



Ladebedarfsszenarien – Dokumentation

Kurzbeschreibung

Welche Ladeinfrastruktur für Steckerfahrzeuge brauchen wir morgen? Und wo genau? Dies kann nur beantworten, wer den künftigen Ladebedarf kennt. Die «Ladebedarfsszenarien» liefern diese Information für jede Schweizer Gemeinde und erleichtern damit die Planung. Die «Ladebedarfsszenarien» brechen den künftigen Ladebedarf der Schweiz auf einzelne Gemeinden herunter. Das Werkzeug geht damit einen Schritt weiter als die Studie «Verständnis Ladeinfrastruktur 2050», auf der es basiert. Damit eröffnen sich Gemeinden, Ladenetzbetreibern, Verteilnetzbetreibern und der Immobilienwirtschaft neue Möglichkeiten zum Planen, Investieren und Entscheiden – und zwar auf einer datengestützten Grundlage. Sie gibt Hinweise darauf, wo künftig Ladepunkte gefragt sein werden, wie leistungsfähig sie sein müssen und wie viel Energie sie benötigen.

Die wichtigsten Parameter sind in Karten aufbereitet: Sie zeigen unter anderem, wie viele Steckerfahrzeuge in einer bestimmten Gemeinde zu erwarten sind und wie viele allgemein zugängliche Ladepunkte nötig sein werden. Schlüsseljahr ist 2035, denn bis dahin sollen gemäss Studie Steckerfahrzeuge mehr als die Hälfte aller zugelassenen Fahrzeuge ausmachen.

Entdecken Sie die Karten:

- Steckerfahrzeuge
- Strombedarf
- Anzahl allgemein zugängliche Ladepunkte
- Heimpladefähigkeit

Zudem sind sämtliche Rohdaten aus der Studie «Verständnis Ladeinfrastruktur 2050» verfügbar, beispielsweise die Leistungsfähigkeit und Dichte des Ladenetzes, die kumulierte installierte Leistung von Ladeinfrastrukturen oder die Neuzulassungen von Personenkraftwagen. Die Daten reichen in Fünfjahresschritten bis ins Jahr 2050 und bieten sich für eigene Berechnungen an.

Karten der Ladebedarfsszenarien: <https://s.geo.admin.ch/nnd4lib98acf>

Download der Rohdaten: opendata.swiss/de/dataset/ladebedarfsszenarien

Studie «Verständnis Ladeinfrastruktur 2050»: [Verständnis Ladeinfrastruktur 2050 \(laden-punkt.ch\)](https://www.laden-punkt.ch)

Dateninhalt

Attributname	Beschreibung
Antrieb	Antriebstechnologie der Personenkraftwagen (BEV = batterie-elektrisch, PHEV = Plug-in-Hybride, FCEV = Wasserstoff-Brennstoffzelle, ICE = Verbrennungsmotor).



Region_ID	Identifikation-Kennzeichen gemäss regionaler Auflösung (z.B. BFS-ID bei Gemeindeauflösung oder NPVM-ID bei Zonen des Nationalen Personenverkehrsmodells, NPVM).
Jahr	Jahr der Modellergebnisse.
Region_Name	Name der Region (z.B. Gemeindennamen oder Kanton) in Abhängigkeit der regionalen Auflösung der Daten.
Fahrleistung_Personenwagen	Fahrleistung der Personenwagen in km/Jahr. Daten je Jahr und Region.
Region_Kategorie	Kategorisierung der regionalen Auflösung (K = Kanton, C = Gemeinde, V = Verkehrszone).
Anzahl_Fahrzeugbestand_Personenwagen	Anzahl der immatrikulierten Personenwagen je Jahr und Region, aufgeteilt nach Antrieb.
Anteil_Fahrzeugbestand_Personenwagen	Anteil der immatrikulierten Personenwagen je Antrieb, Jahr und Region (z.B. Anteil PHEV aller Personenwagen in Gemeinde 261).
Strombedarf_Personenwagen_BEV_und_PHEV	Elektrischer Energiebedarf für das Laden in GWh je Jahr und je Region der Personenwagen BEV und PHEV.
Ladewelt	Szenarioauswahl gemäss konsistenter Modellierung der zukünftigen Entwicklung der Ladeinfrastruktur (Ladewelten gem. Studie "Verständnis Ladeinfrastruktur 2050").
Arbeit_Energie_GWh	Elektrischer Energiebedarf für das Laden am Arbeitsplatz in GWh je Jahr und je Region, für Personenwagen BEV und PHEV.
Arbeit_Energie_Anteil	Anteil elektrischer Energiebedarf für das Laden am Arbeitsplatz in Bezug auf den gesamten Ladebedarf je Jahr und je Region, für Personenwagen BEV und PHEV.
Quartier_Energie_GWh	Elektrischer Energiebedarf für das Laden im Quartier in GWh je Jahr und je Region, für Personenwagen BEV und PHEV.
Quartier_Energie_Anteil	Anteil elektrischer Energiebedarf für das Laden im Quartier in Bezug auf den gesamten Ladebedarf je Jahr und je Region, für Personenwagen BEV und PHEV.
Schnell_Energie_GWh	Elektrischer Energiebedarf für das Schnellladen in GWh je Jahr und je Region, für Personenwagen BEV und PHEV.
Schnell_Energie_Anteil	Anteil elektrischer Energiebedarf für das Schnellladen in Bezug auf den gesamten Ladebedarf je Jahr und je Region, für Personenwagen BEV und PHEV.
Zielort_Energie_GWh	Elektrischer Energiebedarf für das Laden am Zielort in GWh je Jahr und je Region der Personenwagen BEV und PHEV.
Zielort_Energie_Anteil	Anteil elektrischer Energiebedarf für das Laden am Zielort in Bezug auf den gesamten Ladebedarf je



	Jahr und je Region der Personenwagen BEV und PHEV.
Heim_Energie_GWh	Elektrischer Energiebedarf für das Laden zu Hause in GWh je Jahr und je Region, für Personenwagen BEV und PHEV.
Heim_Energie_Anteil	Anteil elektrischer Energiebedarf für das Laden zu Hause in Bezug auf den gesamten Ladebedarf je Jahr und je Region der Personenwagen BEV und PHEV.
Anteil_kein_Heim	Anteil batterie-elektrische Personenwagen ohne die Möglichkeit einer privaten Ladeinfrastruktur zu Hause, je Ladewelt, Jahr und Region.
Anteil_weder_Heim_noch_Arbeit	Anteil batterie-elektrische Personenwagen ohne die Möglichkeit einer privaten Ladeinfrastruktur weder zu Hause noch am Arbeitsplatz, je Ladewelt, Jahr und Region.
Allgemein_zugaenglich_Anzahl_Ladepunkte	Anzahl allgemein zugängliche Ladepunkte (Ladepunkte für Ladebedürfnisse am Zielort, im Quartier und Schnellladen). Modellergebnis je Ladewelt, Jahr und Region.
Arbeit_AC_Ladepunkte	Anzahl AC Ladepunkte am Arbeitsplatz (für Flotte und Pendler). Modellergebnis je Ladewelt, Jahr und Region.
Quartier_DC_150_Ladepunkte	Anzahl DC Ladepunkte im Quartier. Modellergebnis je Ladewelt, Jahr und Region.
Quartier_AC_Ladepunkte	Anzahl AC Ladepunkte im Quartier. Modellergebnis je Ladewelt, Jahr und Region.
Schnell_DC_150_Ladepunkte	Anzahl DC unter 200 kW Ladepunkte für Schnellladen. Modellergebnis je Ladewelt, Jahr und Region.
Schnell_DC_350_Ladepunkte	Anzahl DC über 200 kW Ladepunkte für Schnellladen. Modellergebnis je Ladewelt, Jahr und Region.
Zielort_DC_50_Ladepunkte	Anzahl DC Ladepunkte am Zielort. Modellergebnis je Ladewelt, Jahr und Region.
Zielort_AC_Ladepunkte	Anzahl AC Ladepunkte am Zielort. Modellergebnis je Ladewelt, Jahr und Region.
Heim_AC_Ladepunkte	Anzahl AC Ladepunkte zu Hause. Modellergebnis je Ladewelt, Jahr und Region.
BEV_pro_Ladepunkt	Anzahl immatrikulierte batterie-elektrische Personenwagen pro allgemein zugänglichen Ladepunkt je Ladewelt, Jahr und Region.
Leistung_MW_privat	Installierte Leistung in Megawatt (MW) privater Ladeinfrastruktur (Ladebedürfnisse Laden zu Hause und am Arbeitsplatz). Die installierte Leistung entspricht nicht der gleichzeitig bezogenen Leistung.
Leistung_kW_pro_BEV	Installierte Leistung (kW) an allgemein zugänglicher Ladeinfrastruktur pro immatrikuliertem batterie-elektrischem Personenwagen je Ladewelt, Jahr und Region.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Energie BFE
Dienst Geoinformation

Leistung_MW_allgemein_zugaenglich

Installierte Leistung in Megawatt (MW) allgemein zugänglicher Ladeinfrastruktur (Ladebedürfnisse am Zielort, im Quartier und Schnellladen). Die installierte Leistung entspricht nicht der gleichzeitig bezogenen Leistung. Die Kenngrösse stammt aus der Studie "Verständnis Ladeinfrastruktur 2050".