

# Beispiel aus Fachtreffen

Stadt Wädenswil, Masterplan eMobility, 17. Juni 2025



Wädenswil  
lebt und bewegt



Fachtreffen allgemein zugängliches Ladenetz advanced

Masterplan eMobility Stadt Wädenswil

Golrang Daneshgar  
Dienststelleleiterin Nachhaltigkeit

17. Juni 2025



Wädenswil  
lebt und bewegt



# AUSGANGSLAGE

3





Die **Energiestadt Wädenswil** hat sich in den letzten Jahren kontinuierlich um eine **nachhaltige Entwicklung** in allen Handlungsfeldern der Energiestadt bemüht und arbeitet für die nächsten Jahre an über **100 wirksamen Massnahmen**, um die **natürlichen Lebensgrundlagen** langfristig zu erhalten, die **Netto-Null-Ziele** zu erreichen und die **effiziente Energienutzung**, den **Klimaschutz**, die **erneuerbaren Energien** sowie eine **umweltverträgliche Mobilität** vorbildlich zu fördern.



Wädenswil  
lebt und bewegt



# Masterplan Energie und Klima 2030+

(Stadtrat-Beschluss: 13. Februar 2023 / In Kraft ab 1. März 2023)

## Klimaschutz / Anpassung

Klimapolitik	Prio	Federführung
Klimastrategie inkl.	1	PB

## Wärme Stadtgebiet

Energieverbunde	Prio	Federführung	Grundlage	Flankierende Mehrwerte und positive Effekte	Kostenrelevanz für Stadt
W1 Realisierung und Erweiterung der Energie- und Wärmeverbunde vorantreiben - laufende W...	1	WE	...	- Steigerung lokale Wertschöpfung - Verbesserung Standortattraktivität - Steigerung Wirkung der Massnahmen	- Projektkredite - evtl. finanzielle Unterstützung von Dritten (Bund, Kanton, Klik)

## Mobilität Stadtgebiet



### Öffentlicher Verkehr

M	Öffentlicher Verkehr	Prio	Federführung	Grundlage	Flankierende Mehrwerte und positive Effekte	Kostenrelevanz für Stadt
M1	Förderung des öffentlichen Verkehrs, Überprüfung und Anpassung ÖV-Angebote: - Taktverdichtung: Grundtakt 15 / 30 Min - Abstimmung Lokalbusse auf S-Bahn und Schiffe - Bessere Erschliessung peripherer Gebiete (ggf. als Bedarfsangebot) - Erhalt / Ausbau bestehende ÖV-Haltestellen	2	PB (VK)	Komm. Richtplan	- Verbesserung Standortattraktivität	- Budgetierung
M2	ÖV-Erschliessung Neubüel	2	PB (VK)	Komm. Richtplan	- Verbesserung Standortattraktivität	- Budgetierung
M3	ÖV-Erholungsgebiete	2	PB (VK)	Komm. Richtplan	- Verbesserung Standortattraktivität	- Budgetierung
	Lehrt Hochschul-Areal	2	PB			- Keine
		2	PB (VK)			

## Strom kommunal

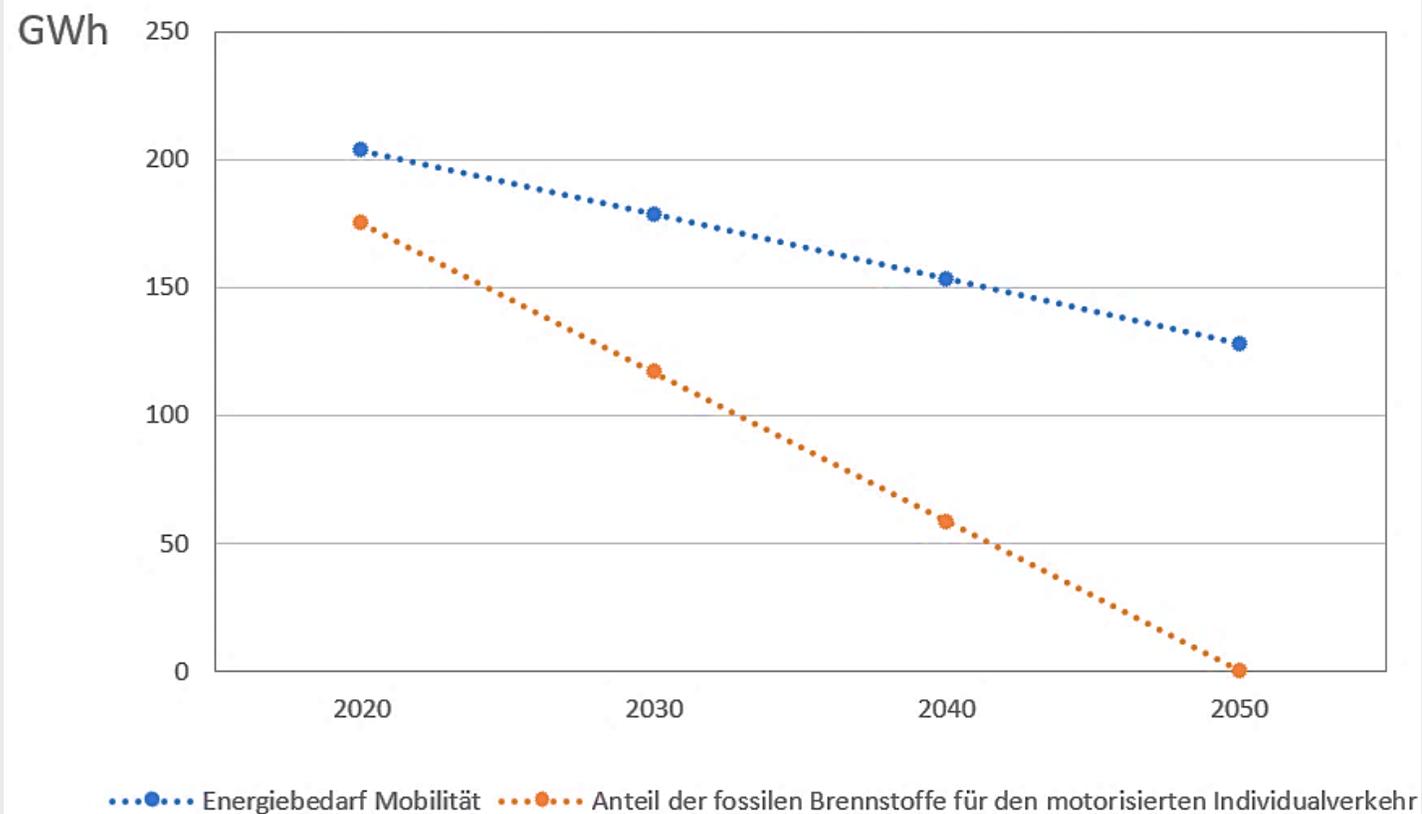
### Stromeffizienz

Grundlage	Flankierende Mehrwerte und positive Effekte	Kostenrelevanz für Stadt
...	- Steigerung der Wirtschaftlichkeit von Wärmeverbunden	- Personalkosten
...	Steigerung lokale Wertschöpfung Verbesserung Standortattraktivität	- Projektkredit
...	weiterung Geschäftsfelder Werke	- Projektkredite - Personalkosten
...	...ation ...ring ...lling ...tion	- Personalkosten
...	... Mehrwerte und ... ...te	Kostenrelevanz für Stadt
...	...mierung mit ...ngen	- Personalkosten - Stilllegungskosten - Drittkosten
...	... Werkleitungsträgern	

## Investitionen in Anlagen

Flankierende Mehrwerte und positive Effekte	Kostenrelevanz für Stadt
Kosteneinsparung Steigerung Wirkung Massnahmen	- Jährliche Budgetierung, - Personalkosten
...	- Jährliche Budgetierung - Projektkredite
Kostenrelevanz für Stadt	Jährliche Budgetierung Projektkredite

## Reduktion der Treibhausgase und Effizienzsteigerung:



Die **Transformation** auf unseren Strassen, von Verbrenner-Fahrzeugen hin zur Elektromobilität, findet bereits statt.

Für **Wädenswiler\*innen**, die weder zu Hause noch am Arbeitsplatz laden können, braucht es einen Mix von allgemein zugänglichen Ladeoptionen, die das zukünftige Ladebedürfnis befriedigen können.

Insbesondere für **Mietende** ist es nicht immer möglich, über eine private Lademöglichkeit zu Verfügung.



**Wädenswil**  
lebt und bewegt



# ROLLE DER STADT



Beim Auf- und Ausbau der öffentlich zugänglichen Ladeninfrastruktur empfiehlt es sich für Gemeinden und Städte eine **subsidiäre Rolle** einzunehmen. Das bedeutet, dass sich die öffentliche Hand als **Eigentümerin des öffentlichen** Grunds in der Rolle für den Bau und die Finanzierung der Basisinfrastruktur inkl. Netzerschliessung (von der Transformatorenstation oder Verteilkabine bis zur Ladestation) sieht.



**Wädenswil**  
lebt und bewegt



# METHODIK



## Masterplan eMobility Wädenswil

Für den Umgang mit Elektromobilität und E-Ladeinfrastrukturen in der Stadt Wädenswil.

Die Planung der öffentlich nutzbaren Ladestationen ist komplex. Mit dem von EBP entwickelten Tool «Localizer» haben deren Mobilitätsfachleute die potenziellen Standorte für öffentlich zugängliche Ladestationen eruiert.

Suche (Tipp: min. 3 Zeichen eingeben):

Obere Weidstrasse 3 (Adresse)

KARTEN



EINRICHTUNGEN, VERKEHR UND ENERGIE

ENERGIE

- Solarplattform
- Solarenergie: Eignung Dächer
- Solarenergie: Eignung Fassaden
- Energieträger
- Energieplan
- Energieverbund Wädenswil: Versorgungsgebiete
- Gas-Strategie Gebiete
- Wärmeverbunde Planung Übergabestationen
- Wärmeverbunde Übergabestationen: Texte
- Wärmeverbund Leitungen: Polygon
- Wärmeverbund Leitungen: Strang
- Minergie-Bauten

LANGSAMVERKEHR, ÖV, E-MOBILITY

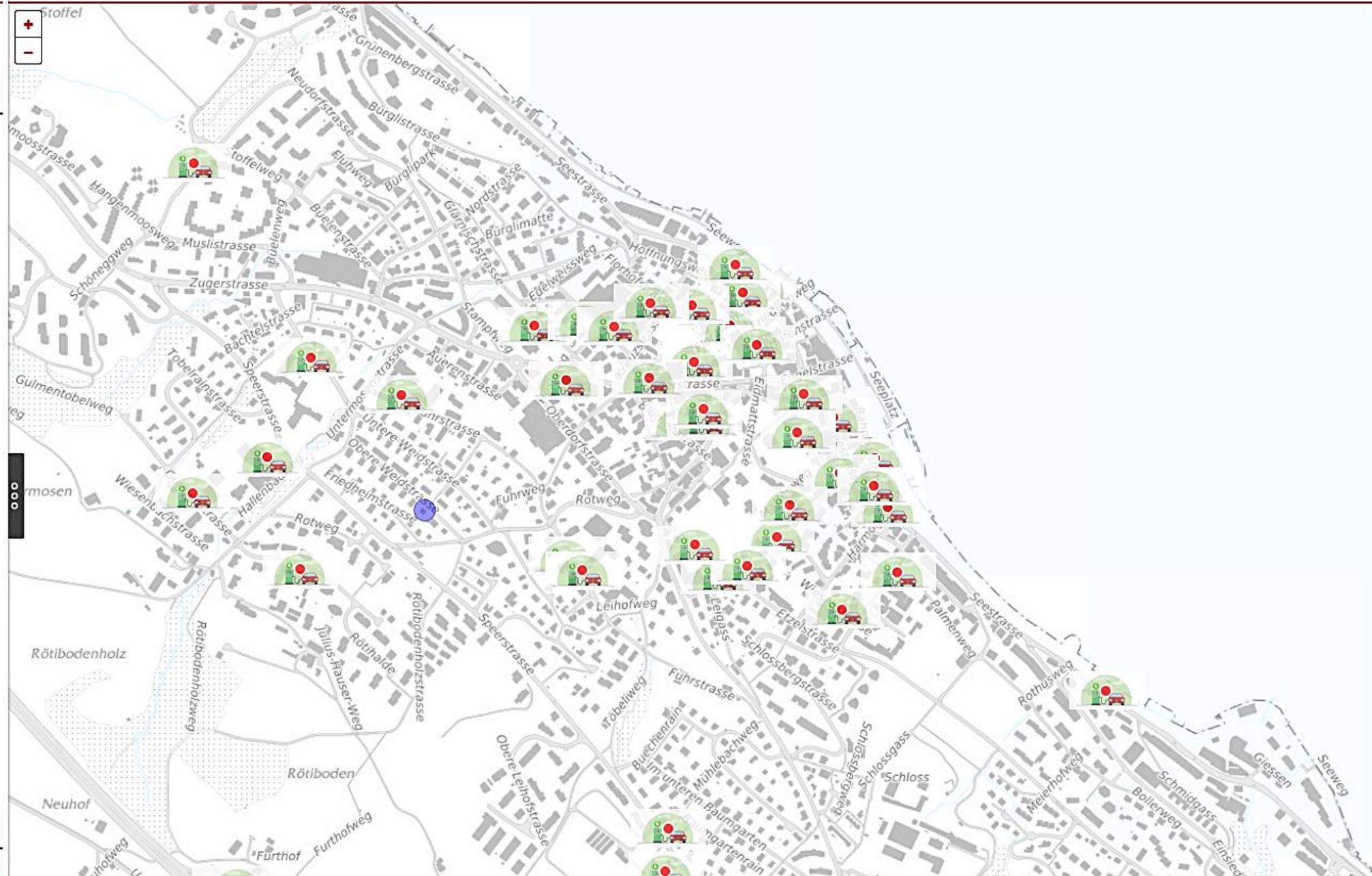
- Wanderwege (Kanton ZH)
- Velonetz (Kanton ZH)
- Veloparkieranlagen (Kanton ZH)
- Bahnhöfe / Haltestellen ÖV
- Ladestellen für Elektrofahrzeuge in Echtzeit
- Masterplan EMobility [+P]

POINTS OF INTEREST

Was ist was

KARTEDIENSTE EXTERN

SORTIEREN - TRANSPARENZ



Ein **bedürfnisgerechtes** und effizientes öffentliches LadeNetz  
(25 Standorte, 206 AC-Ladepunkte).

Schlankes Vorgehen und möglichst tiefe **Kosten**.

Klärung von Kompetenzen und Schnittstellen  
= **koordiniertes** Vorgehen.

**Absenkepfad** Treibhausgase im Mobilitätsbereich.

# Koordiniertes Vorgehen



ID	Ladepunkte füs Laden im Quartier auf öffentlichem Grund	Öffentlicher Grund	Art	2030 Anzahl	2050 Anzahl
004	Wiesenstrasse   Strassen-PP	ja		2	7
009	Tiefenhofstrasse   Strassen-PP bei Schrebergärten	ja		3	12
027	Alterszentrum Frohmatt   Strassen-PP, Frohmattstrasse	ja		4	14
030	Alte Landstrasse   Strassen-PP	ja		3	14
031	Hütten   PP Friedhof / Schönenbergstrasse	ja		2	7
033	Rothuus   Strassen-PP	ja		4	9
043	Gasplatz   Aussen-PP, Eintrachtstrasse	ja		2	6
047	Feld   Aussen-PP, Langrüti- / Schönenbergstrasse	ja		0	4
051	Sport- / Mehrzweckhalle Schönenberg   Aussen-PP	ja		2	8
053	Gerbeplatz   Aussen-PP, Gerbe- / See- / Friebergstrasse	ja		2	8
055	Plätzli   Aussen-PP, Eintracht- / Seestrasse	ja		3	8
058	Altes Gewerbeschulhaus   Aussen-PP	ja		4	11
064	Stadthaus   Florhofstrasse	ja		2	2
065	Florhof   Aussen-PP	ja		0	6
068	Eidmatt   Strassen-PP, Oberdorf- / Eintrachtstrasse	ja	■	0	8
074	Schwanen   Strassen-PP, Kreuz- / Zugerstrasse	ja	■	4	10
075	Gessner   Aussen-PP, Steg- / Fabrikstrasse	ja	■	2	5
098	Meilibach   Aussen-PP, Alte Landstrasse	ja	■	1	6
103	Kirchpavillon Au   Aussen-PP, General Wermüller-Str.	ja	■	8	23
104	Schulhaus Gerberacher   Aussen-PP	ja	■	2	7
107	Töbeliweg   Aussen-PP, Speerstrasse / Töbeliweg	ja	■	2	7
109	Waisenhausstrasse   Aussen-PP, Forstbergstrasse	ja	■	1	5
111	Friedhof Wädenswil   Aussen-PP, Neuguetstrasse	ja		2	7
112	Schulhaus Rotweg / Fuhr   Parkhaus, Rotweg	ja		2	9
117	Staubenweidli   Aussen-PP	ja		0	3
				<b>57</b>	<b>206</b>





**Wädenswil**  
lebt und bewegt



# FINANZIERUNG



Die **Finanzierung** erfolgt über den bereits bestehenden Eigenwirtschaftsbetrieb "Mobilität (früher Tankstellen)".

	Investitionskosten CHF	Nutzungsdauer	Kapitalfolgekosten CHF / Jahr (Zinssatz 1%)		
			Abschreibungen	Kalkulatorische Zinsen	Total
Kosten	900'000	50 Jahren	18'000	4'500	22'500

Es ist vorgesehen, dass aus den Erträgen des Eigenwirtschaftsbetriebs mittelfristig **Abgaben** an den Finanzhaushalt der Stadt geleistet werden.



Wädenswil  
lebt und bewegt



# HERAUSFORDERUNGEN



- **Laufende** Tiefbauprojekte und Koordination, obwohl der Masterplan noch nicht genehmigt ist
- Hohe **Anfangsinvestitionen**
- **Unsicherheiten** hinsichtlich der Marktentwicklung und Auslastung der Stationen
- **Flächenbedarf** im öffentlichen Raum
- Belastung des **Stromnetzes**
- **Verfügbarkeit** geeigneter Standorte



Wädenswil  
lebt und bewegt



# NÄCHSTE SCHRITTE



.Genehmigung des Rahmenkredits

.Ausschreibung des Projekts zur Partnersuche

.Realisierung

Die Erarbeitung des **übergeordneten** Plans lohnt sich auch für Bottom-up-Projekte.

So kann ein **effizientes** Ladenetz ausgebaut und Projekte können rechtzeitig mit den Werkleitungen **koordiniert** werden.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



# Mehr Inspiration zum Thema Ladeinfrastruktur?

**Jetzt  
Newsletter  
abonnieren!**

