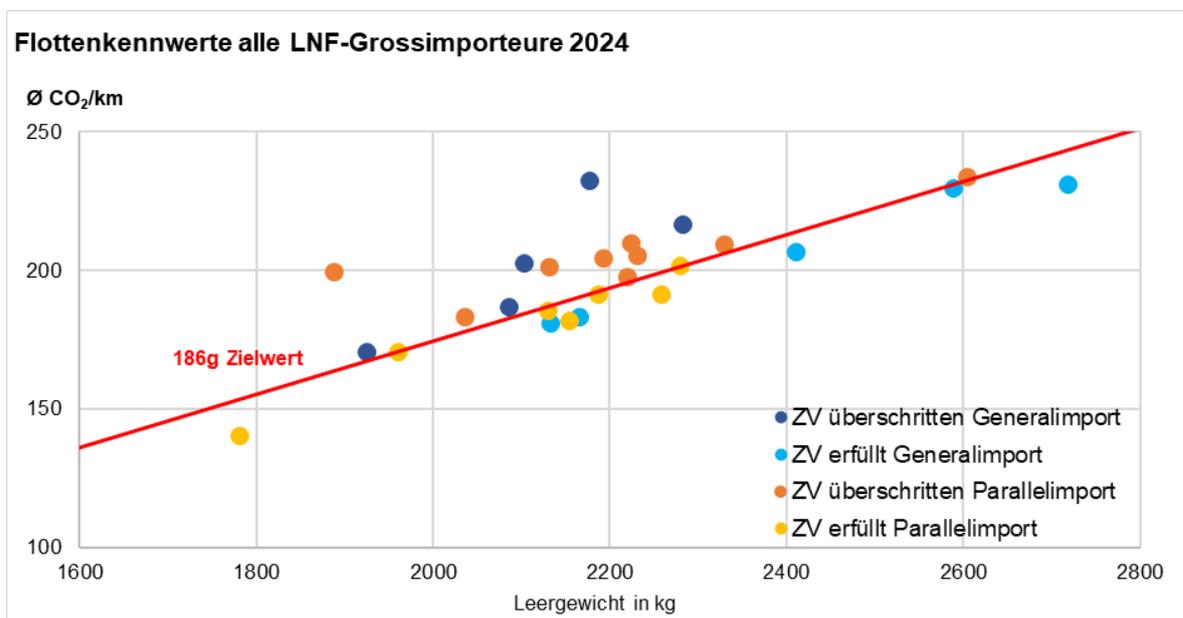


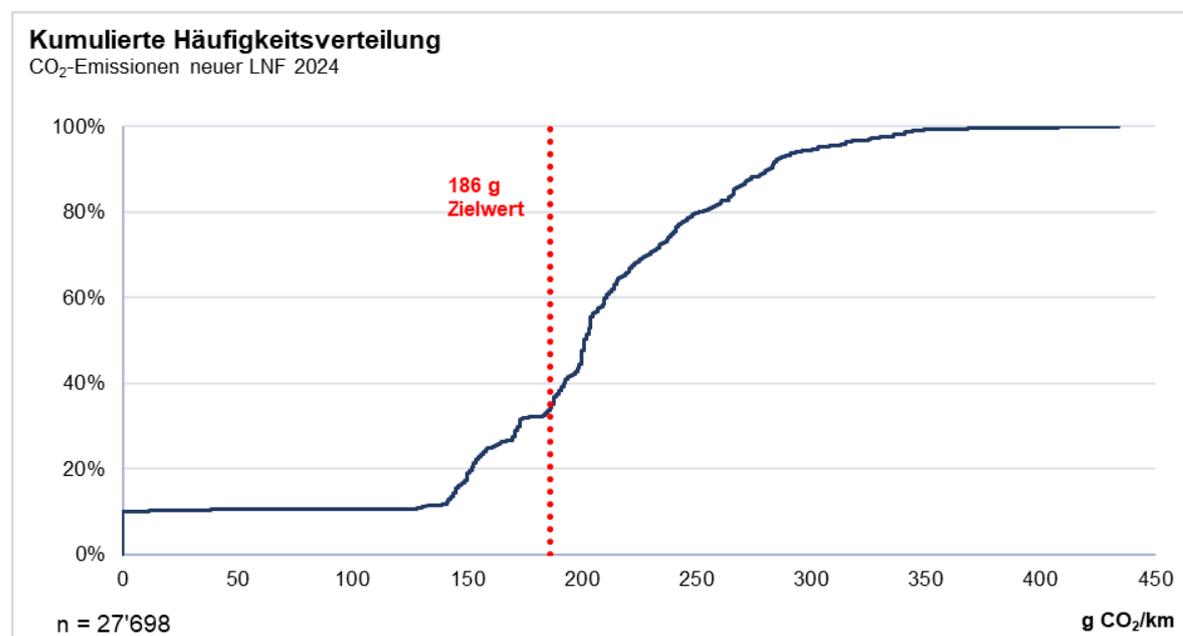


CO₂-Emissionsvorschriften für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper – Zentrale Vollzugsresultate 2024

2024 waren 28 Grossimporteure beim Bundesamt für Energie (BFE) registriert. Diese haben zusammen rund 27'700 Lieferwagen und leichte Sattelschlepper (Sammelbegriff: leichte Nutzfahrzeuge, LNF), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF fallen, in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein zum Verkehr zugelassen. Nachfolgende Grafik zeigt die Positionierung der Importeursflotten im Vergleich zur Zielwertgeraden (gewichtabhängige individuelle CO₂-Zielvorgabe) nach General- und Parallelimporteuren. Die gelben (ZV erfüllt) und orangen (ZV überschritten) Punkte zeigen die Ergebnisse der Parallelimporteure, die hellblauen (ZV erfüllt) und dunkelblauen (ZV überschritten) Punkte jene der Generalimporteure.



Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO₂-Emissionen von LNF, die in der Schweiz 2024 unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF gefallen sind (Gross- & Kleinimporteure):





Übersicht über die Grossimporteure und Emissionsgemeinschaften

Nachfolgende Tabelle zeigt die im Referenzjahr 2024 beim BFE registrierten Grossimporteure von LNF, die Zusammenstellung von Emissionsgemeinschaften (EG) sowie die offiziell von Importeuren in die Schweiz importierten Marken¹.

	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
1	ah Auto AG		
2	Astara Switzerland Emission	Nissan Ssangyong Maxus Fiat Jeep	Astara Mobility Switzerland AG Ssangyong Schweiz AG Maxomotive Schweiz AG Astara ital Switzerland AG
3	Bourse-CO2 SA		
4	CO2-Börse AG		CO2-Börse AG CO2 Discount AG
5	CT Automobile GmbH		
6	DAYTONA Automobile GmbH		
7	Elektro Competence AG	Goupil	
8	Emil Frey AG	Mitsubishi Toyota Kia Jaguar Land Rover Citroen Peugeot Opel Suzuki DFKS Subaru Piaggio	Emil Frey AG MM Automobile Schweiz AG Toyota AG Kia Schweiz AG Jaguar Land Rover Schweiz AG AC Automobile Schweiz AG AP Automobile Schweiz AG AO Automobile Schweiz AG Suzuki Automobile Schweiz AG Docar AG Subaru Schweiz AG
9	Ford Motor Company Switzerland SA	Ford	
10	Garage Auto Kunz AG		
11	Global Car Trading AG		
12	House of Imports GmbH		
13	iCars-24 AG		
14	KG Trading Sàrl		
15	Leasinvest AG		
16	Linden Garage Gunzwil AG		
17	MAN & AMAG LNF	VW/Audi Skoda Seat MAN	AMAG Import AG MAN Truck & Bus Schweiz AG
18	Mercedes-Benz Schweiz AG	Mercedes-Benz	
19	MI DI INTERNATIONAL SA	Isuzu	
20	PM Solving Sagl		
21	QONEO AG		
22	Renault Suisse SA	Renault	
23	Renault Trucks (Schweiz) AG	Renault Trucks	

¹Die Angaben von zwei Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da bei diesen die Berechnung der Sanktion noch nicht abgeschlossen ist.



	Name Importeur oder EG	Offizieller Marken- vertreter	Importeure Im Fall einer EG
24	Replace Car GmbH		
25	Swissleasing AG		
26	VVF Sàrl		



Detaillierte Vollzugsresultate pro Importeur

Die nachfolgende Tabelle zeigt die detaillierten Vollzugsresultate der LNF-Grossimporteure im Jahr 2024.

Erläuterungen zu den Spalten

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Name des Importeurs oder der Emissionsgemeinschaft gemäss Anmeldung BFE
Abrechnungsart	Methode, die für die Abrechnung angewendet wurde. Grossimporteure rechnen standardmässig über den Durchschnitt ihrer Flotte ab. Die Einzelabrechnung (Kleinimporteursmethode) kommt dann zur Anwendung, wenn der Grossimporteur beim BFE im Referenzjahr weniger als 6 Fahrzeuge in seiner Neuwagenflotte vereint.
Anzahl LNF	Anzahl erstmals in der Schweiz zugelassene LNF im Geltungsbereich der CO ₂ -Emissionsvorschriften.
Ø Leergewicht in kg	Durchschnittliches Leergewicht aller im Referenzjahr in der Schweiz erstmals zugelassenen LNF des entsprechenden Importeurs. Wird für die Berechnung der individuellen Zielvorgabe verwendet.
Ø CO ₂ 2024 in g/km	Sanktionsrelevanter CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen LNF gerundet auf eine Nachkommastelle (um 20% reduzierte CO ₂ -Emissionen von Erdgas/Biogas-LNF).
CO ₂ -Ziel in g/km	Individuelle Zielvorgabe, basierend auf dem mittleren Leergewicht, gerundet auf eine Nachkommastelle
Zielabweichung in g/km	Differenz zwischen gewichtetem CO ₂ -Wert und individueller Zielvorgabe, abgerundet auf eine Nachkommastelle
Sanktion CHF	Sanktion in Schweizer Franken
LEV-Anteil	Anteil Fahrzeuge mit weniger als 50 Gramm CO ₂ -Emissionen in der Fahrzeugflotte des Importeurs



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abrechnungsart	Anzahl LNF	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2024 in g/km	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	LEV-Anteil
ah Auto AG	Standard	50	2'187	191.2	192.7	-1.5	-	18.0%
Astara Switzerland Emission	Standard	1'386	2'166	183.1	190.7	-7.6	-	18.4%
Bourse-CO ₂ SA	Standard	438	2'131	185.5	187.3	-1.8	-	20.1%
CO ₂ -Börse AG	Standard	468	2'231	205.4	196.9	8.5	377'910.00	17.5%
CT Automobile GmbH	Standard	28	2'224	209.8	196.3	13.5	35'910.00	7.1%
DAYTONA Automobile GmbH	Standard	10	2'155	181.9	189.6	-7.7	-	30.0%
Elektro Competence AG	Standard	53	2'192	204.4	193.2	11.2	56'392.00	30.2%
Emil Frey AG	Standard	5'891	1'925	170.7	167.5	3.2	1'790'864.00	13.2%
Ford Motor Company Switzerland SA	Standard	3'995	2'086	187.0	183.0	4.0	1'518'100.00	9.5%
Garage Auto Kunz AG	Standard	197	1'961	170.8	171.0	-0.3	-	33.0%
Global Car Trading AG	Standard	46	1'781	140.2	153.7	-13.5	-	32.6%
House of Imports GmbH	Standard	56	2'330	209.5	206.4	3.0	15'960.00	17.9%
iCars-24 AG	Standard	19	1'887	199.9	163.9	35.9	64'799.50	0.0%
KG Trading Sàrl	Standard	6	2'131	201.6	187.3	14.2	8'094.00	0.0%
Leasinvest AG	Standard	52	2'604	233.8	232.8	1.0	4'940.00	19.2%
Linden Garage Gunzwil AG	Standard	63	2'280	201.7	201.7	0.0	-	15.9%
MAN & AMAG LNF	Standard	6'032	2'103	202.5	184.6	17.9	10'257'416.00	4.2%
Mercedes-Benz Schweiz AG	Standard	3'553	2'283	216.7	201.9	14.7	4'961'764.50	7.4%
MI DI INTERNATIONAL SA	Standard	648	2'177	232.4	191.7	40.6	2'499'336.00	6.9%
PM Solving Sagl	Standard	81	2'035	183.6	178.2	5.4	41'553.00	16.0%
QONEO AG	Standard	89	2'259	191.4	199.6	-8.2	-	30.3%
Renault Suisse SA	Standard	3'688	2'133	180.8	187.6	-6.8	-	12.7%
Renault Trucks (Schweiz) AG	Standard	264	2'411	206.8	214.2	-7.4	-	15.9%
Replace Car GmbH	Standard	20	2'219	198.0	195.8	2.2	4'180.00	15.0%
Swissleasing AG	Standard	26	2'102	184.8	184.6	0.2	494.00	19.2%
VVF Sàrl	Standard	14	2'240	210.9	197.8	13	17'290.00	0.0%
8 provisorische GI mit <6 Fahrzeugen	Einzel	26					67'165.00	



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abrechnungsart	Anzahl LNF	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2024 in g/km	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	LEV-Anteil
Kleinimporteure	Einzel	189					550'468.00	
Total Sanktionen 2024²		27'388					22'272'636.00	

² Die Angaben von zwei Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da bei diesen die Berechnung der Sanktion noch nicht abgeschlossen ist.



Kennzahlen des LNF-CO₂-Vollzugs für die Jahre 2020 - 2024

Folgende Tabellen informieren über verschiedene Kenngrößen seit der Einführung der CO₂-Emissionsvorschriften für neue Lieferwagen und leichte Sattelschlepper.

Sanktionserträge

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2020	Fr. 15'729'000	Fr. 15'597'000	Fr. 132'000
2021	Fr. 9'376'000	Fr. 9'101'000	Fr. 275'000
2022	Fr. 5'598'000	Fr. 5'212'000	Fr. 386'000
2023 ³	Fr. 4'438'000	Fr. 4'088'000	Fr. 350'000
2024 ³	Fr. 22'273'000	Fr. 21'655'000	Fr. 618'000

Anzahl beim BFE registrierte LNF-Grossimporteure

Jahr	Gesamt	Einzelimporteure	Emissionsgemeinschaften
2020	50	46	4
2021	29	26	3
2022	32	29	3
2023	33	30	3
2024	28	24	4

Anzahl Zulassungen von Lieferwagen und leichten Sattelschleppern (LNF), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF fallen:

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2020	27'000	26'900	100
2021	27'700	27'600	100
2022	23'200	23'100	100
2023 ³	27'800	27'700	100
2024 ³	27'400	27'200	200

³ Die Angaben von zwei Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da bei diesen die Berechnung der Sanktion noch nicht abgeschlossen ist.