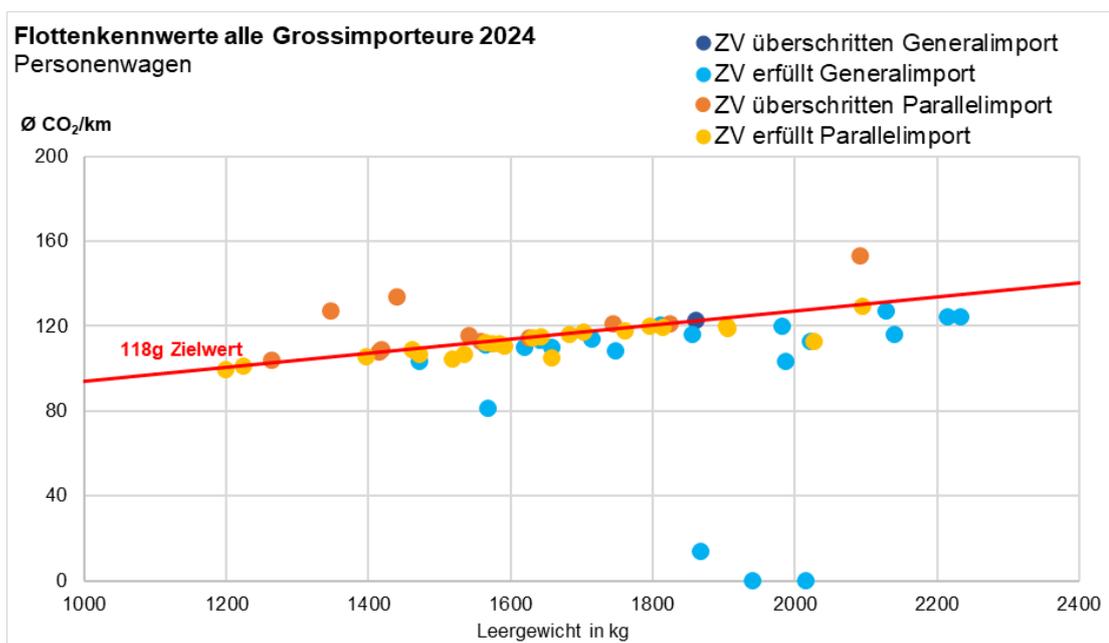


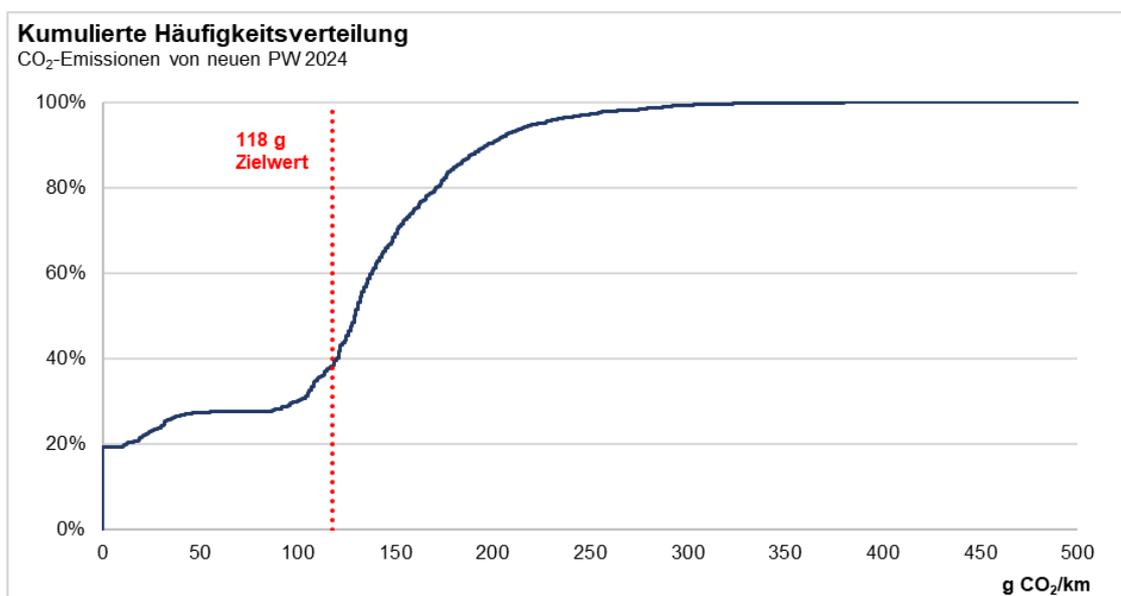


## CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für Personenwagen – Zentrale Vollzugs- resultate 2024

2024 waren 57 Grossimporteure beim Bundesamt für Energie (BFE) registriert. Diese haben zusammen rund 248'000 Personenwagen (PW), die unter den Geltungsbereich der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für PW fallen, in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein zum Verkehr zugelassen. Nachfolgende Grafik zeigt die Positionierung der Importeursflotten im Vergleich zur Zielwertgeraden, unterschieden nach General- und Parallelimporteuren. Die gelben (ZV erfüllt) und orangen (ZV überschritten) Punkte zeigen die Ergebnisse der Parallelimporteure, die hellblauen (ZV erfüllt) und dunkelblauen (ZV überschritten) Punkte jene der Generalimporteure.



Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO<sub>2</sub>-Emissionen der erstmals zugelassenen PW, die in der Schweiz 2024 unter den Geltungsbereich der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für PW fielen (Gross- & Kleinimporteure):





## Übersicht über die Grossimporteure und Emissionsgemeinschaften

Nachfolgende Tabelle zeigt die im Referenzjahr 2024 beim BFE registrierten Grossimporteure, die Zusammenstellung von Emissionsgemeinschaften (EG) sowie die offiziell von Importeuren in die Schweiz importierten Marken.

|    | Name Importeur oder EG                     | Offizieller Markenvertreter  | Importeure Im Fall einer EG   |
|----|--|--|---|
| 1  | 1986 AG                                    | -  |   |
| 2  | ah auto AG                                 |  |   |
| 3  | AH Handels- und Finanz AG                  | -  |   |
| 4  | Astara Longbridge AG                       | MG   |   |
| 5  | Astara Switzerland Emission                | Hyundai<br>Nissan<br>Abarth<br>Fiat<br>Lancia<br>Alfa Romeo<br>Jeep<br>Ssangyong | Astara Mobility Switzerland AG<br>Astara ital Switzerland AG<br>Ssangyong Schweiz AG                                  |
| 6  | Aston Martin Emissionsgemeinschaft Schweiz | Aston Martin   | Aston Martin Safenwil<br>Emil Frey AG, Aston Martin Zürich<br>Garage Tarcisio Pasta SA<br>Pegasus Automotive Group SA |
| 7  | Auto Center Bühler                         | -  |   |
| 8  | Auto Import Uster AG                       | -  |   |
| 9  | Auto Züri West                             | -  |   |
| 10 | Autohaus Schiess AG                        | -  |   |
| 11 | Autokom AG                                 | -  |   |
| 12 | Autoshow Aathal AG                         | -  |   |
| 13 | Bcars SA                                   |  |   |
| 14 | Beyondmotors GmbH                          | -  |   |
| 15 | BMW (Schweiz) AG                           | BMW<br>Mini  |   |
| 16 | Bourse-CO2 SA                              |  |   |
| 17 | Cadei SA                                   | -  |   |
| 18 | Cadillac Europe GmbH                       | Cadillac<br>Corvette<br>Camaro   |   |
| 19 | Camping-concept GmbH                       | -  |   |
| 20 | CANV S.A.                                  |  |   |
| 21 | Car Trade 24 GmbH                          | -  |   |
| 22 | CO2 Börse AG                               | -  | CO2 Börse AG<br>CO2 Discount AG   |
| 23 | CV Trade AG                                | -  | CV Trade AG<br>Carvolution AG   |
| 24 | Delta Car Trade SA                         | -  |   |
| 25 | Elektro Competence AG                      | -  |   |



|    | <b>Name Importeur oder EG</b>        | <b>Offizieller Markenvertreter</b>  | <b>Importeure Im Fall einer EG</b>  |
|----|--------------------------------------|---|---|
| 26 | Emil Frey AG                         | Mitsubishi<br>Toyota<br>Kia<br>Jaguar<br>Land Rover<br>Citroen<br>Peugeot<br>Opel<br>Suzuki<br>Piaggio<br>DFSK<br>Streetscooter<br>Subaru | Emil Frey AG<br>MM Automobile Schweiz AG<br>Toyota AG<br>Kia Schweiz AG<br>Jaguar Land Rover Schweiz AG<br>AC Automobile Schweiz AG<br>AP Automobile Schweiz AG<br>AO Automobile Schweiz AG<br>Suzuki Schweiz AG<br>Docar AG<br>Subaru Schweiz AG |
| 27 | Ferrari S.p.A.                       | Ferrari   |   |
| 28 | Fisker Switzerland Sales GmbH        | Fisker  |   |
| 29 | Ford Motor Company (Switzerland) SA  | Ford  |   |
| 30 | Garage Auto Kunz AG                  | -   |   |
| 31 | Garage du lac SA                     | -   |   |
| 32 | Garage H. Jeanneret et fils          | -   |   |
| 33 | Garage Rod SA                        | -   |   |
| 34 | Genesis Motor Switzerland AG         | Genesis   |   |
| 35 | Global Car Trading AG                | -   |   |
| 36 | Gut Auto AG                          | -   |   |
| 37 | Honda Automobiles (Suisse) SA        | Honda   |   |
| 38 | House of Imports GmbH                | -   |   |
| 39 | Kamps Switzerland AG                 | MC Laren  |   |
| 40 | Linden Garage Gunzwil AG             | -   |   |
| 41 | Lotus Cars Limited                   | Lotus   |   |
| 42 | Maserati (Schweiz) AG                | Maserati  |   |
| 43 | Maxomotive Schweiz AG                |   |   |
| 44 | Mazda Suisse SA                      | Mazda   |   |
| 45 | Mercedes-Benz Schweiz AG             | Mercedes-Benz<br>Maybach  |   |
| 46 | Neidhart Stäfa AG                    | -   |   |
| 47 | Polestar Automotive Switzerland GmbH | Polestar  |   |
| 48 | Qoneo AG                             | -   |   |
| 49 | Renault Suisse SA                    | Renault, Dacia  |   |
| 50 | Replace Car GmbH                     | -   |   |
| 51 | Schöni Cars AG                       | -   |   |
| 52 | Smart Schweiz GmbH                   | Smart   |   |
| 53 | Swiss Import von Rotz AG             | -   |   |
| 54 | Swissbility AG                       | -   |   |



|    | <b>Name Importeur oder EG</b> | <b>Offizieller Markenvertreter</b>  | <b>Importeure Im Fall einer EG</b>  |
|----|-------------------------------|---|---|
| 55 | Tesla Switzerland GmbH        | Tesla   |   |
| 56 | Volvo Car Switzerland AG      | Volvo   |   |
| 57 | VW Gruppe und Porsche         | VW<br>Audi<br>Skoda<br>Seat<br>Cupra<br>Porsche<br>Bentley<br>Bugatti<br>Lamborghini<br>MAN | AMAG Import AG<br>Porsche Schweiz AG<br>MAN Truck & Bus Schweiz AG<br>Schmohl AG<br>Matterwerk GmbH |



## Detaillierte Vollzugsresultate pro Importeur

Die nachfolgende Tabelle zeigt die detaillierten Vollzugsresultate der Grossimporteure im Jahr 2024.

### Erläuterungen zu den Spalten

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Importeur / Emissionsgemeinschaft | Name des Importeurs oder der Emissionsgemeinschaft gemäss Anmeldung BFE   |
| Abrechnungsart                    | Methode, die für die Abrechnung angewendet wurde. Grossimporteure rechnen standardmässig über den Durchschnitt ihrer Flotte ab. Die Einzelabrechnung (Kleinimporteursmethode) kommt dann zur Anwendung, wenn der Grossimporteur beim BFE im Referenzjahr weniger als 50 Fahrzeuge in seiner Neuwagenflotte vereint. |
| Anzahl PW                         | Anzahl erstmals in der Schweiz zugelassene Personenwagen im Geltungsbereich der CO <sub>2</sub> -Emissionsvorschriften.   |
| Ø Leergewicht in kg               | Durchschnittliches Leergewicht aller im Referenzjahr in der Schweiz erstmals zugelassenen Personenwagen des entsprechenden Importeurs. Wird für die Berechnung der individuellen Zielvorgabe verwendet.   |
| Ø CO <sub>2</sub> 2024 in g/km    | Sanktionsrelevanter CO <sub>2</sub> -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen Personenwagen gerundet auf eine Nachkommastelle (um 20% reduzierte CO <sub>2</sub> -Emissionen von Erdgas/Biogas-PW).  |
| CO <sub>2</sub> -Ziel in g/km     | Individuelle Zielvorgabe, basierend auf dem mittleren Leergewicht, gerundet auf eine Nachkommastelle.   |
| Zielabweichung in g/km            | Differenz zwischen gewichtetem CO <sub>2</sub> -Wert und individueller Zielvorgabe, abgerundet auf eine Nachkommastelle   |
| Sanktion CHF                      | Sanktion in Schweizer Franken   |
| LEV-Anteil                        | Anteil Fahrzeuge mit weniger als 50 Gramm CO <sub>2</sub> -Emissionen in der Flotte   |



| Importeur / Emissionsgemeinschaft          | Abrechnungsart | Anzahl PW | Ø Leergewicht in kg | Ø CO <sub>2</sub> 2024 in g/km | CO <sub>2</sub> -Ziel in g/km | Zielabweichung in g/km | Sanktion in CHF | LEV-Anteil |
|--|----------------|-----------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------|------------|
| 1986 AG                                    | Standard       | 64        | 1'904               | 120.1                          | 123.9                         | -3.8                   | 0               | 59.4%      |
| ah auto AG                                 | Standard       | 683       | 1'762               | 117.9                          | 119.2                         | -1.2                   | 0               | 35.4%      |
| AH Handels- und Finanz AG                  | Standard       | 178       | 1'558               | 113.0                          | 112.4                         | 0.6                    | 8'455.00        | 2.2%       |
| Astara Longbridge AG                       | Standard       | 595       | 1'568               | 81.3                           | 112.7                         | -31.4                  | 0               | 32.4%      |
| Astara Switzerland Emission                | Standard       | 16'367    | 1'658               | 110.1                          | 115.7                         | -5.6                   | 0               | 24.7%      |
| Aston Martin Emissionsgemeinschaft Schweiz | Standard       | 474       | 2'141               | 116.2                          | 131.8                         | -15.5                  | 0               | 63.3%      |
| Auto Center Bühler GmbH                    | Standard       | 161       | 1'658               | 104.8                          | 115.7                         | -10.9                  | 0               | 24.8%      |
| Auto Import Uster AG                       | Standard       | 3'695     | 1'575               | 111.7                          | 112.9                         | -1.3                   | 0               | 21.7%      |
| Auto Züri West AG                          | Standard       | 1'586     | 1'592               | 110.8                          | 113.5                         | -2.7                   | 0               | 20.7%      |
| Autohaus Schiess AG                        | Standard       | 254       | 1'584               | 111.4                          | 113.2                         | -1.8                   | 0               | 20.9%      |
| Autokom AG                                 | Standard       | 52        | 1'264               | 104.2                          | 102.6                         | 1.6                    | 7'904.00        | 13.5%      |
| Autoshow Aathal AG                         | Standard       | 629       | 1'472               | 106.7                          | 109.5                         | -2.8                   | 0               | 18.3%      |
| Bcars SA                                   | Standard       | 55        | 1'346               | 127.6                          | 105.3                         | 22.2                   | 115'995.00      | 1.8%       |
| Beyondmotors GmbH                          | Standard       | 50        | 1'519               | 104.3                          | 111.1                         | -6.8                   | 0               | 8.0%       |
| BMW (Schweiz) AG                           | Standard       | 24'216    | 1'982               | 120.1                          | 126.5                         | -6.4                   | 0               | 29.2%      |
| Bourse-CO2 SA                              | Standard       | 1'274     | 1'906               | 119.1                          | 124.0                         | -4.8                   | 0               | 36.4%      |
| Cadei SA                                   | Standard       | 81        | 1'418               | 109.0                          | 107.7                         | 1.2                    | 9'234.00        | 11.1%      |
| Cadillac Europe GmbH                       | Standard       | 276       | 2'233               | 124.2                          | 134.8                         | -10.6                  | 0               | 39.1%      |
| Camping-concept GmbH                       | Standard       | 337       | 1'814               | 119.5                          | 120.9                         | -1.4                   | 0               | 24.3%      |
| CANV S.A.                                  | Standard       | 55        | 1'631               | 114.5                          | 114.8                         | -0.3                   | 0               | 23.6%      |
| Car Trade 24 GmbH                          | Standard       | 252       | 1'683               | 115.9                          | 116.5                         | -0.6                   | 0               | 27.8%      |
| CO2-Börse AG                               | Standard       | 6'226     | 1'702               | 117.0                          | 117.2                         | -0.2                   | 0               | 23.2%      |
| CV Trade AG                                | Standard       | 1474      | 1'564               | 112.0                          | 112.6                         | -0.6                   | 0               | 21.2%      |
| Delta Car Trade SA                         | Standard       | 110       | 1'440               | 134.1                          | 108.4                         | 25.6                   | 267'520.00      | 5.5%       |
| Elektro Competence AG                      | Standard       | 151       | 2'091               | 153.2                          | 130.1                         | 23.1                   | 331'369.50      | 39.1%      |
| Emil Frey AG                               | Standard       | 42'365    | 1'620               | 110.3                          | 114.4                         | -4.1                   | 0               | 21.2%      |
| Ferrari S.p.A.                             | Standard       | 1'094     | 1'987               | 103.3                          | 126.7                         | -23.3                  | 0               | 60.6%      |
| Fisker Switzerland Sales GmbH              | Standard       | 67        | 2'561               | 0.0                            | 145.8                         | -145.8                 | 0               | 100.0%     |
| Ford Motor Company (Switzerland) SA        | Standard       | 7'084     | 1'714               | 114.1                          | 117.6                         | -3.5                   | 0               | 18.5%      |
| Garage Auto Kunz AG                        | Standard       | 1'056     | 1'643               | 114.8                          | 115.2                         | -0.4                   | 0               | 26.4%      |
| Garage du lac SA                           | Standard       | 214       | 1'536               | 106.5                          | 111.6                         | -5.1                   | 0               | 7.0%       |
| Garage H. Jeanneret et fils                | Standard       | 51        | 1'540               | 115.7                          | 111.8                         | 3.9                    | 18'895.50       | 3.9%       |
| Garage Rod SA                              | Standard       | 393       | 1'397               | 105.5                          | 107.0                         | -1.4                   | 0               | 1.0%       |



| Importeur / Emissionsgemeinschaft                             | Abrechnungsart | Anzahl PW      | Ø Leergewicht in kg | Ø CO <sub>2</sub> 2024 in g/km | CO <sub>2</sub> -Ziel in g/km | Zielabweichung in g/km | Sanktion in CHF     | LEV-Anteil |
|---|----------------|----------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------|------------|
| Genesis Motor Switzerland AG                                  | Standard       | 360            | 2'215               | 124.4                          | 134.2                         | -9.9                   | 0                   | 45.3%      |
| Global Car Trading AG   | Standard       | 163            | 2'028               | 112.8                          | 128.0                         | -15.2                  | 0                   | 35.6%      |
| Gut Auto AG   | Standard       | 273            | 1'199               | 99.3                           | 100.4                         | -1.1                   | 0                   | 18.3%      |
| Honda Automobiles (Suisse) SA                                 | Standard       | 1'065          | 1'565               | 111.2                          | 112.6                         | -1.4                   | 0                   | 9.2%       |
| House of Imports GmbH   | Standard       | 148            | 1'744               | 121.6                          | 118.6                         | 3.0                    | 42'180.00           | 23.0%      |
| Kamps Switzerland AG  | Standard       | 65             | 1'860               | 122.7                          | 122.4                         | 0.2                    | 1'235.00            | 46.2%      |
| Linden Garage Gunzwil AG                                      | Standard       | 347            | 1'462               | 108.9                          | 109.2                         | -0.2                   | 0                   | 3.2%       |
| Lotus Cars Schweiz GmbH                                       | Standard       | 86             | 2'401               | 50.6                           | 140.4                         | -89.8                  | 0                   | 77.9%      |
| Maserati (Schweiz) AG   | Standard       | 337            | 2'022               | 112.6                          | 127.8                         | -15.2                  | 0                   | 52.5%      |
| Maxomotive Schweiz AG   | Standard       | 88             | 1'867               | 14.1                           | 122.7                         | -108.6                 | 0                   | 90.9%      |
| Mazda Suisse SA   | Standard       | 4'778          | 1'641               | 113.5                          | 115.1                         | -1.7                   | 0                   | 20.8%      |
| Mercedes-Benz Schweiz AG                                      | Standard       | 22'833         | 2'128               | 127.4                          | 131.4                         | -3.9                   | 0                   | 32.3%      |
| Neidhart Stäfa AG   | Standard       | 53             | 2'095               | 129.2                          | 130.3                         | -1.1                   | 0                   | 26.4%      |
| Polestar Automotive Switzerland GmbH                          | Standard       | 1'073          | 1'748               | 108.3                          | 118.7                         | -10.4                  | 0                   | 26.7%      |
| Qoneo AG  | Standard       | 1'047          | 1'795               | 120.1                          | 120.3                         | -0.2                   | 0                   | 37.5%      |
| Renault Suisse SA   | Standard       | 16'556         | 1'472               | 103.3                          | 109.5                         | -6.2                   | 0                   | 14.7%      |
| Replace Car GmbH  | Standard       | 63             | 1'225               | 101.3                          | 101.3                         | 0.0                    | 0                   | 14.3%      |
| Schöni Cars AG  | Standard       | 789            | 1'415               | 108.0                          | 107.6                         | 0.3                    | 22'486.50           | 12.4%      |
| smart Schweiz GmbH  | Standard       | 118            | 1'940               | 0.0                            | 125.1                         | -125.1                 | 0                   | 100.0%     |
| Swiss Import von Rotz AG                                      | Standard       | 140            | 1'824               | 121.4                          | 121.2                         | 0.1                    | 1'330.00            | 30.0%      |
| Swissbility AG  | Standard       | 293            | 1'625               | 114.7                          | 114.6                         | 0.1                    | 2'783.50            | 25.3%      |
| Tesla Switzerland GmbH  | Standard       | 5'271          | 2'015               | 0.0                            | 127.6                         | -127.6                 | 0                   | 100.0%     |
| Volvo Car Switzerland AG                                      | Standard       | 15'442         | 1'856               | 116.2                          | 122.3                         | -6.1                   | 0                   | 30.3%      |
| VW Gruppe und Porsche   | Standard       | 64'654         | 1'811               | 120.6                          | 120.8                         | -0.2                   | 0                   | 27.7%      |
|   |                |                |                     |                                |                               |                        |                     |            |
| Prov. GI mit weniger als 50 Fahrzeugen in Flotte <sup>1</sup> | Einzel         | 59             |                     |                                |                               |                        | 51'746.50           |            |
|   |                |                |                     |                                |                               |                        |                     |            |
| Kleinimporteure   | Einzel         | 502            |                     |                                |                               |                        | 1'380'160.00        |            |
|   |                |                |                     |                                |                               |                        |                     |            |
| <b>Total Sanktionen 2024</b>                                  |                | <b>248'222</b> |                     |                                |                               |                        | <b>2'261'294.50</b> |            |

<sup>1</sup> Fahrzeuge von Importeuren, die sich beim BFE provisorisch als Grossimporteure registriert haben, jedoch aufgrund der geringen Anzahl Fahrzeuge in Ihrer Neuwagenflotte 2024, individuell über jedes Fahrzeug als Kleinimporteure abrechnen mussten (Art. 18 Abs. 1 CO<sub>2</sub>-Verordnung).



## Zeitreihen des CO<sub>2</sub>-Vollzugs 2012 - 2024

Folgende Tabellen informieren chronologisch über verschiedene Kenngrössen seit der Einführung der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen.

### Entwicklung Sanktionserträge der Jahre 2012 – 2024:

| Jahr <sup>2</sup> | Gesamt          | Grossimporteure | Kleinimporteure |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 2012 <sup>3</sup> | Fr. 3'485'000   | Fr. 482'000     | Fr. 3'003'000   |
| 2013 <sup>3</sup> | Fr. 5'089'000   | Fr. 2'738'000   | Fr. 2'351'000   |
| 2014 <sup>3</sup> | Fr. 1'667'000   | Fr. 130'000     | Fr. 1'537'000   |
| 2015 <sup>3</sup> | Fr. 12'620'000  | Fr. 10'795'000  | Fr. 1'825'000   |
| 2016              | Fr. 2'390'000   | Fr. 1'430'000   | Fr. 960'000     |
| 2017              | Fr. 2'869'000   | Fr. 2'252'000   | Fr. 617'000     |
| 2018              | Fr. 31'114'000  | Fr. 30'282'000  | Fr. 832'000     |
| 2019 <sup>4</sup> | Fr. 78'149'000  | Fr. 76'985'000  | Fr. 1'164'000   |
| 2020 <sup>3</sup> | Fr. 132'461'000 | Fr. 131'098'000 | Fr. 1'363'000   |
| 2021 <sup>5</sup> | Fr. 28'389'000  | Fr. 27'270'000  | Fr. 1'119'000   |
| 2022              | Fr. 16'440'000  | Fr. 15'121'000  | Fr. 1'319'000   |
| 2023              | Fr. 1'771'000   | Fr. 129'000     | Fr. 1'642'000   |
| 2024 <sup>6</sup> | Fr. 2'261'000   | Fr. 829'000     | Fr. 1'432'000   |

### Anzahl beim BFE registrierte Grossimporteure der Jahre 2012 – 2024:

| Jahr | Gesamt | Einzelimporteure | Emissionsgemeinschaften |
|------|--------|------------------|-------------------------|
| 2012 | 119    | 102              | 17                      |
| 2013 | 115    | 98               | 17                      |
| 2014 | 94     | 78               | 16                      |
| 2015 | 93     | 77               | 16                      |
| 2016 | 89     | 75               | 14                      |
| 2017 | 82     | 70               | 12                      |
| 2018 | 74     | 63               | 11                      |
| 2019 | 79     | 69               | 10                      |
| 2020 | 76     | 68               | 8                       |
| 2021 | 72     | 65               | 7                       |
| 2022 | 66     | 61               | 5                       |
| 2023 | 56     | 51               | 5                       |
| 2024 | 57     | 51               | 6                       |

<sup>2</sup> Die CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für PW sind in der Schweiz per 1. Juli 2012 in Kraft gesetzt worden. Die in den Tabellen abgebildeten Kennzahlen zum Referenzjahr 2012 umfassen somit nur das zweite Halbjahr 2012. Bei den übrigen Jahren entspricht das Referenzjahr dem Kalenderjahr.

<sup>3</sup> In den Jahren 2012 – 2015, sowie im Jahr 2020 und 2021 galten erleichternde Einführungsmodalitäten (Phasing-in und Super-credits). Dies ist beim Vergleich der Kennzahlen dieser Referenzjahre zu berücksichtigen.

<sup>4</sup> Seit dem Jahr 2019 gelten keine reduzierten Beträge mehr auf den ersten 3 Gramm Zielwertüberschreitung. Dies ist beim Vergleich mit den übrigen Referenzjahren zu berücksichtigen.

<sup>5</sup> Seit dem Jahr 2021 gelten nicht mehr die CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäss dem Fahrzyklus NEFZ sondern neu WLTP. Dies ist beim Vergleich der CO<sub>2</sub>-Emissionen und CO<sub>2</sub>-Zielvorgaben zu berücksichtigen.

<sup>6</sup> Importeure, die sich beim BFE als provisorische Grossimporteure registriert haben aber im Vollzugsjahr 2024 die Mindestanzahl an Fahrzeugen (PW: 50 Stück) nicht erreicht haben, werden bei den Kleinimporteuren berücksichtigt.



**Anzahl Personenwagenzulassungen die unter den Geltungsbereich der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für PW fallen (2012 - 2024):**

| <b>Jahr</b> | <b>Gesamt</b> | <b>Grossimporteure</b> | <b>Kleinimporteure</b> |
|-------------|---------------|------------------------|------------------------|
| 2012        | 149'400       | 147'900                | 1'500                  |
| 2013        | 309'900       | 307'700                | 2'200                  |
| 2014        | 305'000       | 303'300                | 1'700                  |
| 2015        | 327'300       | 325'100                | 2'200                  |
| 2016        | 319'300       | 317'800                | 1'500                  |
| 2017        | 316'000       | 315'000                | 1'000                  |
| 2018        | 301'000       | 299'000                | 2'000                  |
| 2019        | 314'000       | 313'000                | 1'000                  |
| 2020        | 238'300       | 237'800                | 500                    |
| 2021        | 242'900       | 242'500                | 400                    |
| 2022        | 230'000       | 229'600                | 400                    |
| 2023        | 256'800       | 256'200                | 600                    |
| 2024        | 248'200       | 247'650                | 550                    |