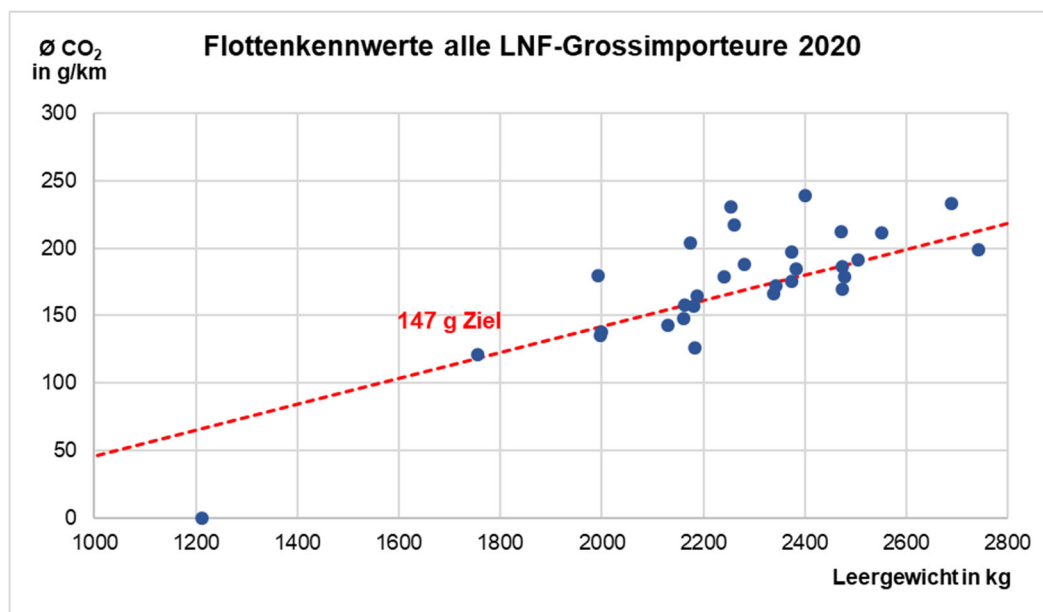


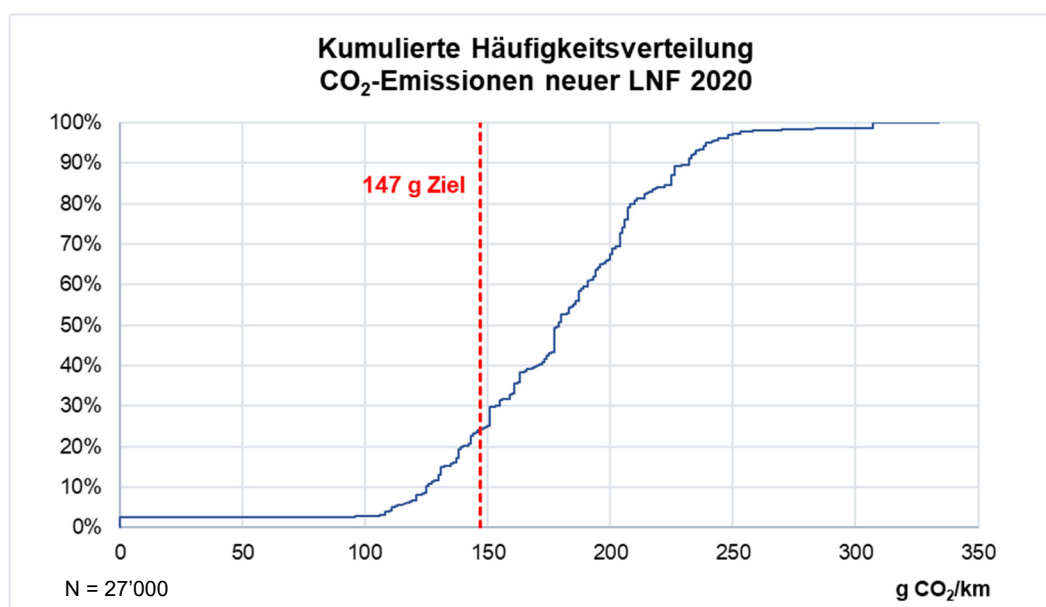


CO₂-Emissionsvorschriften für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper – Zentrale Vollzugsresultate 2020

Seit dem Jahr 2020 gelten in der Schweiz CO₂-Emissionsvorschriften für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper (LNF). 2020 waren insgesamt 50 Grossimporteure beim Bundesamt für Energie (BFE) registriert. Diese haben zusammen rund 27'000 LNF, die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF fallen, in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein zum Verkehr zugelassen. Nachfolgende Grafik zeigt die Positionierung der Importeursflotten im Vergleich zur Zielwertgeraden (gewichtabhängige individuelle CO₂-Zielvorgabe). Für einzelne Importeursflotten gelten sogenannte Klein- und Nischenherstellerziele, also gewichtsabhängige CO₂-Zielvorgaben¹.



Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO₂-Emissionen von LNF, die in der Schweiz 2020 unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF gefallen sind (Gross- & Kleinimporteure):



¹ Kleinhersteller, die in der Europäischen Union (EU) weniger als 22'000 Fahrzeuge pro Jahr neu zulassen, können in der EU ein Spezialziel beantragen. Dieses muss von der Europäischen Kommission genehmigt werden. Die Schweizer Regelung sieht vor, die Klein- und Nischenherstellerziele für Gross- und Kleinimporteure zu berücksichtigen. Übersicht über die aktuellen Spezialziele verfügbar unter: [Lieferwagen und leichte Sattelschlepper \(admin.ch\)](https://www.admin.ch/gov/de/section/04613/index.html)



Übersicht über die Grossimporteure und Emissionsgemeinschaften

Nachfolgende Tabelle zeigt die im Referenzjahr 2020 beim BFE registrierten Grossimporteure von LNF, die Zusammenstellung von Emissionsgemeinschaften (EG) sowie die offiziell von Importeuren in die Schweiz importierten Marken.

	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
1	Cadei SA		
2	MAN & AMAG LNF	MAN VW	AMAG Import AG MAN Truck & Bus Schweiz AG
3	Autociel SA		
4	Autohaus Schiess AG		
5	Autotrading 2000 GmbH		
6	Auto Import Uster AG		
7	CM Automobile AG		
8	CO2-Börse AG		
9	FCA Switzerland SA	Fiat	
10	Ford Motor Company Switzerland SA	Ford	
11	Garage Breitschmid AG		
12	Iveco (Schweiz) AG	Iveco	
13	KG Trading Sàrl		
14	Leasinvest AG		
15	Mercedes-Benz Schweiz AG	Mercedes-Benz Fuso	Mercedes-Benz Schweiz AG Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG
16	Nissan Center Europe, Zweigniederlassung Urdorf GmbH	Nissan	
17	Off Road Accessoires SA		
18	PM Solving AG		
19	Renault Trucks (Schweiz) AG	Renault Trucks	
20	Renault Suisse SA	Renault Dacia	
21	R&M Automobile GmbH		
22	Alcomotive Schweiz	Ssangyong Maxus	Ssangyong Schweiz AG Maxomotive Schweiz AG
23	MI DI International SA	Isuzu	
24	CT Automobile AG		
25	Garage Auto Kunz AG		
26	Bersan Automotive Switzerland AG	Hyundai	
27	Fraikin Suisse SA		
28	Chalut Green Service SA		
29	Oester Automobile		
30	Wegmüller Automobile AG		
31	Automarket AG		
32	IMA Swiss AG		
33	Emil Frey AG	Toyota Mitsubishi Citroen Peugeot	Emil Frey AG MM Automobile Schweiz AG Toyota AG Kia Motors AG



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
		Opel	Jaguar Land Rover Schweiz AG AC Automobile Schweiz AG AP Automobile Schweiz AG AO Automobile Schweiz AG Suzuki Automobile Schweiz AG Docar AG Docar AG Subaru Schweiz AG
34	Docar AG	Piaggio Streetscooter DFSK	
35	Ivo Hilpert Automobile		
36	Schilling Spezialtransporte GmbH		
37	Daytona Automobile GmbH		
38	Lindengarage Gunzwil AG		
39	AGT Europe Automotive Import SA	Dodge RAM	
40	PACAR GMBH		
41	Autosassano AG		
42	Swiss Import von Rotz		
43	Autoland Reust AG		
44	transmed Transportmanagement GmbH		
45	Alto Vedeggio Automobili SA		
46	Garage H. Jeanneret & Fils		
47	Garage Müller AG		
48	intertyre Handels AG		
49	Garage Zöllig		
50	Interhorse (Schweiz) AG		



Detaillierte Vollzugsresultate pro Importeur

Die nachfolgende Tabelle zeigt die detaillierten Vollzugsresultate der LNF-Grossimporteure im Jahr 2020.

Erläuterungen zu den Spalten

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Name des Importeurs oder der Emissionsgemeinschaft gemäss Anmeldung BFE
Fahrzeugpool	Bezeichnet die LNF-Flotte, die für die Sanktionsberechnung berücksichtigt wird. Ein Importeur kann im Falle von Spezialzielen über mehrere Fahrzeugpools verfügen. Standard: Markenunabhängige Abrechnung mit 147 g/km-Ziel. Markenname XY: Klein- oder Nischenherstellerziel für die entsprechende Marke.
Anzahl LNF	Anzahl erstmals in der Schweiz zugelassene LNF im Geltungsbereich der CO ₂ -Emissionsvorschriften.
Ø Leergewicht in kg	Durchschnittliches Leergewicht aller im Referenzjahr in der Schweiz erstmals zugelassenen LNF des entsprechenden Importeurs. Wird für die Berechnung der individuellen Zielvorgabe verwendet.
Ø CO ₂ 2020 in g/km (ungewichtet)	Ungewichteter Durchschnitt der spezifischen CO ₂ -Emissionen aller im Referenzjahr erstmals zugelassenen LNF im entsprechenden Fahrzeugpool, gerundet auf eine Nachkommastelle
Ø CO ₂ 2020 in g/km (gewichtet)	Sanktionsrelevanter CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen LNF gerundet auf eine Nachkommastelle (Ausschluss der 15% Fahrzeuge mit den höchsten CO ₂ -Emissionen in der Flotte, doppelte Gewichtung von Fahrzeugen mit CO ₂ -Emissionen von weniger als 50 Gramm, 20% reduzierte CO ₂ -Emissionen von Erdgas/Biogas-LNF).
CO ₂ -Ziel in g/km	Individuelle Zielvorgabe, basierend auf dem mittleren Leergewicht, gerundet auf eine Nachkommastelle
Zielabweichung in g/km	Differenz zwischen gewichtetem CO ₂ -Wert und individueller Zielvorgabe, abgerundet auf eine Nachkommastelle
Sanktion CHF	Sanktion in Schweizer Franken
SC beansprucht ²	Beanspruchte Supercredits im Referenzjahr in Gramm pro Kilometer
SC Reserve ²	Supercredits-Reserve für die Folgejahre in Gramm pro Kilometer
LEV-Anteil	Anteil Fahrzeuge mit weniger als 50 Gramm CO ₂ -Emissionen in der Fahrzeugflotte des Importeurs

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Fahrzeugpool	Anzahl LNF	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2020 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2020 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	SC Beansprucht in g/km	SC Reserve in g/km	LEV-Anteil
Autohaus Schiess AG	Standard	0						-	0	7.5	0%
CO2-Boerse AG	Standard	136	2182	141.8	126.3	159.1	-32.8	-	0	7.5	21.3%

²Ein Importeur kann mittels Supercredits (Mehrfachanrechnung von LEV), die durchschnittlichen CO₂-Emissionen seiner Fahrzeugflotte, kumuliert über 3 Jahre, um maximal 7.5 Gramm CO₂/km optimieren.



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Fahrzeugpool	Anzahl LNF	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2020 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2020 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	SC Beansprucht in g/km	SC Reserve in g/km	LEV-Anteil
R&M Automobile GmbH	Standard	1	1992	180.0	180.0	140.9	39.1	4'261.90	0	7.5	0%
Auto Import Uster AG	Standard	0						-	0	7.5	0%
MAN & AMAG LNF	Standard	6219	2280	196.0	187.8	168.5	19.3	13'015'123.20	0.6	6.9	0%
Autociel SA	Standard	186	2373	180.9	175.0	177.4	-2.4	-	0	7.5	0%
Autoland Reust AG	Standard	0						-	0	7.5	0%
CT Automobile AG	Standard	0						-	0	7.5	0%
Daytona Automobile GmbH	Standard	0						-	0	7.5	0%
Emil Frey AG	Standard	5069	1996	143.9	135.0	141.3	-6.2	-	0	7.5	2.1%
FCA Switzerland SA	Standard	1481	2164	170.0	157.5	157.4	0.1	16'142.90	3.8	3.7	2.0%
Ford Motor Company Switzerland SA	Standard	4499	2343	180.3	171.7	174.6	-2.9	-	0	7.5	0%
Garage Auto Kunz AG	Standard	7	2478	199.7	179.0	187.5	-8.5	-	0	7.5	0%
Garage H. Jeanneret & Fils	Einzelabrechnung	2	1756	135.0	121.0	118.2	2.8	3'103.80	0	7.5	0%
Garage Müller AG	Standard	57	2552	217.2	211.4	194.6	16.8	103'757.10	0	7.5	0%
Ivo Hilpert Automobile	Standard	0						-	0	7.5	0%
Bersan Automotive Switzerland AG	Standard	2	2255	233.0	231.0	166.1	64.9	14'126.40	0	7.5	0%
Lindengarage Gunzwil AG	Standard	0						-	0	7.5	0%
Mercedes-Benz Schweiz AG	Standard	2825	2742	214.7	198.9	212.9	-14.0	-	0	7.5	1.2%
Nissan Center Europe, Zweigniederlassung Urdorf GmbH	Standard	1011	2162	162.5	147.6	157.2	-9.5	-	0	7.5	15.1%
Swiss Import von Rotz	Standard	0						-	0	7.5	0%
Renault Suisse SA	Standard	3597	1999	146.2	138.0	141.5	-3.5	-	0	7.5	8.7%
Alcomotive Schweiz	SSANGYONG	7	2261	219.6	217.0	209.0	8.0	6'104.00	0	7.5	0%
intertyre Handels AG	Standard	0						-	0	7.5	0%
Cadei SA	Standard	4	2181	177.5	157.0	159.0	-2.0	-	0	7.5	0%
Leasinvest AG	Standard	0						-	0	7.5	0%
AGT Europe Automotive Import SA	Standard	0						-	0	7.5	0%
Alto Vedeggio Automobili SA	Einzelabrechnung	1	2688	233.0	233.0	207.7	25.3	2'344.05	0	7.5	0%
Autotrading 2000 GmbH	Standard	0						-	0	7.5	0%



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Fahrzeugpool	Anzahl LNF	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2020 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2020 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	SC Beansprucht in g/km	SC Reserve in g/km	LEV-Anteil
CM Automobile AG	Standard	0						-	0	7.5	0%
Garage Breitschmid AG	Standard	15	2473	186.0	186.0	187.1	-1.1	-	0	7.5	0%
Iveco (Schweiz) AG	Standard	878	2471	217.9	212.0	186.8	25.2	2'402'120.20	0	7.5	0%
KG Trading Sàrl	Standard	6	2382	185.3	184.3	178.3	6.0	3'924.00	0	7.5	0%
Off Road Accessoires SA	Standard	0						-	0	7.5	0%
Renault Trucks (Schweiz) AG	Standard	235	2473	183.4	169.2	187.1	-17.9	-	0	7.5	6.4%
PM Solving AG	Standard	165	2130	150.3	142.6	154.1	-11.6	-	0	7.5	4.8%
MI DI International SA	ISUZU	418	2173	208.5	204.0	213.0	-9.0	-	0	7.5	0%
Fraikin Suisse SA	Standard	3	2188	170.0	164.5	159.7	4.8	1'536.90	0	7.5	0%
Chalut Green Service SA	Standard	6	1213	0	0	66.0	-66.0	-	0	7.5	100%
Öster Automobile	Standard	11	2339	171.5	166.1	174.2	-8.1	-	0	7.5	0%
Wegmüller Automobile AG	Standard	0						-	0	7.5	0%
Automarket AG	Standard	1	2400	239.0	239.0	180.0	59.0	6'420.10	0	7.5	0%
IMA Swiss AG	Standard	0					0	-	0	7.5	0%
PACAR GMBH	Standard	0					0	-	0	7.5	0%
Schilling Spezialtransporte GmbH	Standard	7	2374	206.7	197.4	177.5	19.9	15'107.40	0	7.5	0%
Autosassano AG	Standard	0						-	0	7.5	0%
Garage Zöllig	Standard	0						-	0	7.5	0%
transmed Transportmanagement GmbH	Standard	1	2240	179.0	179.0	164.7	14.3	1'558.70	0	7.5	0%
Interhorse (Schweiz) AG	Standard	10	2504	202.5	191.6	190.0	1.6	1'635.00	0	7.5	0%
Docar AG	PIAGGIO	72	952	147.3	145.3	152.0	-6.7	-	0	7.5	0%
Kleinimporteure	Einzelabrechnung	97						132'228.75			
Total Sanktionen 2020		27'029						15'729'494.40			



Kennzahlen des LNF-CO₂-Vollzugs ab dem Jahr 2020

Folgende Tabellen informieren über verschiedene Kenngrössen seit der Einführung der CO₂-Emissionsvorschriften für neue Lieferwagen und leichte Sattelschlepper.

Sanktionserträge des Jahres 2020:

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2020	Fr. 15'729'000	Fr. 15'597'000	Fr. 132'000

Anzahl beim BFE registrierte LNF-Grossimporteure im Jahr 2020:

Jahr	Gesamt	Einzelimporteure	Emissionsgemeinschaften
2020	50	46	4

Anzahl Zulassungen von Lieferwagen und leichten Sattelschleppern (LNF), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF fallen:

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2020	27'000	26'900	100