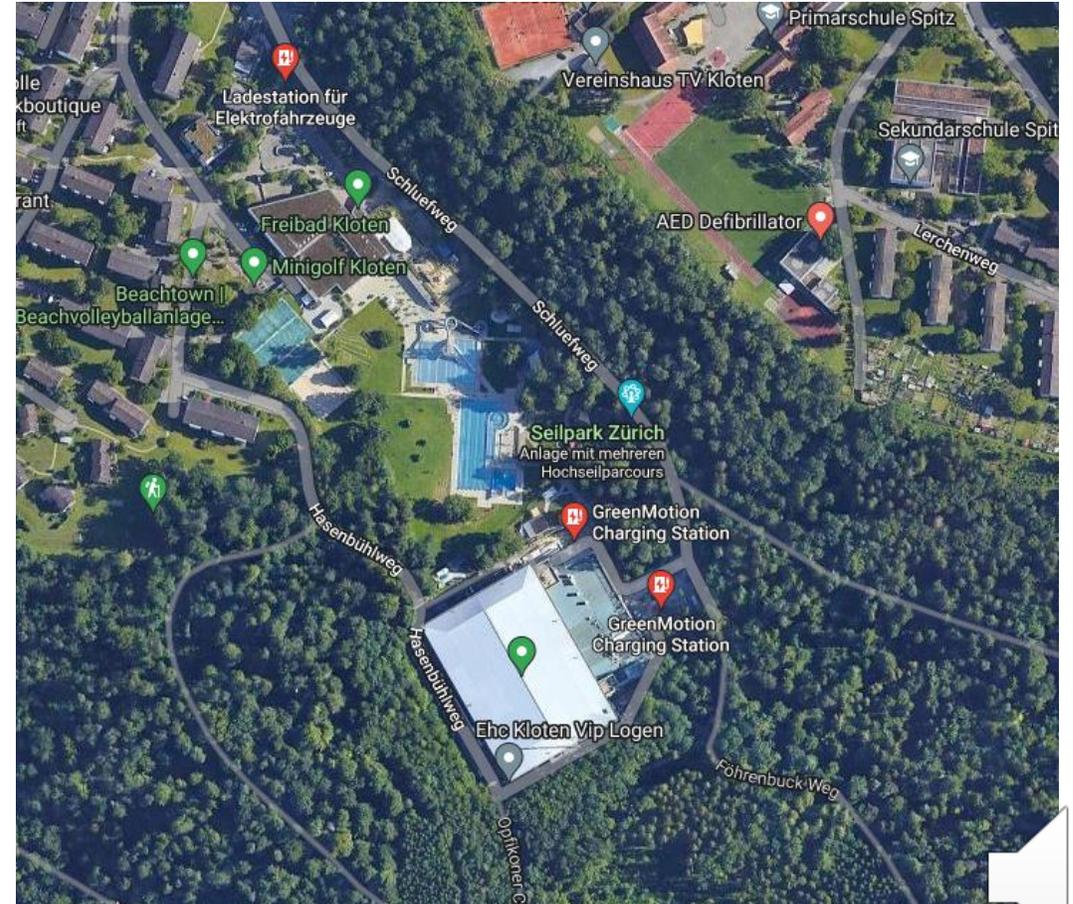
Ruebisbach 2020

- 2 x AC 22 kW, Basisinfrastruktur über Hausinstallation
- Parkplatz – Gebühren werden weiterhin bezahlt
- Vergütung: keine
- Bedingungen: Laufzeitgarantie 10 Jahre, keine Konkurrenz auf Parzelle
- Anbieter: Greenmotion (Eaton / Shell)



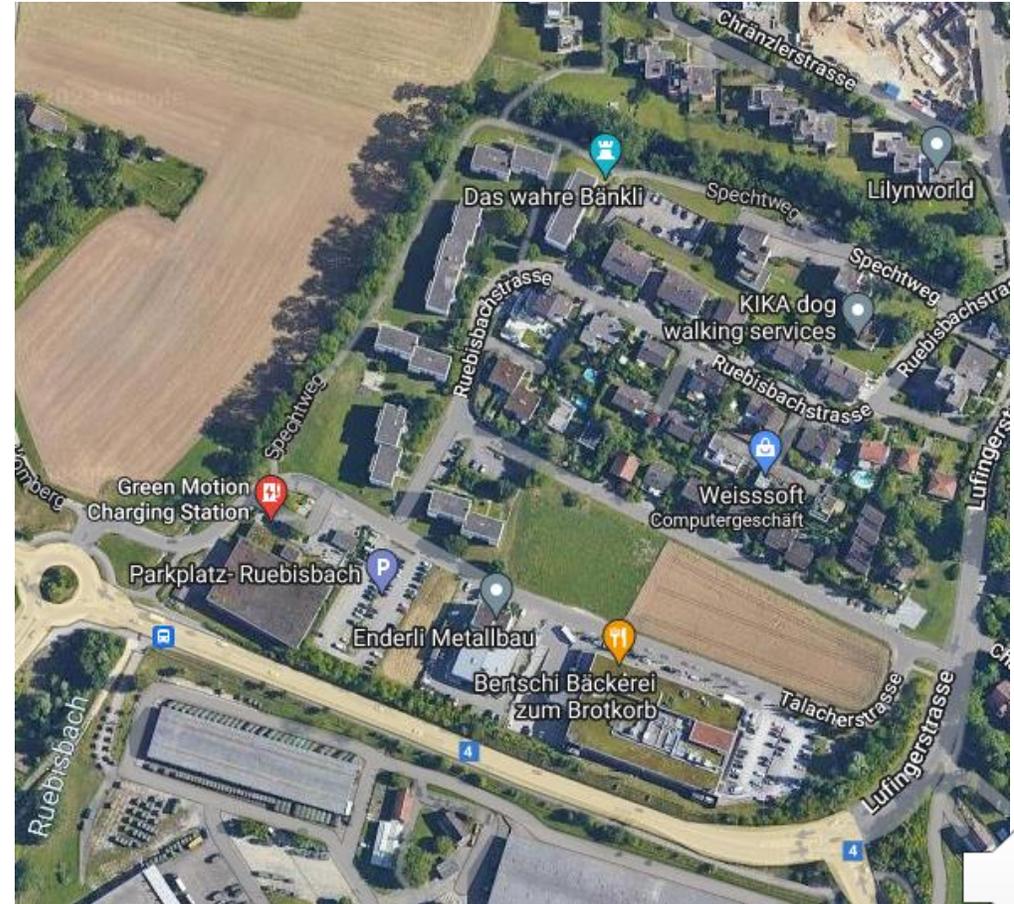
Schluefweg 2022

- 5x AC 22 kW, Basisinfrastruktur zur Verfügung gestellt (Neubau Tiefgarage und Aussenparkplatz).
- Parkplatz – Gebühren werden weiterhin bezahlt
- Vergütung: keine
- Bedingungen: Laufzeitgarantie 10 Jahre, keine Konkurrenz auf Parzelle
- Anbieter: Eaton (Shell)



Ruebisbachhalle (2024/25)

- 4-8 x DC 250 kW
- Basisinfrastruktur mit Trafostation und Gestaltung Parkplatz Anbieter
- Vergütung: Pacht + pro kWh
- Absichtserklärung: Laufzeit 10 Jahre (+ 5)
- Anbieter: Fastned





INHALT

- Auftrag zum Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur
- Wieviel öffentliche Ladeinfrastruktur brauchen wir
- **Wie kommen wir zur öffentlichen Ladeinfrastruktur**
- Direkte Vergabe von Einzelstandorten
- **Vergabe einer Konzession**



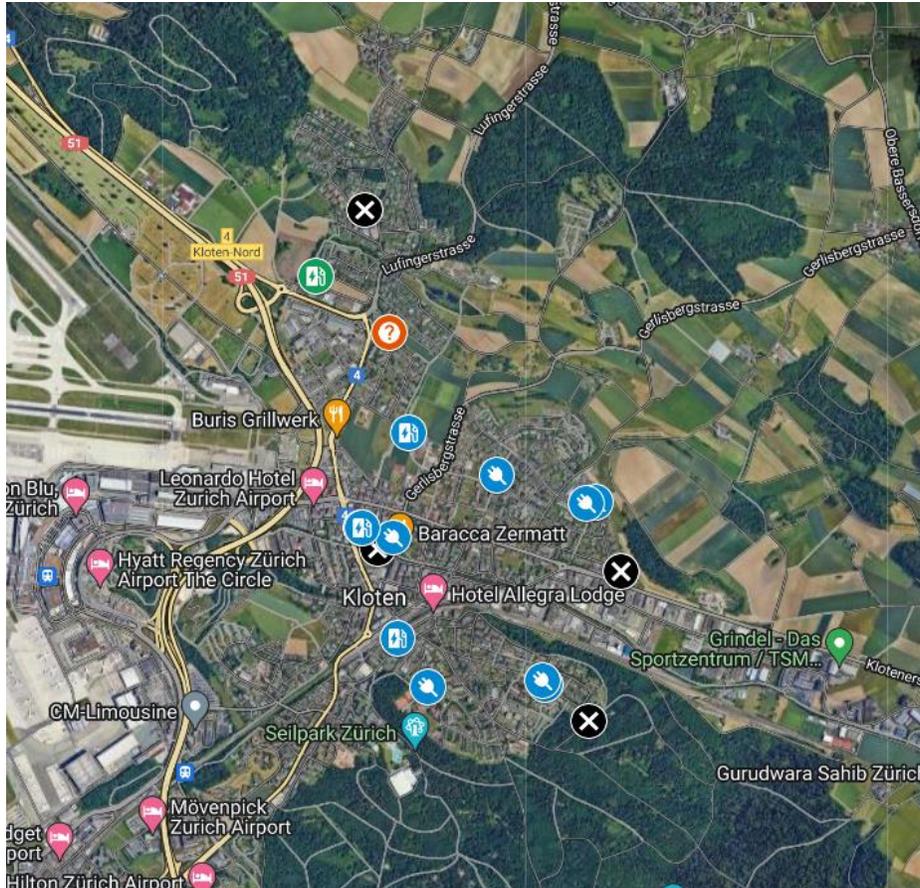
Vergabe einer Konzession

	Koordination/Standort- findung	Basisinfrastruktur	Ladeinfrastruktur	Ladegeschäft (Betrieb)
Stadt	entscheidet	finanziert und gibt in Auftrag		
Private Anbieter			finanziert und setzt um	betreibt

Die Stadt investiert in Basisinfrastruktur (Stromanschluss und Signalisation) und erhebt eine Standortmiete oder Konzession zur Amortisation.



AUSSCHREIBUNG KONZESSION



Vorgaben

- Konzeptionsmodell (Vergütung pro kWh / Platzmiete)
- Bezugsgrösse pro Standort
- Dauer der Konzession
- Parkgebühren (Ja / Nein)
- Parkieren (verboten / erlaubt)
- Zugang (mit / ohne Registrierung)

Aktuell

- Formulierung Eignungskriterien und Zuschlagskriterien

Ziel:

- Submission abgeschlossen 2025
- Ausbau Basisinfrastruktur ab 2025





STADTKLOTEN

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit



Mehr Inspiration zum Thema Ladeinfrastruktur?

**Jetzt
Newsletter
abonnieren!**

