

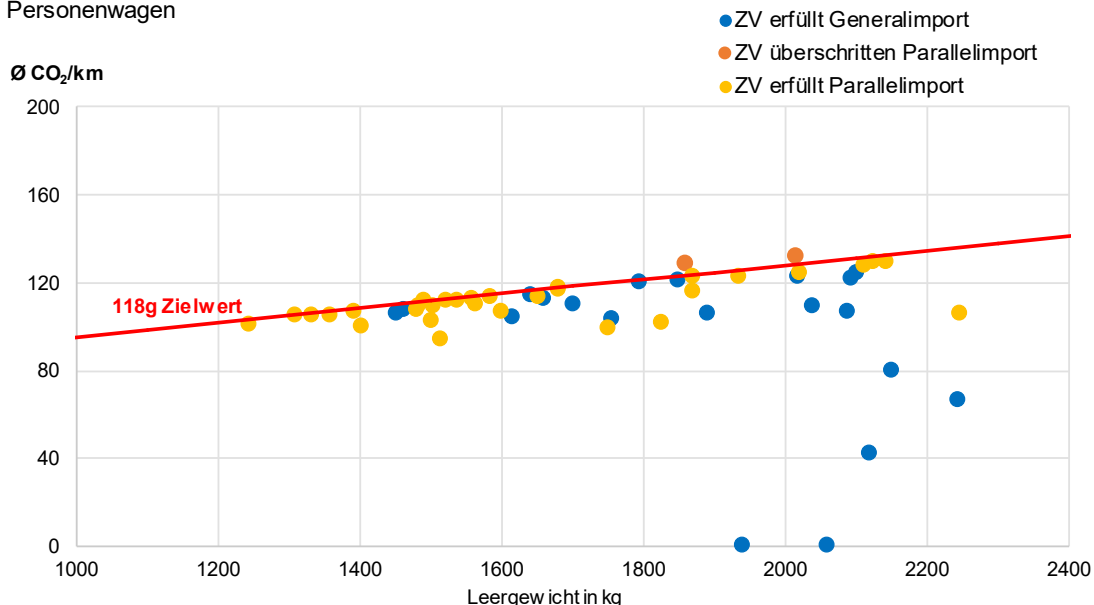


CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen – Zentrale Vollzugsresultate 2023

2023 waren 56 Grossimporteure beim Bundesamt für Energie (BFE) registriert. Diese haben zusammen rund 256'000 Personenwagen (PW), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fallen, in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein zum Verkehr zugelassen. Nachfolgende Grafik zeigt die Positionierung der Importeursflotten im Vergleich zur Zielwertgeraden, unterschieden nach General- und Parallelimporteuren. Die gelben (ZV erfüllt) und orangen (ZV überschritten) Punkte zeigen die Ergebnisse der Parallelimporteure, die hellblauen (ZV erfüllt) und dunkelblauen (ZV überschritten) Punkte jene der Generalimporteure.

Flottenkennwerte alle Grossimporteure 2023

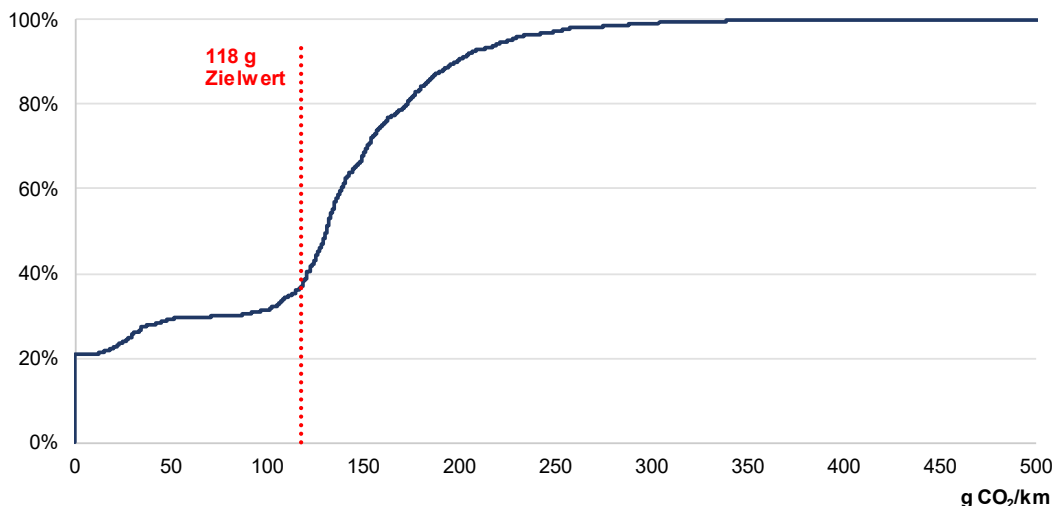
Personenwagen



Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO₂-Emissionen der erstmals zugelassenen PW, die in der Schweiz 2023 unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fielen (Gross- & Kleinimporteure):

Kumulierte Häufigkeitsverteilung

CO₂-Emissionen von neuen PW 2023





Übersicht über die Grossimporteure und Emissionsgemeinschaften

Nachfolgende Tabelle zeigt die im Referenzjahr 2023 beim BFE registrierten Grossimporteure, die Zusammenstellung von Emissionsgemeinschaften (EG) sowie die offiziell von Importeuren in die Schweiz importierten Marken.

	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
1	ah auto AG	-	
2	AH Handels- und Finanz AG	-	
3	Astara Switzerland Emission	Hyundai Nissan Abarth Fiat Lancia Alfa Romeo Jeep Ssangyong	Astara Mobility Switzerland AG Astara ital Switzerland AG Ssyngyong Schweiz AG
4	Aston Martin Emissionsgemeinschaft Schweiz	Aston Martin	Aston Martin Safenwil Emil Frey AG, Aston Martin Zürich Garage Tarcisio Pasta SA Pegasus Automotive Group SA
5	Auto Bühler	-	
6	Auto Import Uster AG	-	
7	Auto Linher Anstalt	-	
8	Auto Züri West	-	
9	Autociel SA	-	
10	Autohaus Schiess AG	-	
11	Autokom AG	-	
12	Autoshow Aathal AG	-	
13	Autowelt Schweiz AG	-	
14	Beyondmotors GmbH	-	
15	BMW (Schweiz) AG	BMW Rolly Royce Mini	
16	Cadei SA	-	
17	Cadillac Europe GmbH	Cadillac Corvette Camaro	
18	Camping-concept GmbH	-	
19	Car Trade 24 GmbH	-	
20	Carvolution AG	-	
21	CO2 Börse AG	-	CO2 Börse AG CO2 Discount AG
22	Delta Car Trade SA	-	
23	Driving4free SA	-	
24	Emil Frey AG	Mitsubishi Toyota Kia	Emil Frey AG MM Automobile Schweiz AG Toyota AG



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
		Jaguar Land Rover Citroen Peugeot Opel Suzuki Piaggio DFSK Streetscooter Subaru	Kia Motors AG Jaguar Land Rover Schweiz AG AC Automobile Schweiz AG AP Automobile Schweiz AG AO Automobile Schweiz AG Suzuki Schweiz AG Docar AG Subaru Schweiz AG
25	Ferrari S.p.A.	Ferrari	
26	Ford Motor Company (Switzerland) SA	Ford	
27	Garage Auto Kunz AG	-	
28	Garage du lac SA	-	
29	Garage Galliker Nidfeld AG	-	
30	Garage H. Jeanneret et fils	-	
31	Garage Manser	-	
32	Garage Rod SA	-	
33	Genesis Motor Switzerland AG	Genesis	
34	Global Car Trading AG	-	
35	Gut Auto AG	-	
36	Honda Automobiles (Suisse) SA	Honda	
37	House of Imports GmbH	-	
38	Kamps Switzerland AG	MC Laren	
39	Leasinvest AG	-	
40	Linden Garage Gunzwil AG	-	
41	Lotus Cars Limited	Lotus	
42	Maserati (Schweiz) AG	Maserati	
43	Mazda Suisse SA	Mazda	
44	Mercedes-Benz Schweiz AG	Mercedes-Benz Maybach	
45	Neidhart Stäfa AG	-	
46	Polestar Automotive Switzerland GmbH	Polestar	
47	Qoneo AG	-	
48	Renault Suisse SA	Renault, Dacia	
49	Replace Car GmbH	-	
50	Schöni Cars AG	-	
51	Smart Schweiz GmbH	Smart	
52	Swiss Import von Rotz AG	-	
53	Swissbility AG	-	
54	Tesla Switzerland GmbH	Tesla	



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
55	Volvo Car Switzerland AG	Volvo	
56	VW Gruppe und Porsche	VW Audi Skoda Seat Cupra Porsche Bentley Bugatti Lamborghini MAN	AMAG Import AG Porsche Schweiz AG MAN Truck & Bus Schweiz AG Schmohl AG Automobili Lamborghini S.p.A.



Detaillierte Vollzugsresultate pro Importeur

Die nachfolgende Tabelle zeigt die detaillierten Vollzugsresultate der Grossimporteure im Jahr 2023.

Erläuterungen zu den Spalten

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Name des Importeurs oder der Emissionsgemeinschaft gemäss Anmeldung BFE
Abrechnungsart	Methode, die für die Abrechnung angewendet wurde. Grossimporteure rechnen standardmässig über den Durchschnitt ihrer Flotte ab. Die Einzelabrechnung (Kleinimporteursmethode) kommt nur dann zur Anwendung, wenn der Grossimporteur beim BFE sowohl im Vorjahr wie auch im Referenzjahr weniger als 50 Fahrzeuge in seiner Neuwagenflotte vereint.
Anzahl PW	Anzahl erstmals in der Schweiz zugelassene Personenwagen im Geltungsbereich der CO ₂ -Emissionsvorschriften.
Ø Leergewicht in kg	Durchschnittliches Leergewicht aller im Referenzjahr in der Schweiz erstmals zugelassenen Personenwagen des entsprechenden Importeurs. Wird für die Berechnung der individuellen Zielvorgabe verwendet.
Ø CO ₂ 2023 in g/km (ungewichtet)	Ungewichteter Durchschnitt der spezifischen CO ₂ -Emissionen aller im Referenzjahr erstmals zugelassenen Personenwagen im entsprechenden Fahrzeugpool, gerundet auf eine Nachkommastelle.
Ø CO ₂ 2023 in g/km (gewichtet)	Sanktionsrelevanter CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen Personenwagen gerundet auf eine Nachkommastelle (um 20% reduzierte CO ₂ -Emissionen von Erdgas/Biogas-PW).
CO ₂ -Ziel in g/km	Individuelle Zielvorgabe, basierend auf dem mittleren Leergewicht, gerundet auf eine Nachkommastelle.
Zielabweichung in g/km	Differenz zwischen gewichtetem CO ₂ -Wert und individueller Zielvorgabe, abgerundet auf eine Nachkommastelle
Sanktion CHF	Sanktion in Schweizer Franken
LEV-Anteil	Anteil Fahrzeuge mit weniger als 50 Gramm CO ₂ -Emissionen in der Flotte



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abrechnungsart	Anzahl PW	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2023 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2023 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	LEV-Anteil
ah auto AG	Standard	463	1'825	101.3	101.3	122.4	-21.1	-	52.3%
AH Handels- und Finanz AG	Standard	122	1'505	108.6	108.6	111.7	-3.1	-	1.6%
Astara Switzerland Emission	Standard	19'270	1'702	110.1	110.1	118.3	-8.2	-	29.4%
Aston Martin Emissionsgemeinschaft Schweiz	Standard	394	2'089	106.3	106.3	131.2	-24.9	-	66.2%
Auto Bühler	Standard	160	1'752	99.1	99.1	120.0	-20.9	-	32.5%
Auto Import Uster AG	Standard	2'154	1'538	111.2	111.2	112.8	-1.6	-	22.3%
Auto Linher Anstalt	Standard	61	2'112	127.3	127.3	132.0	-4.7	-	36.1%
Auto Züri West	Standard	337	1'563	110.2	110.2	113.7	-3.5	-	20.8%
Autociel SA	Standard	900	1'870	122.0	122.0	123.9	-1.9	-	32.1%
Autohaus Schiess AG	Standard	115	1'601	106.8	106.8	114.9	-8.1	-	23.5%
Autokom AG	Standard	110	1'308	105.0	105.0	105.2	-0.2	-	14.5%
Autoshow Aathal AG	Standard	418	1'481	106.9	106.9	110.9	-4.0	-	20.1%
Autowelt Schweiz AG	Standard	143	2'248	105.7	105.7	136.5	-30.8	-	66.4%
Beyondmotors GmbH	Standard	50	1'516	93.7	93.7	112.1	-18.4	-	22.0%
BMW (Schweiz) AG	Standard	24'570	2'018	122.6	122.6	128.8	-6.2	-	28.8%
Cadei SA	Standard	80	1'360	104.5	104.5	106.9	-2.4	-	15.0%
Cadillac Europe GmbH	Standard	188	2'094	121.2	121.2	131.3	-10.1	-	55.9%
Camping-concept GmbH	Standard	257	1'934	122.8	122.8	126.0	-3.2	-	21.4%
Car Trade 24 GmbH	Standard	170	1'654	113.2	113.2	116.7	-3.5	-	30.0%
Carvolution AG	Standard	1'089	1'558	112.2	112.2	113.5	-1.3	-	20.9%
CO2 Börse AG	Standard	5'476	1'680	116.6	116.6	117.6	-1	-	22.5%
Delta Car Trade SA	Standard	1'068	1'501	102.6	102.6	111.6	-9.0	-	22.8%
Driving4free SA	Standard	93	2'143	129.4	129.4	133.0	-3.6	-	30.1%
Emil Frey AG	Standard	45'121	1'616	104.1	104.1	115.4	-11.3	-	25.6%
Ferrari S.p.A.	Standard	1'057	1'892	106.0	106.0	124.6	-18.6	-	58.4%
Ford Motor Company (Switzerland) SA	Standard	9'795	1'660	112.6	112.6	116.9	-4.3	-	17.3%
Garage Auto Kunz AG	Standard	598	1'682	117.0	117.0	117.6	-0.6	-	25.8%
Garage du lac SA	Standard	135	1'484	109.2	109.2	111.0	-1.8	-	5.9%
Garage Galliker Nidfeld AG		0	-	-	-	-	-	-	-
Garage H. Jeanneret et fils	Standard	51	1'492	111.3	111.3	111.3	0.0	-	2.0%
Garage Manser	Einzel	18	1'402	93.9	93.9	108.3	-14.4	30'370.70	27.8%



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Abrechnungsart	Anzahl PW	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2023 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2023 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	LEV-Anteil
Garage Rod SA	Standard	154	1'403	100.2	100.2	108.3	-8.1	-	5.8%
Genesis Motor Switzerland AG	Standard	730	2'244	66.4	66.4	136.4	-70.0	-	70.0%
Global Car Trading AG	Standard	147	2'015	131.8	131.8	128.7	3.1	44'541.00	39.5%
Gut Auto AG	Standard	141	1'246	100.6	100.6	103.1	-2.5	-	20.6%
Honda Automobiles (Suisse) SA	Standard	52	1'453	106.0	106.0	110.0	-4.0	-	11.5%
House of Imports GmbH	Standard	108	1'859	128.6	128.6	123.5	5.1	54'540.00	21.3%
Kamps Switzerland AG	Standard	67	1'851	120.9	120.9	123.3	-2.4	-	44.8%
Leasinvest AG		0	-	-	-	-	-	-	-
Linden Garage Gunzwil AG	Standard	254	1'523	111.6	111.6	112.3	-0.7	-	5.9%
Lotus Cars Limited	Standard	126	2'040	109.3	109.3	129.6	-20.3	-	57.1%
Maserati (Schweiz) AG	Standard	331	1'757	103.2	103.2	120.1	-16.9	-	56.5%
Mazda Suisse SA	Standard	4'988	1'642	113.7	113.7	116.3	-2.6	-	23.5%
Mercedes-Benz Schweiz AG	Standard	22'064	2'102	124.3	124.3	131.6	-7.3	-	35.1%
Neidhart Stäfa AG	Standard	50	2'020	124.1	124.1	128.9	-4.8	-	26.0%
Polestar Automotive Switzerland GmbH	Standard	605	2'120	41.5	41.5	132.2	-90.7	-	77.9%
Qoneo AG	Standard	718	2'126	129.1	129.1	132.4	-3.3	-	44.2%
Renault Suisse SA	Standard	16'604	1'464	107.2	107.2	110.4	-3.2	-	17.0%
Replace Car GmbH	Standard	77	1'334	104.9	104.9	106.0	-1.1	-	20.8%
Schöni Cars AG	Standard	784	1'391	106.5	106.5	108.0	-1.5	-	13.0%
Smart Schweiz GmbH	Standard	270	1'941	0.0	0.0	126.2	-126.2	-	100.0%
Swiss Import von Rotz AG	Standard	102	1'871	115.4	115.4	123.9	-8.5	-	37.3%
Swissbility AG	Standard	623	1'584	113.4	113.4	114.4	-1.0	-	21.0%
Tesla Switzerland GmbH	Standard	3'900	2'060	0.1	0.1	130.2	-130.1	-	99.9%
Volvo Car Switzerland AG	Standard	7'094	2'150	79.5	79.5	133.2	-53.7	-	58.0%
VW Gruppe und Porsche	Standard	81'723	1'794	120.0	120.0	121.4	-1.4	-	27.7%
Kleinimporteure	Einzel	552						1'641'798.45	
Total Sanktionen 2023		256'727						1'771'250.15	



Zeitreihen des CO₂-Vollzugs 2012 - 2023

Folgende Tabellen informieren chronologisch über verschiedene Kenngrössen seit der Einführung der CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen.

Entwicklung Sanktionserträge der Jahre 2012 – 2023:

Jahr ¹	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2012 ²	Fr. 3'485'000	Fr. 482'000	Fr. 3'003'000
2013 ³	Fr. 5'089'000	Fr. 2'738'000	Fr. 2'351'000
2014 ³	Fr. 1'667'000	Fr. 130'000	Fr. 1'537'000
2015 ³	Fr. 12'620'000	Fr. 10'795'000	Fr. 1'825'000
2016	Fr. 2'390'000	Fr. 1'430'000	Fr. 960'000
2017	Fr. 2'869'000	Fr. 2'252'000	Fr. 617'000
2018	Fr. 31'114'000	Fr. 30'282'000	Fr. 832'000
2019 ⁴	Fr. 78'149'000	Fr. 76'985'000	Fr. 1'164'000
2020	Fr. 132'461'000	Fr. 131'098'000	Fr. 1'363'000
2021 ⁵	Fr. 28'389'000	Fr. 27'270'000	Fr. 1'119'000
2022	Fr. 16'440'000	Fr. 15'121'000	Fr. 1'319'000
2023	Fr. 1'771'000	Fr. 129'000	Fr. 1'642'000

Anzahl beim BFE registrierte Grossimporteure der Jahre 2012 – 2023:

Jahr	Gesamt	Einzelimporteure	Emissionsgemeinschaften
2012	119	102	17
2013	115	98	17
2014	94	78	16
2015	93	77	16
2016	89	75	14
2017	82	70	12
2018	74	63	11
2019	79	69	10
2020	76	68	8
2021	72	65	7
2022	66	61	5
2023	56	51	5

¹ Die CO₂-Emissionsvorschriften für PW sind in der Schweiz per 1. Juli 2012 in Kraft gesetzt worden. Die in den Tabellen abgebildeten Kennzahlen zum Referenzjahr 2012 umfassen somit nur das zweite Halbjahr 2012. Bei den übrigen Jahren entspricht das Referenzjahr dem Kalenderjahr.

² In den Jahren 2012 – 2015, sowie im Jahr 2020 galten erleichternde Einführungsmodalitäten (Phasing-in und Supercredits). Dies ist beim Vergleich der Kennzahlen dieser Referenzjahre zu berücksichtigen.

⁴ Seit dem Jahr 2019 gelten keine reduzierten Beträge mehr auf den ersten 3 Gramm Zielwertüberschreitung. Dies ist beim Vergleich mit den übrigen Referenzjahren zu berücksichtigen.

⁵ Seit dem Jahr 2021 gelten nicht mehr die CO₂-Emissionen gemäss dem Fahrzyklus NEFZ sondern neu WLTP. Dies ist beim Vergleich der CO₂-Emissionen und CO₂-Zielvorgaben zu berücksichtigen.



Anzahl Personenwagenzulassungen die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fallen (2012 – 2023):

Jahr⁴	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2012	149'400	147'900	1'500
2013	309'900	307'700	2'200
2014	305'000	303'300	1'700
2015	327'300	325'100	2'200
2016	319'300	317'800	1'500
2017	316'000	315'000	1'000
2018	301'000	299'000	2'000
2019	314'000	313'000	1'000
2020	238'300	237'800	500
2021	242'900	242'500	400
2022	230'000	229'600	400
2023	256'800	256'200	600